



Communiqué de presse

Le Mazda CX-7 2007 en première canadienne au Salon International de l'Auto de Montréal 2006

Richmond Hill (Ontario) – Une des figures de proue à l'aire d'exposition de Mazda au Salon International de l'Auto de Montréal cette année est le tout nouvel utilitaire sport multiségment CX-7 2007, dévoilé en première canadienne.

Faisant son arrivée au printemps 2006 comme modèle de 2007, le nouveau Mazda CX-7 à cinq places se démarque agréablement des nombreux VUS conventionnels. Construit sur une architecture de plateforme complètement élaborée par Mazda, le Mazda CX-7 évoque un bon équilibre entre la fougue des voitures sport et la commodité d'un VUS, qui crée ainsi un utilitaire sport agréable à conduire. Le CX-7 est un véhicule qui marie la performance et le design comme jamais auparavant. Le Mazda CX-7 sera offert à partir de 31 995 \$.

« Le marché nord-américain joue toujours un rôle primordial dans le futur de Mazda Motor Corporation à l'échelle mondiale. Les véhicules comme le CX-7, dessinés et conçus spécialement pour le marché nord-américain, feront de Mazda une force importante et influente dans l'industrie automobile. Ce véhicule représente tout ce qu'un VUS Mazda devrait être : puissant, agréable à conduire, doté d'un grand style et d'une finition détaillée. Mazda à son meilleur. », affirme Mike Benchimol, président de Mazda Canada Inc.

Le design extérieur distinctif du Mazda CX-7 est un prolongement du motif de voiture sport présent dans les voitures concept MX-Crossport 2005 et RX-01 lancée en 1995, en plus d'incarner une grande partie de la forte émotion de style que transmet la Mazda RX-8 actuelle. Des ailes avant proéminentes, des montants A ancrés à la frontière de la carrosserie ainsi que la calandre pentagonale propre à Mazda font du CX-7, un véhicule typiquement Mazda. Les roues en aluminium et les pneus de 18 pouces expriment clairement les intentions Vroom-Vroom du Mazda CX-7 et signalent d'emblée que ce véhicule est construit pour les conducteurs.

Les passionnés de voiture se réjouiront de son design intérieur, également vu sur la voiture concept MX-Crossport, qui allumera leur désir inné de sauter dans la voiture et de la conduire. Le véhicule comprend un groupe de trois jauges, un levier de vitesse surélevé inspiré des voitures sport et des baquets avant s'ajustant à la forme de l'occupant, offrant ainsi une conduite fouguese.

Le tableau de bord consiste en une structure « bi-toit » unique dans lequel un petit « toit » sur le groupe d'instruments est logé juste devant un large « toit » qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Le siège arrière divisé 60/40 peut accueillir trois personnes confortablement.

La puissante performance dynamique du Mazda CX-7 va de pair avec son apparence sportive. Le Mazda CX-7 est propulsé par le moteur MZR de 2,3 litres DISI TURBO qui est un moteur à essence 4 cylindres de 2,3 litres à injection directe et turbocompresseur à refroidisseur intermédiaire produisant un robuste 244 chevaux à 5 000 tours/minute. Bien que le groupe motopropulseur possède les mêmes caractéristiques-clés que celui de la MAZDASPEED6 (tout récemment lancée), le Mazda CX-7 est calibré pour livrer 258 livres/pied de couple au régime remarquablement bas de 2 000 tours/minute pour une réponse robuste à l'accélération.

Une structure de carrosserie robuste et unie, une suspension complètement indépendante et des freins à disque ventilés avec le système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et le système antipatinage (TCS) soulignent l'aspect routier athlétique du Mazda CX-7. L'acheteur peut choisir la transmission qui convient le mieux à ses besoins : soit la traction avant ou le système de transmission intégrale à répartition active du couple de Mazda. Avec le système de transmission intégrale à répartition active du couple, un coupleur commandé par ordinateur dirige jusqu'à 50 % du couple du moteur aux roues arrière, ce qui lui procure une maniabilité exceptionnelle peu importe si la chaussée est sèche, permettant ainsi une conduite rapide ou si elle est glissante, exigeant alors une conduite cadencée.

Le Mazda5 primé est également un des véhicules qui pourra être admiré au Salon de cette année à l'aire d'exposition de Mazda. Depuis son arrivée cet été, le Mazda5 a reçu maints éloges de la part des passionnés de voitures ainsi que des critiques. Parmi ces admirateurs se retrouve le magazine automobile renommé : *Le Guide de l'Auto 2006* qui a nommé le Mazda5 « Voiture de l'année ». *Le magazine L'Annuel de l'automobile 2006* lui a décerné son prix « Clés d'or », et récemment, l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC) a reconnu le Mazda5 comme étant le « Meilleur véhicule polyvalent familial » de 2006. Le Mazda5 est le seul véhicule compact au Canada à posséder trois rangées de sièges et pouvant accueillir jusqu'à six personnes.

Les visiteurs du Salon pourront aussi observer l'équilibre des produits Mazda, où l'on retrouve les familles lauréates Mazda3 et Mazda6, incluant la toute nouvelle MAZDASPEED6.

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives,
(905) 787-7094, gyoung@mazda.ca



Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau d'environ 160 concessionnaires à travers le pays. Pour des renseignements supplémentaires, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca.