



Communiqué de presse

LA VOITURE CONCEPT MAZDA FURAI À BASE D'ÉTHANOL EN GRANDE PREMIÈRE CANADIENNE AU CANADIAN INTERNATIONAL AUTOSHOW

La Version spéciale de la MX-5 et la RX-8 Édition spéciale 40e anniversaire également en grande première pour l'année modèle 2008

(Richmond Hill, ON) : La voiture concept Mazda Furai est présentée en grande première canadienne au Canadian International AutoShow de 2008. Cinquième voiture concept dans la continuité de l'unique style de design Nagare (qui signifie « fluidité » en japonais), la Mazda Furai incarne le mantra de « L'âme d'une voiture sport », mais oriente sa vision vers l'avenir et vers la protection de l'environnement en utilisant des carburants renouvelables.

Propulsée par un moteur rotatif à trois rotors dégageant 450 chevaux, la Mazda Furai est une voiture concept de très haute performance qui roule exclusivement avec un carburant à l'éthanol (E100) non polluant, qui est produit en collaboration avec la compagnie BP.



Mazda Canada Inc.
55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5
(905) 787-7000

Visitez-nous à
www.mazda.ca
www.media.mazda.ca

« Mazda s'est engagée à assurer un avenir propre en explorant l'utilisation de divers carburants de remplacement, déclare Don Romano, président de Mazda Canada Inc. Le concept Furai examine non seulement les possibilités futures en matière de design, mais avance aussi vers l'avenir avec l'utilisation de carburants renouvelables de remplacement. »

La Mazda Furai, dont le nom signifie « le son du vent » en japonais, reprend le châssis de la Courage C65 que Mazda a présenté dans l'American Le Mans Series il y a deux ans, et le dote d'un moteur qui consomme réellement du E100, un carburant à l'éthanol.

En s'appuyant sur les succès acquis par sa principale gamme de véhicules, Mazda Canada fait aussi honneur à deux nouveaux modèles édition limitée : la RX-8 Édition spéciale 40e anniversaire et la Version spéciale de la MX-5.

La RX-8 Édition spéciale 40e anniversaire célèbre les quarante ans de ventes internationales de véhicules Mazda à moteur rotatif. Basée sur la RX-8 2008 GT à boîte manuelle 6 vitesses, l'Édition spéciale arbore une couleur extérieure exclusive, le gris métropolitain; un intérieur orné de cuir noir, avec garnitures de couleur contrastante rouge cuivré sur les portes et sur les sièges rembourrés; des emblèmes Rotary 40th Anniversary montés sur les deux ailes avant; des roues de 18 pouces en alliage au fini brillant et au design unique; et des amortisseurs Bilstein exclusifs.

Le modèle édition limitée le plus récent de la MX-5 Miata de Mazda, la Version spéciale de la Mazda MX-5 2008, est basé sur le MX-5 GT avec toit rétractable à commande électrique. La version spéciale de la MX-5 se distingue par son extérieur unique de couleur bleu de glace et par un intérieur orné de cuir brun équestre, rehaussé de piqûres bleues. Ses contrastes intérieurs et extérieurs chromés, les feux de freinage centraux surélevés à lentille transparente et les roues de 17 pouces au design unique rehaussent encore davantage l'allure sportive et sophistiquée de la Version spéciale.

La gamme complète de véhicules prisés sera également présente pour représenter Mazda au salon de Toronto : la Mazda3, le Mazda5 remodelé, la Mazda6, la MX-5, la RX-8, la MAZDASPEED3, le CX-7, le Tribute, la camionnette de série B et le CX-9, doté pour 2008 d'un tout nouveau moteur V6 de 3,7 litres et 24 soupapes.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

