



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

***LE MAZDA CX-7 2010 DE 2,5 LITRES
EN PREMIÈRE CANADIENNE AU CANADIAN
INTERNATIONAL AUTOSHOW***

***LA MAZDA MX-5 2009 REDESSINÉE FERA
AUSSI SES DÉBUTS***

(Toronto, ON) : Deux véhicules Mazda feront leurs débuts canadiens au *Canadian International AutoShow* de 2009. Le premier est le Mazda CX-7 2010, qui reçoit un nouveau moteur atmosphérique 4 cylindres de 2,5 litres générant 161 chevaux qu'on retrouve également sous le capot de la Mazda6 2009 et de la Mazda3 2010. Le deuxième véhicule est la Mazda MX-5 2009 remodelée qui se distingue par un style redessiné, en plus des améliorations apportées à l'ingénierie et à l'équipement. La Mazda3 2010 redessinée, aussi bien en version berline 4 portes que 5 portes à hayon, sera également présente à l'aire d'exposition de Mazda.

LE MAZDA CX-7 2010

Pour l'année modèle 2010, le CX-7 fait l'objet d'un remodelage sur le plan du style intérieur et extérieur, ce qui vient s'ajouter à une multitude de raffinements techniques. L'un des premiers raffinements est un nouveau choix de moteur. Le tout nouveau moteur atmosphérique de Mazda, le MZR 4 cylindres de 2,5 litres à DACT et 16 soupapes dégageant 161 chevaux à 6 000 tours/minute et un couple maximal de 161 livres/pied à 3 500 tours/minute, fait son apparition pour la première fois sous le capot du CX-7. Ce moteur est offert à traction avant d'entrée de gamme et jumelé à une boîte automatique 5 vitesses.

Le moteur MZR DISI Turbo de 2,3 litres (4 cylindres à DACT, 16 soupapes et injection directe) bénéficie d'améliorations à l'efficacité de combustion pour une conformité d'émission accrue et un contrôle de la puissance modifié pour aider à en livrer de façon plus linéaire. Il demeure le moteur des versions supérieures. Sa puissance reste la même : 244 chevaux à 5 000 tours/minute et 258 livres/pied de couple à 2 500 tours/minute. Afin d'aider à l'amélioration de la consommation de carburant du CX-7 de 2,3 litres, la grille des changements de vitesses et le contrôle de blocage du glissement ont été améliorés sur la boîte automatique 6 vitesses pour compléter les modifications antérieures.

Le thème de raffinement s'applique également à l'architecture de plateforme du CX-7 2010 unique à Mazda, qui connaît des améliorations en matière de rigidité de la carrosserie, de niveaux réduits de bruits, vibrations et secousses (NVH) et de bruit de vent. Le design extérieur du CX-7 2010 présente des boucliers avant et arrière redessinés. Le bouclier avant arbore maintenant la calandre pentagonale de dimensions supérieures qui ressemble à celle redessinée récemment pour la RX-8, la MX-5 et la Mazda3.

À l'intérieur, le CX-7 2010 bénéficie de matériaux de qualité supérieure, d'un nouveau design des indicateurs, incluant des instruments de type « éclipse » dotés de cadrans tridimensionnels. De plus, au dessus du tableau de bord se trouve l'affichage multifonctions (MID) à écran monochrome de 3,5 pouces à nématique en Hélice (STN) et à transistor en couches minces (TFT) de 4,1 pouces en couleurs (selon la version), ce qui fournit au conducteur de l'information plus détaillée.

La compatibilité Bluetooth procure une connexion sans fil pour les téléphones cellulaires et les appareils audio portables compatibles avec Bluetooth. Les sièges avant reçoivent une fonction de mémorisation à trois positions pour le siège du conducteur ainsi qu'un siège du passager inclinable à réglage électrique. Un système de surveillance des angles morts, similaire à celui que l'on retrouve sur la Mazda6 et le CX-9, est désormais

offert pour aider le conducteur à éviter des collisions avec d'autres véhicules lorsqu'il change de voie ou lorsqu'il s'intègre à la circulation.

La fiche technique, les versions, les options et les prix définitifs seront annoncés à une date ultérieure, plus près de la date de commercialisation du CX-7 2010.

LA MAZDA3 2010

Lancée en 2003 en tant que modèle 2004, la Mazda3 compacte est l'une des voitures les plus vendues au Canada avec plus de 2 millions d'unités fabriquées. Depuis son lancement, la Mazda3 s'est méritée plus de 90 prix automobiles à l'échelle internationale, y compris le prix très convoité de Voiture canadienne de l'année, en 2004. La Mazda3 2010 compacte vise encore une fois à obtenir le titre de chef de file de sa catégorie grâce au style, à la fonctionnalité, à l'économie de carburant et aux caractéristiques de sécurité qu'elle offre, et au plaisir de conduite qu'elle procure.

Les versions de la Mazda3 2010 n'ont pas été changées par rapport au modèle précédent : GX, GS et GT. Mais, à ce point, les chemins des trois versions se séparent.

La berline GS, la GX d'entrée de gamme ainsi que la Mazda Sport GX unique au Canada sont propulées par un moteur économique 4 cylindres de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes générant 148 chevaux, associé à une boîte

manuelle 5 vitesses. La berline Mazda3 GT 2010 ainsi que les versions GS et GT de la Mazda3 Sport sont propulsées par le tout nouveau moteur 4 cylindres de 2,5 litres produisant 167 chevaux jumelé à la boîte manuelle 6 vitesses qu'on retrouve sur la Mazda6.

La version 2010 offre plus de caractéristiques de série et optionnelles qu'on retrouve rarement sur cette catégorie de véhicules, telles que le système antipatinage (TCS) avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC), les clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs, l'affichage multifonctions en couleurs (MID) avec système de navigation, le système de télédéverrouillage et de démarrage intelligent, la chaîne audio BOSE^{MD} à 10 haut-parleurs avec CenterPoint et AudioPilot, la radio par satellite Sirius et les phares bi-xénon à réglage de niveau automatique avec système d'éclairage avant adaptatif.

LA MAZDA MX-5 2009

Il y a 20 ans, Mazda a fait renaître la catégorie des roadsters abordables et agréables à conduire lors du lancement de la première MX-5 Miata. Durant cette période, la MX-5 s'est méritée le titre du roadster le plus vendu au monde. En 2009, la MX-5 de troisième génération possède toujours les qualités de bonne conduite de la voiture originale, mais se distingue par

un style redessiné, en plus des améliorations apportées à l'ingénierie et à l'équipement.

Mazda Canada présentera la MX-5 2007 en trois versions : GX, GS et GT; toutes trois propulsées par un moteur 4 cylindres de 2,0 litres à DACT en en aluminium développant 167chevaux avec calage variable des soupapes.

La MX-5 GX 2009 convient parfaitement aux conducteurs passionnés à la recherche d'un roadster abordable et comprend une boîte manuelle 5 vitesses et des roues de 16 pouces en alliage chaussées de pneus 205/50R16.

Les versions GS et GT de la MX-5 incluent une boîte manuelle 6 vitesses, des roues de 17 pouces en alliage avec pneus 205/45/17 de performance, le différentiel autobloquant (LSD), le contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la tourelle d'amortisseur et la suspension sport avec amortisseurs Bilstein^{MD}. La version GT présente un assortiment de caractéristiques de qualité supérieure, telles que les phares à décharge à haute intensité au xénon, la chaîne audio Bose^{MD}, la radio par satellite Sirius, Bluetooth^{MD} avec profil audio, le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, les sièges en cuir avec chauffage réglable et le système de télédéverrouillage avec clé « intelligent », ce qui confère une allure luxueuse au véhicule.

Pour les conducteurs qui préfèrent l'avantage d'un coupé fermé lorsque le toit est déployé, le toit rigide rétractable à commande électrique est offert en option sur les GS, et compris de série sur la version GT. Quelques nouvelles caractéristiques de série s'ajoutent à toutes les versions et incluent des coussins de sécurité latéraux, la lecture de fichiers MP3 et WMA intégrée au lecteur CD, des empiècements aux pochettes des portes ainsi qu'un accoudoir central doux au toucher.

Également présents à Toronto pour compléter l'aire d'exposition de Mazda seront les véhicules prisés suivants : le Mazda5 2009 et la camionnette Mazda de série B 2300 2009, tous deux ayant remporté récemment un prix écoÉnergie en tant que véhicule le plus éconergétique dans sa catégorie (mini-fourgonnettes et camionnettes, respectivement) décerné par Ressources naturelles Canada. De plus, la Mazda6 2009, nommée récemment Meilleure voiture familiale (entre 22 000 \$ et 30 000 \$) par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC), ainsi que la RX-8, le CX-9 et le Tribute seront également en exposition.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour des

renseignements supplémentaires, veuillez vous rendre sur le site Web de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca

--30--