Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

LA MAZDA3 DE DEUXIÈME GÉNÉRATION FAIT SES DÉBUTS CANADIENS AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DE MONTRÉAL 2009

LE TOUT NOUVEAU MODÈLE EST OFFERT À PARTIR DE 15 995 $

(Montréal, QC) : La vedette de l'aire d'exposition de Mazda à l'occasion du Salon International de l'Auto de Montréal est la première canadienne de la Mazda3 redessinée, offerte aussi bien en version berline 4 portes qu'en version 5 portes à hayon. Lancée en 2003 en tant que modèle 2004, la Mazda3 compacte est l'une des voitures les plus vendues au Canada : plus de 2 millions d'unités ont été fabriquées.

La Mazda3 2010 compacte, sans aucun doute un véhicule agréable à conduire, maintient le titre de leader de sa catégorie grâce au style, à la fonctionnalité, à l'économie de carburant et aux caractéristiques de sécurité

qu’elle offre. La Mazda3 2010 sera mise en vente fin janvier 2009 à un prix de départ de 15 995 $.

Les versions de la Mazda3 2010 n’ont pas été changées par rapport au modèle précédent : GX, GS et GT. Mais, à ce point, les chemins des trois versions se séparent. En effet, la version 2010 présente une variété de caractéristiques de série et optionnelles jamais vues sur aucune autre voiture de cette catégorie.

La berline GX d'entrée de gamme et la Mazda3 Sport GX unique au Canada sont toutes deux propulsées par un moteur économique 4 cylindres de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes dégageant 148 chevaux associé à une boîte manuelle 5 vitesses, une suspension indépendante aux quatre roues ainsi que des freins assistés à disque aux quatre roues avec freins antiblocage et système de répartition de freinage électronique (EBFD). Les caractéristiques de sécurité passive comprennent les deux coussins de sécurité frontaux intelligents, les coussins de sécurité latéraux, les rideaux gonflables ainsi que les appuie-tête actifs aux sièges avant. La colonne de direction inclinable et télescopique, la radio AM/FM avec lecteur CD et compatibilité MP3 ainsi qu’une prise d’entrée auxiliaire sont aussi comprises de série. Pour l’année 2010, les rétroviseurs extérieurs électriques, les poignées de portes de couleur caisse, le verrouillage électrique des portes,

les glaces électriques ainsi que les roues de 16 pouces viennent s'ajouter à l'équipement de série. L'équipement de série unique à la Mazda3 Sport GX comprend le système d'alarme antivol, les essuie-glaces arrière à balayage intermittent, un aileron de toit arrière et une télécommande avec clé rétractable et télédéverrouillage.

Le prix de départ de la berline Mazda3 GX est de 15 995 $, tandis que la Mazda3 Sport GX est offerte à un prix suggéré par le fabricant de 16 995 $. Un climatiseur avec filtre micronique et une boîte automatique 5 vitesses avec mode Sport sont offerts en option sur les versions GX.

La berline Mazda3 GS, de milieu de gamme et offerte à partir de 18 995 $, conserve le moteur 4 cylindres de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes dégageant 148 chevaux ainsi que la boîte manuelle 5 vitesses qu'on retrouve sur le modèle GX, et ajoute une série de caractéristiques pratiques telles que le climatiseur, l'alarme antivol, la télécommande avec clé rétractable et télédéverrouillage, les rétroviseurs extérieurs chauffants, les roues de 16 pouces en alliage, les phares à fonctionnement automatique, les essuie-glaces à capteur de pluie, le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, les commandes audio et de régulateur de vitesse au volant, la téléphonie mains libres Bluetooth[MD] avec profil audio, deux haut-parleurs d'aigus ajoutés à la chaîne audio et le tableau de bord avec garniture décorative argentée.

Le Groupe confort comprenant le toit ouvrant vitré à commande électrique et le système antipatinage (TCS) avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC) ainsi qu'une boîte automatique 5 vitesses avec mode Sport est offert en option.

La Mazda3 Sport GS 2010, offerte à un prix de départ de 20 395 $, se distingue de la berline, car elle est munie du tout nouveau moteur 4 cylindres de 2,5 litres générant 167 chevaux et d'une boîte manuelle 6 vitesses qu'on retrouve sur la Mazda6. La Mazda3 Sport GS reçoit des roues de 16 pouces en alliage avec pneus 205/55R16, des pare-chocs avant et arrière dotés d'un style plus sportif, les phares antibrouillards, un double embout d'échappement, les rétroviseurs extérieurs chauffants, les phares à fonctionnement automatique, les essuie-glaces à capteur de pluie, le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, les commandes audio et de régulateur de vitesse au volant, la téléphonie mains libres Bluetooth[MD] avec profil audio ainsi que deux haut-parleurs d'aigus qui s'ajoutent à la chaîne audio.

Pour la berline, le Groupe confort offert en option comprend le toit ouvrant vitré à commande électrique et le système antipatinage (TCS) avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC). La boîte automatique 5 vitesses avec mode Sport est également offerte.

L’apogée de la réussite pour la gamme de véhicules Mazda3 est la version GT qui, pour l’année 2010, offre davantage de caractéristiques de qualité supérieure que le modèle précédent, entre autres, le moteur 4 cylindres de 2,5 litres dégageant 167 chevaux et la boîte manuelle 6 vitesses. La liste d'équipement de série compris sur la version GT est longue et inclut des caractéristiques qui ne sont généralement pas offertes dans la catégorie des compactes : les roues de 17 pouces en alliage avec pneus 205/50R17 de performance, le système antipatinage (TCS) avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC), les pare-chocs avant et arrière sport, les phares antibrouillards, l’aileron arrière, les clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs, les phares à décharge à haute intensité (HID) au bi-xénon, les feux arrière à DEL, un double embout d'échappement, des sièges en tissu sport avec chauffage réglable, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, les commandes automatiques du chauffage et de la climatisation à deux zones, l'affichage multifonctions (MID) ainsi qu’un changeur pour 6 CD avec lecture de fichiers MP3.

Le prix de départ de la berline Mazda3 GT est de 22 595 $, tandis que la Mazda3 Sport GT est offerte à un prix suggéré par le fabricant de 23 595 $. Le Groupe de luxe offert en option sur le modèle GT — aussi bien la version berline que la version Sport — comprend les sièges en cuir, une console

munie d’un couvercle coulissant et souple ainsi que le siège du conducteur à 8 réglages électriques avec mémoire. Le Groupe GT-E, qui ajoute des caracteristiques uniques à un leader de sa catégorie telles que l'affichage multifonctions en couleurs (MID) avec système de navigation, le système de télédéverrouillage sans clé « intelligent », la chaîne audio BOSE^{MD} à 10 haut-parleurs avec CenterPoint et AudioPilot, la radio par satellite SIRIUS et les phares bi-xénon à réglage de niveau automatique avec système d'éclairage avant adaptatif, dépasse le Groupe de luxe en poussant la Mazda3 encore plus loin.

Le toit ouvrant vitré à commande électrique et une boîte automatique 5 vitesses avec mode Sport sont aussi offerts en option.

Depuis son lancement en 2003, la Mazda3 s’est méritée plus de 90 prix automobiles à l’échelle internationale, y compris le prix très convoité de la Voiture canadienne de l’année, en 2004. Pour l’année 2010, la nouvelle Mazda3 vise à couronner son succès en offrant davantage de caractéristiques de série ou optionnelles de qualité supérieure, qui se joignent à la perfomance dynamique et aux caractéristiques de sécurité pour créer un groupe attrayant et expressif.

Également présents à Montréal pour compléter l'aire d'exposition de Mazda seront les véhicules prisés suivants : le Mazda5, la Mazda6, la MX-5, la RX-8, le CX-7, le CX-9, le Tribute et la camionnette de série B.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour des renseignements supplémentaires, veuillez vous rendre sur le site Web de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca

-30-