



MAZDA CX-3 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-3 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1: octobre 2019

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GS 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GT 4RM BA6

CONTENU	PAGE
MAZDA CX-3 2020 Liste de prix PDSF	2
MAZDA CX-3 2020 Faits saillants du véhicule	3-7
MAZDA CX-3 2020 Couleurs et garnissages	8
MAZDA CX-3 2020 Spécifications	9-10
MAZDA CX-3 2020 Survol de l'équipement	11-12

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-3 2020

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: December 3, 2019

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BM6	TA	2,0L I4		21,045 \$
	BA6	4RM	2,0L I4		22,345 \$
	BA6	4RM	2,0L I4		24,345 \$
GS	BA6	TA	2,0L I4		23,345 \$
	BA6	4RM	2,0L I4		25,345 \$
	BA6	4RM	2,0L I4	Groupe de luxe	26,845 \$
GT	BA6	4RM	2,0L I4		31,045 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,950 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100 \$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport et interrupteur pour choix de conduite	GX	1,300 \$
Traction intégrale i-Activ (requiert BA6 sur la version GX)	GX / GS	2,000 \$
Groupe de luxe (requiert BA6 sur la version GS)	GS	1,500 \$
Céramique métallisé	Tout le modèles	200 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	200 \$
Gris mécanique métallisé	GS/GT	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

Groupe de luxe	Garnissage en similicuir avec empiècements en tissu de couleur contrastante, toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture monotouche, accoudoirs des portes avant et arrière de couleur noire avec piqûres, inserts de panneau de porte avant et arrière de couleur Gris foncé avec piqûres, panneau de console latérale doux au toucher de couleur noire avec piqûres (espace pour les genoux), panneau décoratif de tableau de bord doux au toucher de couleur Gris foncé avec piqûres, enjoliveurs de bouches d'air au fini chrome satiné, poignées de porte intérieures au fini chrome satiné
-----------------------	--

MAZDA CX-3 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES PAR RAPPORT À LA CX-3 2019

Classement de gammes révisé

- Pour l'année modèle 2020, le classement de gammes a été légèrement modifié. Les versions suivantes ne sont plus disponibles :
 - GS 4RM avec Groupe de luxe & i-ACTIVSENSE
 - GT 4RM avec Groupe Nappa

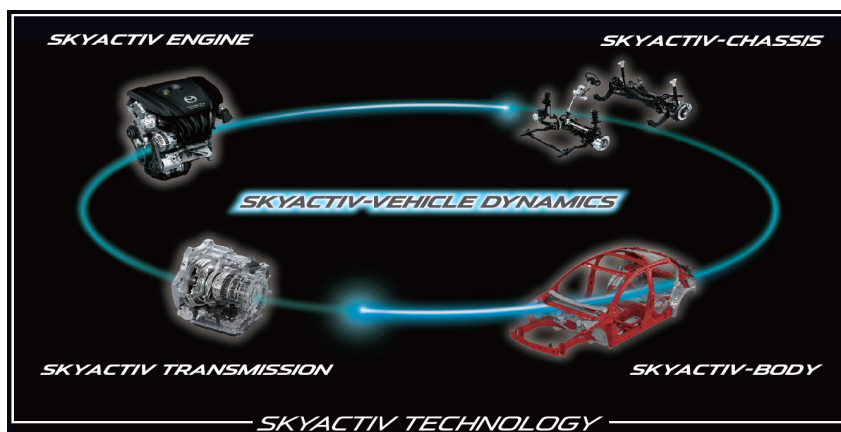
À l'exception des modifications ci-dessus, toutes autres instances de déploiement d'équipement restent en report du modèle 2019.

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



SKYACTIV ENGINE	MOTEUR SKYACTIV
SKYACTIV-CHASSIS	CHÂSSIS SKYACTIV-CHASSIS
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS	SÉRIE SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
SKYACTIV TRANSMISSION	BOÎTE DE VITESSES SKYACTIV
SKYACTIV-BODY	CARROSSERIE SKYACTIV-BODY
SKYACTIV TECHNOLOGY	TECHNOLOGIES SKYACTIV

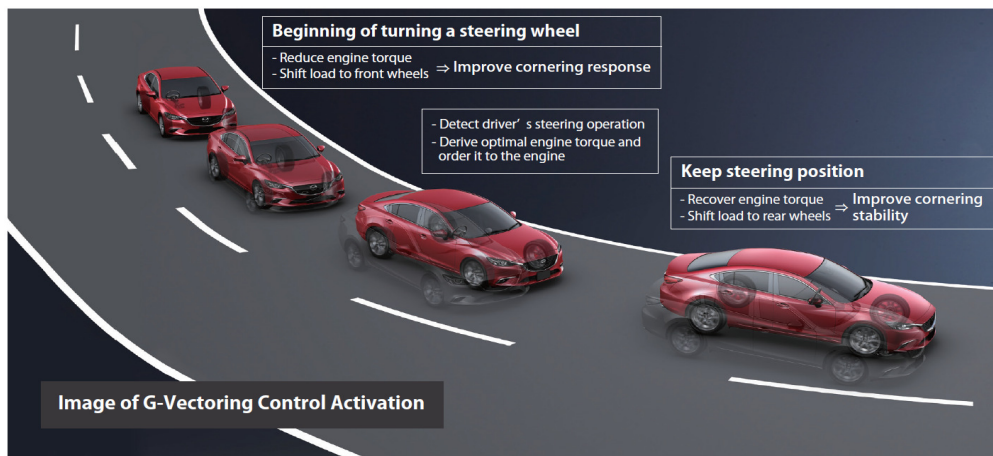
LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

MAZDA CX-3 2020

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

COULEURS INTÉRIEURES ET GARNISSAGES					
	GX	GS	GS Groupe de luxe	GT	
	Tissu	Tissu	Similicuir avec des accents de tissu	Cuir	
Couleurs Extérieures	Noir	Noir	Noir	Noir	Blanc pur
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■	■
Gris mécanique métallisé		■	■	■	■
Céramique métallisé	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica		■	■	■	■
Blanc neige nacré	■	■	■	■	
Bleu éternel mica	■	■	■	■	
Noir de jais mica	■	■	■	■	■

COULEURS EXTÉRIEURES*

Rouge cristal vibrant métallisé



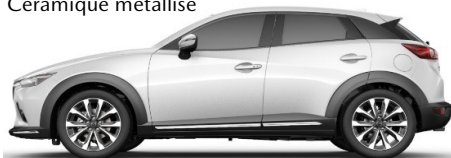
Blanc neige nacré



Gris mécanique métallisé



Céramique métallisé



Bleu cristal foncé mica



Noir de jais mica

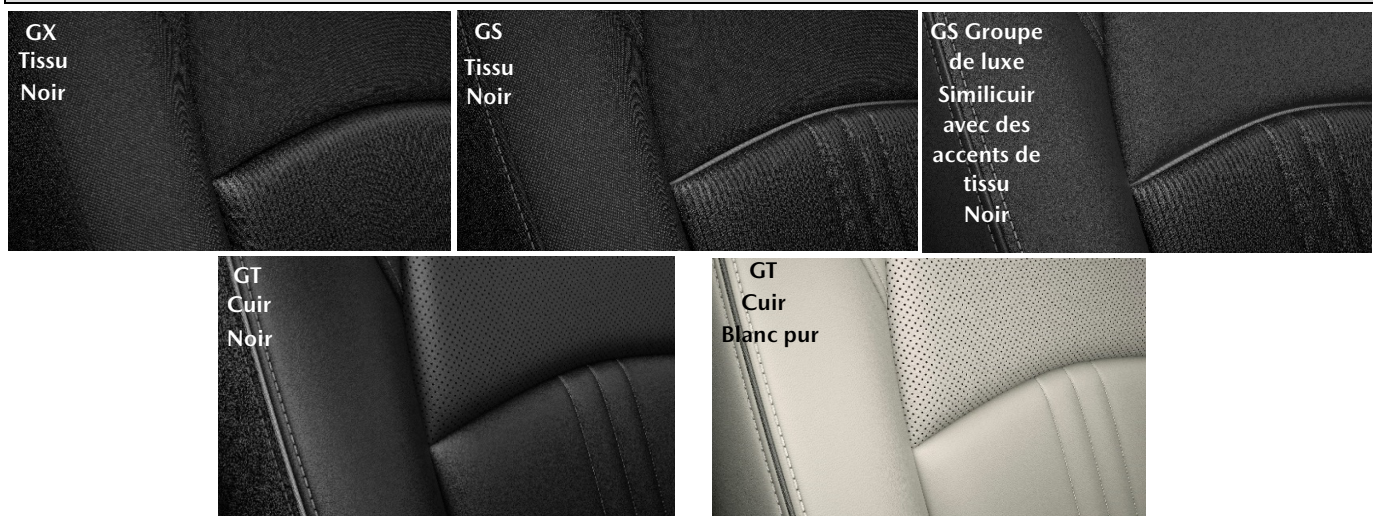


Bleu éternel mica



*Modèle HXTK80 AA00 illustré

COULEURS INTÉRIEURES



MAZDA3 2020

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,0
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne
Cylindrée	1 998 cm ³
Alésage et course	83,5 x 91,2 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Puissance nette SAE, ch	148 @ 6 000 tr/mn
Couple net SAE, lb-pi	146 @ 2 800 tr/mn
Régime maximal	6 800 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin30

TRANSMISSION

Type	Traction avant (de série sur GX, GS) Traction intégrale i-ACTIV (de série sur GT; en option sur GX, GS)
Boîte de vitesses	Manuelle SKYACTIV-MT à 6 vitesses (de série sur GX) Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduite (en option sur GX) Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (de série sur GS, GT)

Groupe motopropulseur		Moteur SKYACTIV-G de 2,0		
Boîte de vitesses		2RM BM6	2RM BA6	4RM BA6
Rapports de démultiplication	1re	3,363	3,552	3,552
	2e	1,947	2,022	2,022
	3e	1,300	1,452	1,452
	4e	1,029	1,000	1,000
	5e	0,837	0,708	0,708
	6e	0,680	0,599	0,599
	Marche arrière	3,385	3,893	3,893
	Rapport final	3,850	4,325	4,325

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	75D23L
Alternateur	12V - 130A
Démarrreur	12V - 1,0 kW
Système d'allumage	DLI (Direct sans distributeur)

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)

MAZDA3 2020

SPÉCIFICATIONS

Freins	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (4RM)
	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles	
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)		
Disques avant ventilés de 280 mm		Disques avant ventilés de 295 mm
Disques arrière de 281 mm		

Roues	Roues de 16 po en acier avec enjoliveur (sur GX)
	Roues de 16 po en alliage (sur GS)
Pneus	Roues de 18 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée (sur GT)
	Pneus toutes saisons 215/60 R16 (sur GX et GS)
	Pneus toutes saisons 215/50 R18 (sur GT)

Poids à vide (kg)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (4RM)
	BM6	1 321
BA6	1 347	1 378

CONTENANCES

Places	5
Réservoir de carburant	48 L (2RM) / 45 L (4RM)
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Empattement	2 570
Voie (av/arr)	1 523/1 521
Longueur hors tout	4 274
Largeur hors tout	1 767
Hauteur hors tout	1 542 (sur GX et GS)
	1 547 (sur GT)
Garde au sol	154

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

Dégagement pour la tête (av/arr)	976/944 (sans toit ouvrant)
	954/944 (avec toit ouvrant)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 058/ 888
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 329/ 1 245
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 360/ 1 281

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)	
Derrière sièges avant arrière	452 (sur GX et GS)
	408 (sur GT)
Derrière sièges avant	1 528 (sur GX et GS)
	1 484 (sur GT)

COTES DE CONSOMMATION (L/100km)

	Moteur SKYACTIV-G de 2,0		
	2RM BM6	2RM BA6	4RM BA6
	Ville	8,8	8,3
Route	7,0	6,9	7,4

GX [21 045 \$]	
MOTEUR ET TRANSMISSION Moteur SKYACTIV-G 4 cylindres de 2,0 L à DACT et 16 soupapes Puissance de 148 ch; Couple de 146 lb-pi Boîte manuelle 6 vitesses SKYACTIV-MT Contrôle vectoriel-G (GVC) Direction à assistance électrique Traction avant	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (A CONTINUÉ) Commandes audio au volant Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Commandes Bluetooth ^{MD} montées au volant Fonctionnalité radio Internet Aha ^{MC} intégrée Fonctionnalité radio Internet Stitcher ^{MC} intégrée Fonctionnalité de messages texte SMS
SUSPENSION ET FREINS Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle Direction à crémaillère à assistance électrique	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ Système de climatisation à réglage manuel Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Système de démarrage à bouton-poussoir Télécommande Système de télédéverrouillage Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action) Rétroviseur intérieur jour/nuit Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager Éclairage à l'avant de la cabine Éclairage à l'arrière de la cabine 2 crochets à vêtements à l'arrière Cache-bagages amovible Éclairage du coffre/de l'espace de chargement Prise de courant 12 V Éclairage d'accueil
ROUES ET PNEUS Roues de 16 po en acier avec enjoliveur Pneus toutes saisons 215/60 R16 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage des sièges en tissu Siège conducteur à réglage manuel (en 6 directions) Siège passager à réglage manuel (en 4 directions) Pochette de rangement à l'arrière du siège passager Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable Tapis protecteurs sur mesure avec logo CX-3 brodé Poignées de porte intérieures au fini argenté Garnitures des panneaux latéraux des portes avant au fini argenté Panneau décoratif du tableau de bord de couleur noire avec garniture au fini argenté Enjoliveurs de bouches d'air de couleur Noir piano Enjoliveur de la grille du levier sélecteur de couleur Noir piano
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales) Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	INSTRUMENTATION Ordinateur de voyage Tachymètre Indicateur de température extérieure Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité
EXTÉRIEUR Phares à halogène avec feux de jour Phares à extinction automatique Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse à commande électrique avec clignotants intègres Poignées de porte de couleur caisse Aileron de toit arrière de couleur caisse Essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable Essuie-glace intermittent à vitesse variable à l'arrière Embout d'échappement Moulure de ceinture de caisse noire Calandre de radiateur noir	RANGEMENT Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ Écran tactile couleur de 7 pouces avec système Mazda Connect Poste de contrôle HMI Radio AM/FM/HD avec 6 haut-parleurs Systèmes Apple CarPlay ^{MC} / Android Auto ^{MC} 2 ports USB et audio auxiliaire	OPTIONS DU MODÈLE GX
BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES [1 300 \$] Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite	TRACTION INTÉGRALE (REQUIRET BA6) [2 000 \$] i-Activ AWD (traction intégrale) Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable

GS [23 345 \$]	
Comprend l'équipement de la version GX plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse	Système de climatisation à réglage automatique
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Roues de 16 po en alliage (au fini argenté)	Garnissage des sièges en tissu haut de gamme
Pneus toutes saisons 215/60 R16	Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
EXTÉRIEUR	Volant chauffant
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Volant gainé de cuir
Phares à allumage/extinction automatique	Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie	Siège passager à réglage manuel en 6 directions (comprend hauteur à réglage manuel)
garniture de pilier noir piano	Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
Calandre de radiateur argenté	Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets
	Panneau décoratif du tableau de bord doux au toucher de couleur noire avec piqûres et garniture au fini argenté
	Cadrans des commandes CVCA au fini chrome satiné
	Enjoliveurs de bouches d'air au fini argenté
	Soufflet de levier sélecteur avec piqûres
OPTIONS DU MODÈLE GS	
TRACTION INTÉGRALE (REQUIRET BA6) [2 000 \$]	
i-Activ AWD (traction intégrale)	Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable
GROUPE DE LUXE [1 500 \$]	
Garnissage en similicuir avec empiècements en tissu de couleur contrastante	Panneau de console latérale doux au toucher de couleur noire avec piqûres (espace pour les genoux)
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche	Panneau décoratif de tableau de bord doux au toucher de couleur Gris foncé avec piqûres
Accoudoirs des portes avant et arrière de couleur noire avec piqûres	Enjoliveurs de bouches d'air au fini chrome satiné
Inserts de panneau de porte avant et arrière de couleur Gris foncé avec piqûres	Poignées de porte intérieures au fini chrome satiné

GT [31 045 \$]	
Comprend l'équipement de la version GS avec traction intégrale i-ACTIV et toit ouvrant électrique en plus de:	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Roues de 18 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée	Chaîne audio Bose ^{MD} avec 7 haut-parleurs
Pneus toutes saisons 215/50 R18	Système de navigation
	Radio par satellite SiriusXM ^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Fonction de détection des piétons (détection avant)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)	Garnissage des sièges en cuir
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
Système de commande de feux de route (HBC)	Inserts de panneau de porte avant et arrière en suède Grand Luxe ^{MD} de couleur grise
Phares à DEL	Panneau décoratif de tableau de bord doux au toucher en suède Grand Luxe ^{MD} de couleur grise avec piqûres et garniture au fini argenté
Phares avant avec réglage automatique du niveau	Accoudoirs des portes avant et arrière de couleur noire avec piqûres
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	Panneau de console latérale doux au toucher de couleur noire avec piqûres (espace pour les genoux)
Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif	Poignées de porte intérieures au fini chrome satiné
Écran de conduit actif couleur (ADD)	Garniture des panneaux latéraux de porte avant au fini chrome satiné
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Enjoliveurs de bouches d'air au fini chrome satiné avec contrastes Rouge foncé
EXTÉRIEUR	Soufflet de levier sélecteur avec piqûres et bande décorative contrastante
Phares antibrouillards à DEL	
Éléments contrastants sur le pare-chocs avant (partie inférieure à droite et à gauche)	
Moulure latérale avec accents chromés	



Vivez chaque instant^{MC}

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.