

CHANGEMENTS POUR L'ANNÉE MODÈLE 2011

Mazda2 2011

- S/O – Tout nouveau modèle
- **PDSF :**
 - GX : 13 995 \$
 - GS : 18 195 \$
 - Édition Yozora : 19 280 \$

Mazda3 2011 (berline)

Changements principaux :

- DSC et TCS sont maintenant compris de série sur les versions GX et GS.
- Des roues de 16 po en alliage sont maintenant comprises de série sur la version GX.
- Le Groupe confort est maintenant offert sur la version GX :
 - Climatisation
 - Verrouillage électrique des portes
 - Télédéverrouillage avec ouverture de coffre
 - Télécommande à clé rétractable (JKK x 2)
 - Système antivol
- Le toit ouvrant vitré est maintenant une option autonome sur la version GS.
- Le Groupe de luxe est maintenant offert sur la version GS :
 - Garnissage en cuir
 - Sièges avant chauffants
 - Siège conducteur réglable en 8 directions
 - Couvercle de console en similicuir
 - Volant de direction gainé de cuir
 - Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
 - Garniture de portes en vinyle
- Nouvel équipement de série sur la version GT :
 - Toit ouvrant vitré
 - Garnissage en cuir

- Siège conducteur réglable en 8 directions
- Sièges avant chauffants
- Miroirs de courtoisie éclairés
- Couvercle de console en similicuir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Garniture de portes en vinyle

Caractéristiques supprimées :

- Le verrouillage électrique des portes n'est plus compris de série sur la version GX.
- Feux clignotants latéraux sur les versions GX et GS
- Feux clignotants de rétroviseurs extérieurs sur la version GT

Groupes supprimés :

- Groupe confort sur la version GS
- Groupe de luxe sur la version GT (équipement de série)
- **PDSF** : à communiquer

Mazda3 Sport 2011 (à hayon)

Changements principaux :

- DSC et TCS sont maintenant compris de série sur les versions GX et GS.
- Des roues de 16 po en alliage sont maintenant comprises de série sur la version GX.
- Le toit ouvrant vitré est maintenant une option autonome sur la version GS.
- Le Groupe de luxe est maintenant offert sur la version GS :
 - Garnissage en cuir
 - Sièges avant chauffants
 - Siège conducteur réglable en 8 directions
 - Couvercle de console en similicuir
 - Volant de direction gainé de cuir
 - Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
 - Garniture de portes en vinyle
- Nouvel équipement de série sur la version GT :
 - Toit ouvrant vitré
 - Garnissage en cuir
 - Siège conducteur réglable en 8 directions
 - Sièges avant chauffants
 - Miroirs de courtoisie éclairés

- Couvercle de console en similicuir
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Garniture de portes en vinyle

Caractéristiques supprimées :

- Feux clignotants latéraux sur les versions GX et GS
- Feux clignotants de rétroviseurs extérieurs sur GT

Groupes supprimés :

- Groupe confort sur la version GS
- Groupe de luxe sur la version GT (équipement de série)
- **PDSF** : à communiquer

Mazdaspeed3 2011

Changements principaux :

- Le tout nouveau Groupe technologie a été ajouté :
 - Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 - Chaîne audio BOSE
 - Fonctions Centerpoint et AudioPilot
 - 10 haut-parleurs
 - Changeur 6 CD
 - Radio satellite SIRIUS
 - Système de déverrouillage intelligent
 - Fonction d'allumage à bouton-poussoir
 - Écran d'affichage multi-information (MID) en couleurs avec système de navigation
 - Siège conducteur à réglage électrique
- Lumière bleue dans l'indicateur de température signalisant la basse température du moteur

Caractéristique supprimée :

- Mémorisation des réglages des sièges
- **PDSF** : à communiquer

Mazda5 2011

- La production du Mazda5 2010 sera prolongée. Le lancement d'un tout nouveau modèle étant prévu pour 2012, le Mazda5 2011 ne sera pas fabriqué.
- **PDSF** : à communiquer

Mazda6 2011

Mazda6 GS-I4

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant comprises de série sur la GS-I4 :

- Nouveau design sur les roues de 17 po en alliage
- DSC
- Meilleure économie de carburant (ville) : 9,8 L vs 10,4 L (2010)
- Meilleure économie de carburant (route) : 6,6 L vs 6,9 L (2010)
- Bluetooth avec profil audio
- Éclairage des commutateurs du volant
- Phares à fonctionnement automatique (capteur d'obscurité)
- Essuie-glaces à capteur de pluie
- Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
- Nouveau design pour le volant

Mazda6 GT-I4

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant comprises de série sur la GT-I4 :

- Phares à décharge à haute intensité (HID) à réglage de niveau manuel
- Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
- Meilleure économie de carburant (ville) : 9,8 L vs 10,4 L (2010)
- Meilleure économie de carburant (route) : 6,6 L vs 6,9 L (2010)
- Nouveau design pour le volant
- Nouveau design pour les phares antibrouillards

Éléments supprimés de la GT-I4 :

- Fonction d'ouverture de toit ouvrant vitré et de glaces sur télécommande
- Commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté passager



Mazda6 GS-V6

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant comprises de série sur la GS-V6 :

- Nouveau design sur les roues de 17 po en alliage
- Meilleure économie de carburant (ville) : 11,9 L vs 12,1 L (2010)
- Meilleure économie de carburant (route) : 7,9 L vs 8,0 L (2010)
- Éclairage des commutateurs du volant
- Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
- Changeur 6 CD avec compatibilité MP3
- Commandes automatiques de température à deux zones
- Éclairage d'accueil séquentiel
- Bluetooth avec profil audio
- Nouveau design pour le volant
- Nouveau design pour les phares antibrouillards

Éléments supprimés de la GS-V6 :

- Fonction d'ouverture de toit ouvrant vitré et de glaces sur télécommande
- Commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté passager

Mazda6 GT-V6

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant comprises de série sur la GT-V6 :

- Meilleure économie de carburant (ville) : 11,9 L vs 12,1 L (2010)
- Meilleure économie de carburant (route) : 7,9 L vs 8,0 L (2010)
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec clignotant latéral
- Rétroviseur extérieur auto-atténuant côté conducteur
- Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
- Caméra de recul
- Nouveau design pour le volant
- Nouveau design pour les phares antibrouillards

Éléments supprimés de la GT-V6 :

- Fonction d'ouverture de toit ouvrant vitré et de glaces sur télécommande
- Commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté passager
- Rétroviseur extérieur auto-atténuant côté passager

Groupe confort GS-I4

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant offertes avec le Groupe confort GS-I4 :

- Changeur 6 CD avec comptabilité MP3
- Commandes automatiques de température à deux zones
- Éclairage d'accueil séquentiel



Élément supprimé du Groupe confort GS-I4 :

- Commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté passager

Groupe de luxe GT-I4

Les caractéristiques ci-dessous sont maintenant offertes avec le Groupe de luxe GT-I4 :

- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec clignotant latéral
- Rétroviseur extérieur auto-atténuant côté conducteur
- Système de mémorisation du siège du conducteur
- Caméra de recul

Élément supprimé du Groupe de luxe GT-I4 :

- Rétroviseur extérieur auto-atténuant côté passager

- **PDSF** : à communiquer

RX-8 2011

- Les caractéristiques et l'équipement de la RX-8 demeurent inchangés pour l'année modèle 2011.

- **PDSF** : à communiquer

MX-5 Miata 2011

- Les caractéristiques et l'équipement de la MX-5 demeurent inchangés pour l'année modèle 2011.

- **PDSF** : à communiquer

CX-7 2011

- Les caractéristiques et l'équipement du CX-7 demeurent inchangés pour l'année modèle 2011.
- **PDSF** : à communiquer

CX-9 2011

Changements principaux :

- Nouveau design sur les roues de 18 et de 20 po
- Meilleure économie de carburant :

	TA		TI	
	2010	2011	2010	2011
Ville (L/100 km)	13,4	12,7	14,0	12,8
Route (L/100 km)	9,1	8,4	9,6	9,0

- **PDSF** : à communiquer

Tribute 2011

Changements principaux :

- Meilleure économie de carburant sur le modèle I4 de 2,5 L BM5 2RM :

	2RM	
	I4 2,5 L BM5	
	2010	2011
Ville (L/100 km)	9,2	9,1
Route (L/100 km)	7,2	7,1

- **PDSF** : à communiquer