



MAZDA MX-5 2014: ABORDABLE ET CONÇUE POUR RAVIR LE CONDUCTEUR

-- Ce roadster concrétise la conduite en plein air dans sa forme la plus pure --



(Richmond Hill, ON) : La MX-5 2014 est aussi simple et aussi pure qu'une voiture sport peut l'être. Depuis que la MX-5 à deux places a fait son entrée sur le marché il y a 25 ans, elle a fait mentir l'adage voulant que les voitures sport, notamment les versions cabriolet, ne sont que des fantaisies coûteuses, issues d'idées folles, réservées à ceux qui ont un portefeuille bien garni. Cependant, les voitures sport attirent des enthousiastes de toutes sortes et de tous âges, et qui disposent de budgets variés; par conséquent, il n'est pas surprenant que, avec plus de 900 000 unités, la MX-5 demeure de loin le roadster à deux places le plus vendu au monde, comme le prouvent ses records Guinness.

Le capot de la MX-5 2014 abrite toujours le moteur extrêmement nerveux 4 cylindres MZR de 2 litres à DACT produisant une puissance de 167 chevaux à 7 000 tours/minute (158 chevaux à 6 700 tours/minute dans le cas des modèles équipés de la boîte automatique) et un couple de 140 livres-pied à 5 000 tours/minute. Ce moteur sophistiqué et robuste est léger et compact; de surcroît, il procure une haute performance et une réponse inégalée compte tenu de la distribution de poids de presque 50:50 de ce roadster déjà compact. Affichant un régime limite de 7 200 tours/minute (6 700 tours/minute dans le cas des modèles équipés d'une boîte automatique), ce moteur souple offre une conduite exaltante dans toute la plage de régimes. La réaction ultrarapide aux sollicitations du conducteur ainsi que le transfert progressif de la puissance de la MX-5 sont des éléments clés qui contribuent directement à procurer au conducteur une maîtrise exceptionnelle du véhicule.

Le grognement impressionnant du moteur vient attiser la joie, déjà enivrante, que procure la maniabilité supérieure de la MX-5. Le premier modèle, en 1990, doté du moteur de 1,6 litre, était réglé pour imiter la sonorité des voitures sport à deux carburateurs des années 60, ce qui fait que le son classique constitue un trait distinctif du roadster de Mazda. Afin de garantir que le moteur à injection de carburant émette un son identique, il fallait travailler soigneusement la résonance d'admission et diriger l'admission d'air du moteur vers le conducteur de manière à diffuser intégralement le son agréable. C'est bien ce que faisait la MX-5 de première génération, néanmoins son moteur aspirait également de l'air chaud sous le capot derrière le radiateur. Avec le moteur de troisième génération (l'actuel), lancé en 2006, de l'air frais est admis à partir du museau du véhicule, ce qui améliore le rendement, mais nécessite de nouvelles technologies pour créer la sonorité d'admission classique.

Le collecteur d'admission en matériau composite plastique léger a été conçu de manière à diffuser certaines fréquences qui correspondent à la sonorité de la première MX-5, tout en diminuant les sons moins idéaux. Les modèles MX-5 2014 équipés de la boîte manuelle 6 vitesses comprennent un système d'optimisation du son d'admission (ISE). Ce dernier contient une série de tuyaux syntonisés ainsi qu'une membrane de résonance passive et livre le son d'admission naturel du moteur vers l'auvent, juste au-dessus du pare-brise, de manière à produire des sons plus agréables à un volume convenable qui ne soit pas trop élevé ni insupportable.

Le moteur MZR de 2 litres est installé en position centrale avant, permettant une maîtrise et un équilibre précis. L'emploi d'un bloc-cylindres et d'une culasse en aluminium pour réduire le poids et améliorer la rigidité structurelle a eu pour effet de rehausser également la performance et le

raffinement du véhicule. Les arbres à cames à deux têtes entraînés par chaîne et 16 soupapes sont mis à profit pour améliorer la montée en régime et la souplesse. La distribution à programme variable augmente le couple à bas régime et la puissance à haut régime. Le moteur comprend également un vilebrequin en acier forgé, des bielles en acier forgé dotées d'axes de piston de type flottant, des pistons révisés avec des bossages d'axe de piston renforcés, des ressorts de soupape plus rigides ainsi qu'un refroidisseur d'huile moteur.

L'équipement de série comprend une boîte manuelle 5 vitesses avec levier sélecteur à course courte (modèles GX seulement). Une boîte manuelle 6 vitesses offerte (modèles GS et GT) procure des rapports à étagement serré améliorant l'agrément de conduite. Une boîte automatique 6 vitesses ajoute encore une autre dimension à la MX-5, ce qui permet de tenir compte des différentes préférences du consommateur. Les modèles à boîte automatique des versions GS et GT incluent deux palettes de changement de vitesse au volant. La palette supérieure est utilisée pour la rétrogradation, alors que la palette inférieure permet le passage en vitesse supérieure, un peu comme pour les voitures de course. Peu importe la boîte de vitesses installée, le couple moteur s'harmonise avec la séquence des passages de vitesse, ce qui procure des changements de vitesse souples, uniformes et plus rapides, et une expérience de conduite inspirante.

La cote de consommation de carburant pour les modèles GX équipés de la boîte manuelle 5 vitesses est de 9,2 litres en ville et de 7,1 litres sur route (aux 100 kilomètres). La cote de consommation de carburant des modèles dotés d'une boîte manuelle 6 vitesses est de 9,7 litres en ville et de 7,1 litres sur route (aux 100 kilomètres). Lorsque le moteur est jumelé à la boîte automatique 6 vitesses, la MX-5 peut atteindre une consommation estimée de 10,0 litres en ville et de 7,1 litres sur route (aux 100 kilomètres).

La MX-5 2014 est offerte avec un choix de deux toits amovibles distinctifs faciles à utiliser : une capote souple qui se replie en accordéon et un toit rigide rétractable à commande électrique de pointe).

La capote souple, offerte sur la version GX seulement, continue d'établir la norme de l'industrie grâce à sa simplicité et à sa facilité d'utilisation. En effet, un simple mouvement de la main sur une poignée centrale de verrouillage permet de plier et de ranger la capote derrière les sièges. Le toit s'abaisse dans un espace de rangement astucieusement conçu, ce qui laisse l'espace utilitaire de 150 litres complètement intact.

Compris de série sur les versions GS et GT, le toit rigide rétractable à commande électrique se range de la même manière que la capote souple, ce qui, encore une fois, ne réduit pas l'espace utilitaire. Conçus pour s'adapter à tout type de climat, les modèles à toit rigide rétractable à commande électrique se vendent quatre fois plus que les modèles à capote souple à l'échelle mondiale. Le toit rigide rétractable à commande électrique est doté de l'un des mécanismes d'ouverture et de fermeture à commande électrique les plus rapides et les plus efficaces en Amérique du Nord en ce qui a trait aux toits rigides; en effet, il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir ou fermer le toit en 12 secondes seulement.

Au chapitre de l'aménagement, le modèle GX représente le véhicule le plus facilement accessible pour tout enthousiaste de voiture sport, indépendamment de son budget. Que le conducteur ait une tendance instinctive à avoir le pied pesant sur la pédale d'accélérateur ou qu'il cherche tout simplement à jouir du soleil dans l'habitacle, la MX-5 GX au poids léger est agréable à conduire dans toute situation. Affichant un poids de seulement 1 115 kilogrammes (sans climatisation), les modèles GX sont équipés d'une boîte manuelle 5 vitesses avec levier sélecteur à course courte, de roues de 16 pouces en alliage d'aluminium chaussées de pneus 205/50R16 de haute performance Yokohama ADVAN A11A, de deux embouts d'échappement, d'enjoliveurs de phare au fini argenté brillant, de rétroviseurs à réglage électrique, de glaces électriques avec commande d'ouverture et de fermeture rapides côté conducteur, d'un volant gainé de cuir, d'une chaîne audio AM/FM avec lecteur CD, lecture de fichiers MP3 et 6 haut-parleurs, d'une prise audio auxiliaire et du réglage automatique du volume asservi à la vitesse. Les sièges baquets en tissu noir sont dotés de dispositifs de réglage manuel de l'inclinaison, du déplacement longitudinal et de la hauteur.

Les options offertes sur la version GX comprennent une boîte automatique 6 vitesses et la climatisation.

La version GS de milieu de gamme, qui est offerte uniquement avec un toit rigide rétractable à commande électrique noir brillant, regorge de caractéristiques extérieures distinctives. Des roues de 17 pouces en alliage bronze foncé sont comprises de série, tout comme le sont les éléments de couleur noire, tels que les rétroviseurs extérieurs, les enjoliveurs de phare et le toit. Un déflecteur d'air avant, un diffuseur arrière ainsi que des garnitures d'arceau de sécurité, décorées d'un motif gris foncé au fini lustré, sont inclus. Quant aux modèles GS équipés d'une boîte manuelle, ils sont offerts avec des amortisseurs Bilstein et un différentiel à glissement limité; de

plus, des décalcomanies spécialisées ajoutent une touche de finition à l'extérieur pour procurer à la MX-5 une allure audacieuse et attrayante.

Le thème spécialisé se poursuit jusqu'à l'intérieur grâce à un panneau décoratif couleur carrosserie accrocheur orné des décalcomanies distinctives de la MX-5. Une piqûre décorative de couleur contrastante rouge embellit les sièges en tissu noir.

La version GT haut de gamme est équipée de roues de 17 pouces en alliage d'aluminium au fini argenté chaussées de pneus 205/45R17 Bridgestone Potenza RE050A, lesquelles rehaussent l'aspect luxueux du véhicule. Un toit rigide rétractable à commande électrique couleur carrosserie est compris de série, tout comme le sont les phares au xénon et le système de télédéverrouillage intelligent. L'intérieur comprend des sièges chauffants garnis de cuir, un rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec système Homelink, un système téléphonique mains libres Bluetooth, une radio par satellite Sirius, une chaîne audio ambiophonique Bose haut de gamme à 7 haut-parleurs, des garnitures d'arceau de sécurité au fini argenté ainsi qu'un levier de frein de stationnement gainé de cuir.

La seule option offerte sur les modèles GS et GT est une boîte automatique 6 vitesses avec mode Sport et palettes de changement de vitesse. Si vous choisissez cette option, les amortisseurs Bilstein et le différentiel à glissement limité sont supprimés.

Toutes les MX-5 2014 comprennent une longue liste de caractéristiques de sécurité, incluant un système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD), un système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec antipatinage (TCS), des poutres de protection dans les portes, deux coussins de sécurité frontaux évolués, des coussins de sécurité latéraux, des prétendeurs de ceinture de sécurité, ainsi qu'un système d'antidémarrage.

La MX-5 2014 est également équipée du système de priorité des freins de Mazda. Dans ce système, la pédale de frein a toujours priorité sur la pédale d'accélérateur dans le cas où les deux seraient activées en même temps, ce qui permet au conducteur de toujours immobiliser le véhicule en toute sécurité. L'activation de ce système est enregistrée dans le module de commande électronique du groupe motopulseur (PCM).

Un programme d'assistance routière d'une durée de 3 ans fait partie des nombreuses caractéristiques comprises de série sur la MX-5 2014. Ce programme permet aux clients de voyager n'importe où en Amérique du Nord en toute sécurité, car ils savent qu'en situation de

panne, ils auront droit à un service de dépannage qui inclut le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la livraison de carburant et le changement de pneu. Ils obtiendront même de l'assistance s'ils ont laissé leurs clés à l'intérieur de la voiture verrouillée. Les services de planification de voyage et de remboursement des frais de déplacement en situation d'urgence sont inclus dans le programme d'assistance routière.

La MX-5 2014 est assortie d'une garantie de 3 ans ou 80 000 kilomètres, laquelle couvre toutes les pièces du véhicule sauf celles qui ont subi une dégradation résultant de l'usure normale. Des garanties supplémentaires couvrent le groupe motopropulseur et les dispositifs de retenue de sécurité pendant une période de 5 ans ou 100 000 kilomètres, la carrosserie contre la perforation pendant 8 ans ou kilométrage illimité, ainsi que certains dispositifs antipollution pendant 8 ans ou 128 000 kilomètres.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 162 concessionnaires à travers le pays. Pour de plus amples renseignements, visitez le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse www.media.mazda.ca

Personne-ressource : Sandra Lemaitre, Directrice nationale, Relations publiques
(905) 787-7167, slemaitr@mazda.ca

###