



Pour diffusion immédiate

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives,
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

VERSION SPÉCIALE DE LA MAZDA MX-5 2008

La version de production limitée du populaire roadster deux portes avec toit rigide rétractable est sportive tout en étant sophistiquée

(Richmond Hill, ON) – Mazda Canada Inc. annonce aujourd’hui le lancement de la version spéciale de la Mazda MX-5, son roadster léger de réputée internationale.

La version spéciale de la MX-5 est basée sur la MX-5 GT avec toit rétractable à commande électrique et se distingue par son extérieur saisissant de couleur bleu de glace. Les enjoliveurs de phares antibrouillards, de phares avant et de calandre chromés contrastants, les feux de freinage centraux surélevés à lentille transparente et les roues de 17 pouces au design unique rehaussent encore davantage l’allure sportive et sophistiquée de la version spéciale.

La version spéciale est équipée du toit rigide rétractable à commande électrique que l’on trouve sur les modèles MX-5 réguliers.

Le toit de la version spéciale peut être ouvert ou fermé en seulement 12 secondes, à la simple pression d'un bouton. Une poignée centrale simple permet de verrouiller le toit et ajoute au confort et à la sécurité 365 jours par année. De plus, l'espace utilitaire n'est pas compromis lorsque le toit est abaissé. Le coffre offre 5,3 pieds cube de rangement, que le toit soit déployé ou abaissé.

À l'intérieur de la version spéciale, les sièges chauffants, les garnitures de portes, le levier de frein de stationnement et le volant sont tous ornés de cuir luxueux de couleur brun équestre avec piqûres bleues. Le pommeau de levier de vitesse gainé de cuir brun équestre, les plaques de seuil en acier inoxydable, le tableau de bord avec fini argent foncé et les enjoliveurs de bouches de ventilation et d'instruments chromés finissent en beauté cet intérieur somptueux.

Dotée du même moteur de 2,0 litres DACT et de la même boîte manuelle 6 vitesses que le modèle MX-5 GT actuel, la version spéciale comprend également le contrôle dynamique de la stabilité et le différentiel autobloquant. Les freins antiblocage avec système de répartition de freinage électronique, la tourelle d'amortisseur, les phares à décharge haute intensité (HID) au xénon, le changeur pour 6

CD au tableau de bord, le climatiseur, les coussins de sécurité latéraux, le télédéverrouillage avec carte intelligente et la chaîne audio Bose^{MD} à 7 haut-parleurs sont également compris de série. La version spéciale de la Mazda MX-5 a un PDSF de 37 490 \$. La production est limitée à 105 unités pour le marché canadien, et ces dernières seront disponibles dans les concessions en février 2008.

Comme pour tous les véhicules Mazda, la version spéciale de la Mazda MX-5 est couverte par une garantie de trois ans ou 80 000 km qui protège tous les composants du véhicule, à l'exception de ceux qui subissent une dégradation résultant de l'usure normale des matériaux, et par un programme d'assistance routière de 3 ans. Les garanties supplémentaires couvrent le groupe motopropulseur et les dispositifs de retenue de sécurité pendant une période de 5 ans ou 100 000 km. Elles couvrent aussi la perforation de la carrosserie pendant 5 ans de kilométrage illimité, en plus de certains composants du système antipollution pendant 8 ans ou 128 000 km.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au

Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante :

www.media.mazda.ca

--30--