



MAZDA CX-30 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-30 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1: octobre 2022

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM BA6

CONTENU

PAGE

Gamme de modèles / Liste de prix pdf	3
Faits saillants du véhicule	4
Couleurs et garnissages	5-8
Spécifications	9
Survol de l'équipement	10
	11-12

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-30 2023

GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 1 nov. 2022

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BA6	4RM	2,0L I4		27,050 \$
GS	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Groupe de luxe	30,350 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC		32,550 \$
GT	BA6	4RM	2,5L I4 DC		36,550 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 T		38,950 \$
GT	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	36,150 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 T	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	38,550 \$

Freight & PDE for all models	1,995 \$
------------------------------	----------

Note: \$100 air conditioning surcharge is excluded from applicable vehicle prices

DC = Désactivation des cylindres

T= Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Groupe de luxe	GS	2,200 \$
SKYACTIV-G 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GT	2,400 \$
Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	GT	-400 \$
Gris polymétal métallisé	GS avec Groupe de luxe / GT	250 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	250 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	350 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$
Intérieur en Similicuir Greige (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GS avec Groupe de luxe	200 \$
Intérieur en cuir Blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$
Intérieur en cuir Rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$

Intérieur en cuir Rouge grenat	Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)
---------------------------------------	---

Groupe de luxe	Garnissage en similicuir, siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche, rétroviseur intérieur à atténuation automatique
-----------------------	---

Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs est remplacé par la chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM ^{MC} avec Traffic Plus et Travel link ^{MD} ont été supprimés
---	--

MAZDA CX-30 2023**FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE****NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES PAR RAPPORT À LA MAZDA CX-30 2022****TOUTES LES VERSIONS:**

- Coussins gonflables latéraux arrière (cela servira à renforcer davantage nos résultats traditionnellement solides dans les cotes de sécurité en cas de collision de l'IIHS)

VERSION GS:

- Moteur Skyactiv-G 2.5L amélioré avec une puissance plus élevée et une désactivation descylindres

VERSION GT:

- Moteur Skyactiv-G 2.5L amélioré avec une puissance plus élevée et une désactivation descylindres
- Le groupe de visibilité avancée a été supprimé, l'équipement étant désormais de série sur la GT

DÉTAILS DE LA MISE À NIVEAU DU MOTEUR SKYACTIV-G 2.5L 2023

	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	
Spécification	2022MY	2023MY
Puissance nette	186	191

MAZDA CX-30 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



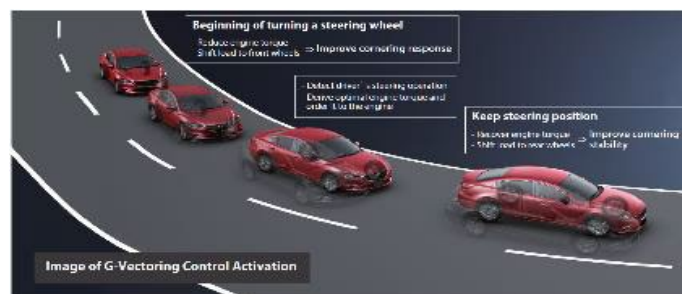
LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in
torso-sway with GVC



* In-house passenger seat
comparison of left-hand turn at
30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-30 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GARNISSAGES						
	GX	GS	GS Groupe de luxe		GT		
	Tissu	Tissu	Similicuir		Cuir		
	Tableau de bord noir et bleu				Tableau de bord noir et brun	Tableau de bord noir	
	Noir	Noir	Noir	Greige	Noir	Blanc pur	Rouge grenat ¹
Blanc neige nacré	■	■	■		■		■
Noir de jais mica	■	■	■	■	■		■
Bleu cristal foncé mica	■	■	■	■	■	■	
Argent sonique métallisé					■		■
Gris mécanique métallisé	■	■	■		■		■
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■	■	■	
Gris polymétal métallisé			■		■		■
Quartz platine métallisé		■	■		■		

¹ Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir, piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

COULEURS EXTÉRIEURES²



² Modèle 2022 illustré

COULEURS INTÉRIEURES



MAZDA CX-30 2023

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR			
	GX	GS / GT	GT (en option)
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes	DACT 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	1 998 cm3	2 488 cm3	2 488 cm3
Alésage et course	83,5 x 91,2 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	155 @ 6 000 tr/mn	191 @ 6 000 tr/mn	250 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	150 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn	320 @ 2 500 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 @ 2 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 800 tr/mn	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tire 3 - Bin 30	Tire 3 - Bin 30	Tire 3 - Bin 125

CHASSIS													
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice												
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle												
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur												
Rapport de direction	15,94 : 1												
Tours de volant	2,82 (d'une butée à l'autre)												
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)												
Freins	<table border="1"> <thead> <tr> <th>GX</th> <th>GS / GT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Disques avant ventilés de 295 mm</td> </tr> <tr> <td>Disques arrière de 265 mm</td> <td>Disques arrière de 303 mm</td> </tr> </tbody> </table>			GX	GS / GT	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles		Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)		Disques avant ventilés de 295 mm		Disques arrière de 265 mm	Disques arrière de 303 mm
GX	GS / GT												
Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles													
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)													
Disques avant ventilés de 295 mm													
Disques arrière de 265 mm	Disques arrière de 303 mm												
Roues	Roues de 16 po en alliage (sur GX) Roues de 18 po en alliage (sur GS et GT)												
Pneus	215/65R16 (sur GX) 215/55R18 (sur GS et GT)												
Pneu de secours	T135/80D17												
Poids à vide (kg)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L GX (4RM)</th> <th>Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres GS / GT</th> <th>Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T GT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA6</td> <td>1 493</td> <td>1 553</td> <td>1 599</td> </tr> </tbody> </table>				Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L GX (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres GS / GT	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T GT	BA6	1 493	1 553	1 599		
	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L GX (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres GS / GT	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T GT										
BA6	1 493	1 553	1 599										

CONTENANCES	
Places	5
Réservoir de carburant	51 L (2RM) / 48 L (4RM)
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)	
Empattement	2 652
Voie (av/arr)	1 565 / 1 565
Longueur hors tout	4 395 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	2 040 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1,568 (sans antenne), 1,580 (avec antenne)
Garde au sol	203,2 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)	
Dégagement pour la tête (av/arr)	967 / 973 (sans toit ouvrant vitré) 961 / 973 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 058 / 921
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 388 / 1 352
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 412 / 1 361

VOLUME DE CHARGEMENT (L)	
Volume de chargement (SAE)	
Derrière la 2e rangée de sièges (Jusqu'au plafond)	572
Derrière la 1ère rangée de sièges, avec la 2e rangée de sièges repliée (Jusqu'au plafond, non compris l'espace entre les rangées de sièges)	1 280

COTES DE CONSOMMATION (L/100km)			
	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T
	(4RM)	(4RM)	(4RM)
	BA6	BA6	BA6
Ville	9,4	9,0	10,5
Route	7,7	7,1	7,9
combiné	8,6	8,2	9,3

MAZDA CX-30 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GX	
MOTEUR ET TRANSMISSION Moteur Skyactiv-G de 2,0 L Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance de 155 ch; Couple de 150 lb-pi Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus) Direction à assistance électrique i-Activ AWD (traction intégrale)	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ Écran couleur de 8,8 pouces de largeur avec système Mazda Connect Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule ¹ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda Poste de contrôle HMI Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs Radio AM/FM/HD Systèmes Apple CarPlay ^{MC} / Android Auto ^{MC} 2 ports USB et audio auxiliaire Commandes audio au volant Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Commandes Bluetooth ^{MD} montées au volant Fonctionnalité de messages texte SMS
SUSPENSION ET FREINS Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle Direction à crémaillère à assistance électrique	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ Système de climatisation à réglage manuel Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Système de démarrage à bouton-poussoir Télécommande Système de télédéverrouillage (accès au véhicule et verrouillage par les boutons de la manette) Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action) Rétroviseur intérieur jour/nuit Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine 2 crochets à vêtements à l'arrière Éclairage du coffre/de l'espace de chargement Prise de courant 12 V Éclairage d'accueil
ROUES ET PNEUS Roues de 16 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé) Pneus toutes saisons 215/65 R16 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage des sièges en tissu Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions) Siège passager à réglage manuel (en 4 directions) Pochette de rangement à l'arrière du siège passager Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda CX-30 brodé Couvre tonneau Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Protège-genoux gonflables côtés conducteur et passager avant Coussins gonflables latéraux arrière Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales) Appui-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur) Système antipatinage hors route	RANGEMENT Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
EXTÉRIEUR Phares à DEL et feux de jour DEL Feux arrière combinés à DEL Phares à allumage/extinction automatique Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie Phares à extinction automatique Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse avec clignotants intégrés Poignées de porte de couleur caisse Aileron de toit arrière Embout d'échappement Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture	
INSTRUMENTATION Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments Ordinateur de voyage Tachymètre Indicateur de température extérieure Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité	

¹ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

MAZDA CX-30 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS	
Comprend l'équipement de la version GX avec traction avant plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance de 191 ch; Couple de 186 lb-pi	Rétroviseurs extérieurs chauffants Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé) Pneus toutes saisons 215/55R18	Commandes de climatisation automatique double zone Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) Fonction de détection des piétons (détection avant) Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) Système de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Alerte d'attention du conducteur (DAA)	Volant chauffant Volant gainé de cuir Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
RANGEMENT	
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil	
OPTIONS DU MODÈLE GS	
GROUPE DE LUXE	
Garnissage en similicuir Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Fonction de mémorisation pour le siège conducteur Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
GT	
Comprend l'équipement de la version GS Luxury Package plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR (cont)
Palettes de changement de vitesse	Calandre noir piano
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Roues de 18 pouces en alliage (au fini titane) Pneus toutes saisons 215/55R18	Chaîne audio Bose ^{MD} avec 12 haut-parleurs ¹ Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus) Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link ^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus) Système de navigation
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R) Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC) Sonars de stationnement avant et arrière Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD) Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) Écran de visualisation à 360 degrés Aide à la conduite dans les embouteillages	Système de télédéverrouillage intelligent (accès au véhicule et verrouillage par la proximité de la manette) Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) Phares avant avec réglage automatique du niveau Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif Dégivreur d'essuie-glace avant Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)	Noir Garnissage des sièges en cuir ² Éléments contrastants Brun riche sur la partie supérieure du tableau de bord, les panneaux de porte et la console centrale Enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon et sur le bouton-poussoir de démarrage Lever de boîte à gants au fini chrome satiné
¹ Certains véhicules peuvent être équipés d'un groupe d'options avec la chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la Chaîne audio Bose ^{MD} haute de gamme avec SiriusXM.	
² Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir). Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 8)	
OPTION DU MODÈLE GT	
Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR
Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93) 227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87) Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93) 310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87)	Embouts d'échappement de plus grand diamètre Emblème Turbo sur le coffre Emblème Turbo sur le capot moteur Rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica
ROUES ET PNEUS	
Roues de 18 po en alliage (fini noir) Pneus toutes saisons 215/55R18	
Système audio standard, sans SiriusXM (-400 \$)	
Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs est remplacé par le système audio standard à 6 haut-parleurs La radio satellite SiriusXMMC avec Traffic Plus et Travel linkMD ont été supprimés	



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.