



MAZDA CX-5 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-5 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: OCTOBRE 2019

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 L	GX 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE 4RM BA6

		PAGE
Mazda CX-5 2020	Liste de prix PDSF	2
Mazda CX-5 2020	Faits saillants du véhicule	3-6
Mazda CX-5 2020	Couleurs et garnissages	7
Mazda CX-5 2020	Spécifications	8-9
Mazda CX-5 2020	Survol de l'équipement	10-11

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-5 2020

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 3 déc. 2019

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BA6	2RM	2,5 L I4		27,950 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4		29,950 \$
GS	BA6	2RM	2,5 L I4 DC		30,950 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		32,950 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC	Groupe confort	34,450 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		37,650 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T		39,650 \$
Signature	BA6	4RM	2,5 L I4 T		41,900 \$
Frais de transport et de préparation pour tous les modèles					1,950 \$

Nota: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres T= Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Traction intégrale i-ACTIV	GX/GS	2,000 \$
Groupe confort (requiert système de traction intégrale i-ACTIV)	GS	1,500 \$
SKYACTIV-G 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GT	2,000 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	200 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

Groupe confort	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture monotouche, Système de télédéverrouillage intelligent, bouches d'aération pour les passagers arrière (situées au dos de la console centrale) et commandes de climatisation automatique double zone
-----------------------	--

MAZDA CX-5 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

PRINCIPALES MODIFICATIONS AUX FONCTIONNALITÉS

Le Mazda CX-5 2020 bénéficie d'un habitacle plus silencieux grâce à l'utilisation de matériaux améliorés entre la garniture de pavillon et la carrosserie qui permettent de rehausser l'insonorisation

CARACTÉRISTIQUES SUPPRIMÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA CX-5 2019 (LES NOUVEAUTÉS SONT INDIQUÉES EN CARACTÈRES GRAS)

VERSION GX :

- Groupe i-ACTIVSENSE supprimé de la gamme

VERSION GS :

- Visualisation de la désactivation des cylindres dans le système Mazda Connect

VERSION GT :

- Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po - offert auparavant sur la version Signature 2019
- **Palettes de changement de vitesse (disponible avec moteur Skyactiv-G de 2.5 T)**
- **Système antipatinage hors route (disponible avec moteur Skyactiv-G de 2.5 T)**
- **Écran tactile couleur de 8 pouces avec système Mazda Connect (disponible avec moteur Skyactiv-G de 2.5 T)**
- 320 Couple net SAE, lb-pi (avec de l'essence à indice d'octane 93 - disponible avec moteur Skyactiv-G de 2.5 T)

VERSION SIGNATURE :

- **Moniteur de vue 360°**
- **Sonars de stationnement avant et arrière**

COULEURS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES:

- Argent sonique métallisé (45P), Bleu éternel mica (45B) et Titane flash mica (42S) supprimé sur la version GX
- Garnissage des sièges en similicuir sable non offert sur la gamme

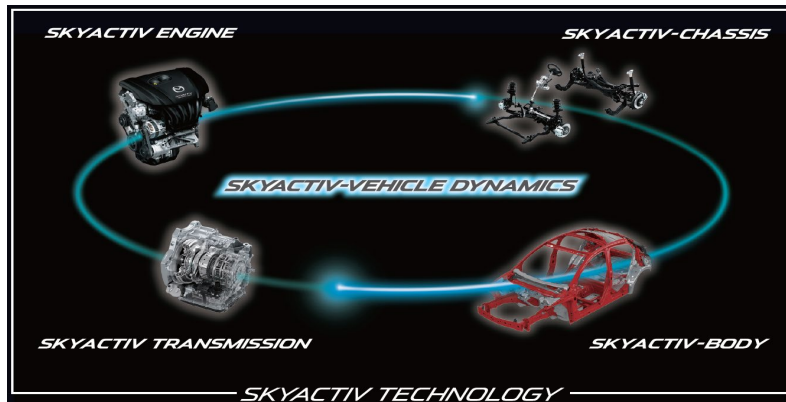
MAZDA CX-5 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI**PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI**

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



SKYACTIV ENGINE	MOTEUR SKYACTIV
SKYACTIV-CHASSIS	CHÂSSIS SKYACTIV-CHASSIS
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS	SÉRIE SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
SKYACTIV TRANSMISSION	BOÎTE DE VITESSES SKYACTIV
SKYACTIV-BODY	CARROSSERIE SKYACTIV-BODY
SKYACTIV TECHNOLOGY	TECHNOLOGIES SKYACTIV

LE COMMENT**ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV**

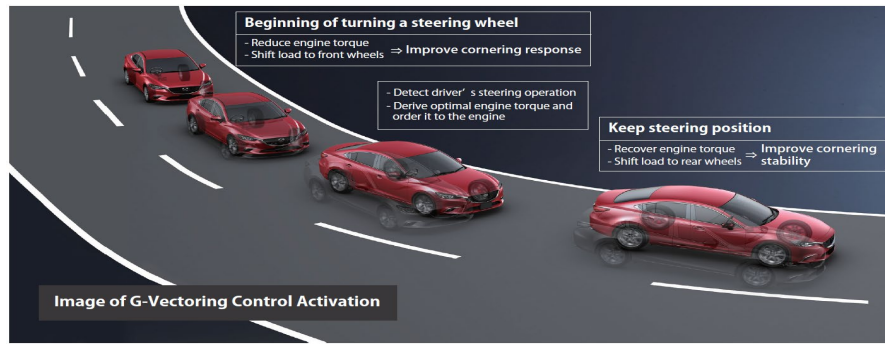
Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.

MAZDA CX-5 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

MAZDA CX-5 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling

The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable

Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-5 2020

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	Couleurs intérieures et garnissages				
	GX	GS	GT		Signature
	Tissu	Garnissage des sièges en similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede ^{MD}	Cuir		Cuir Nappa
	Noir	Noir	Noir	Blanc pur	Cacao
Noir de jais mica	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica	■	■	■	■	
Argent sonique métallisé		■	■		■
Blanc neige nacré	■	■	■		■
Titane flash mica		■	■		
Bleu éternel mica		■	■	■	
Gris mécanique métallisé	■	■	■	■	■
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■	■

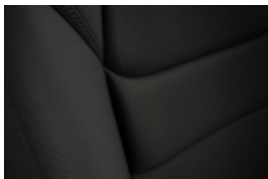
COULEURS EXTÉRIEURES‡



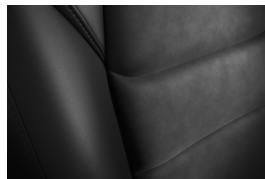
‡ Modèle NXTN89 AA00 illustré

COULEURS INTÉRIEURES*

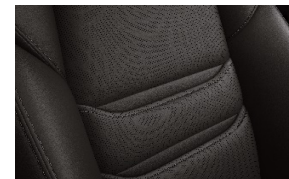
GX (Tissu)



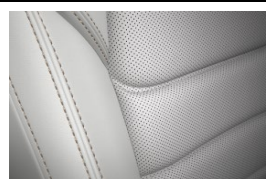
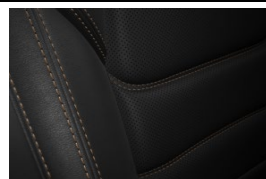
GS (Similicuir)



Signature (Cuir Nappa)



GT (Cuir)



*Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

MAZDA CX-5 2020

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR			
	GX	GS/GT	GT(en option)/Signature
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT, 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2 488 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 @ 6 000 tr/mn	187 @ 6 000 tr/mn	250 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn	310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin30	Tier3-Bin70

TRANSMISSION	
Type	Traction avant (de série sur GX, GS) Traction intégrale i-ACTIV (en option sur GX, GS; de série sur GT et Signature)
Système de traction intégrale	i-ACTIV AWD (traction intégrale)
Boîte de vitesses	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports et interrupteur pour choix de conduite (de série sur GS, GS-L et GT) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (disponible sur GT, de série sur Signature)

Moteur	SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres		SKYACTIV-G de 2,5 T	
	2RM	4RM	2RM	4RM	4RM	
Traction						
Boîte de vitesses		BA6				
Rapports de démultiplication	1re	3,552	3,552	3,552	3,487	
	2e	2,022	2,022	2,022	1,992	
	3e	1,452	1,452	1,452	1,449	
	4e	1,000	1,000	1,000	1,000	
	5e	0,708	0,708	0,708	0,707	
	6e	0,599	0,599	0,599	0,6	
	Marche arrière	3,893	3,893	3,893	3,893	3,99
	Rapport final	4,325	4,624	4,325	4,624	4,411

SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Batterie	75D23L		
Alternateur	12 volts - 100 ampères		12 volts - 150 ampères
Démarrateur	1,4kW		
Système d'allumage	Allumage sans distributeur		

Châssis			
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice		
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice		
Amortisseurs de chocs	Télescopiques, à double action		
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique		
Rapport de direction	15,5 : 1		
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)		
Rayon de braquage min.	11 m (hors roues)		
Brakes	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues		
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)		
	Disques ventilés de 297 mm à l'avant		Disque ventilés de 320 mm à l'avant
	Disques solides de 303 mm à l'arrière		

Châssis (cont.)

Roues	Roues de 17 po en alliage au fini gris foncé métallisé très lustré (de série sur GX et GS) Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé (de série sur GT) Roues de 19 po en alliage au fini titane (de série sur SIGNATURE)		
Pneus	225/65R17 toutes saisons (GX, GS) 225/55R19 toutes saisons (GT et Signature)		
Pneu de secours	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	T145/90D16		T155/90D17
Poids à vide	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
2RM	1 559 Kg	1 571 Kg	-
4RM	1 630 Kg	1 643 Kg	1 734 kg

CONTENANCES

	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Places	5		
Réservoir de carburant	56 L (2RM)		-
	58 L (4RM)		
Huile moteur	4,3 L		4,6 L
Liquide de refroidissement	7,4 L	7,3 L	8,5 L
Réservoir de lave-glace	4,5 L		

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 698		
Voie (av/arr)	1 596 / 1 596 (Roues de 17 et 19 pous)		
Longueur hors tout	4 550 (avec porte-plaque d'immatriculation)		
Largeur hors tout	1 842		
	2 115 (rétroviseur à rétroviseur)		
Hauteur hors tout	1 681 avec l'antenne requin (à vide - 2RM)		
	1 680 avec l'antenne requin (à vide - 4RM)		
Garde au sol	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
2RM	192	190	-
4RM	192	190	

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	1 009 / 991 (avec toit ouvrant) 999 / 991 (sans toit ouvrant)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 041 / 1 007
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 451 / 1 392
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 402 / 1 405
Longueur d'espace utilitaire	966 (entre siège arrière et hayon)
Largeur d'espace utilitaire	1 448 1 050 (entre panneaux de custode)
Hauteur d'espace à bagages	824
Largeur d'ouverture de hayon	1 125
Hauteur d'ouverture du hayon	779

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)	1 687 (derrière sièges avant, 40/20/40) 875 (derrière sièges arrière)
-----------------------------------	--

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres		SKYACTIV-G de 2,5 T
	2RM	4RM	2RM	4RM	4RM
Ville	9,7	10,2	9,3	9,8	10,8
Route	7,8	8,2	7,6	7,9	8,7

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)
-------------------------------	-------------------

GX (27 950\$)	
MOTEUR ET TRANSMISSION Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance : 187 ch ; Couple : 186 lb-pi Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduite Traction avant Contrôle vectoriel-G Plus (GVC plus)	EXTÉRIEUR CONT. Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV
SUPENSION ET FREINS Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Amortisseurs de chocs: Télescopiques, à double action Direction à crémaillère à assistance électrique	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ Écran tactile couleur de 7 pouces avec système Mazda Connect Poste de contrôle HMI Radio (AM/FM/HD) avec 4 haut-parleurs Systèmes Apple CarPlay ^{MC} / Android Auto ^{MC} 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire Commandes Bluetooth ^{MD} montées au volant Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Fonctionnalité radio Internet Aha ^{MC} intégrée Fonctionnalité radio Internet Stitcher ^{MC} intégrée Fonctionnalité de messages texte SMS
ROUES ET PNEUS Roues de 17 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré) Pneus toutes saisons 225/65R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ Système de climatisation à réglage manuel Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Filtre à pollen Système de démarrage à bouton-poussoir Frein à main électronique avec retenue automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Système de télédéverrouillage Télécommande Rétroviseur intérieur jour-nuit Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) passager Pare-soleil en PVC avec miroir de courtoisie à rabat côté conducteur et éclairage d'accueil Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur et du capot Éclairage du coffre / de l'espace de chargement Trois prises de courant continu de 12 volts
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force sangle supérieur Sièges arrière intégré munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de siège pour enfant Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage en tissu Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions Siège passager à réglage manuel en 4 directions Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable Sièges arrière inclinables (à réglage manuel) Panneau de commutateur de porte peint (noir piano) Bande décorative de tableau de bord peint (titane) Montant A en CPV Genouillère sur la console centrale (garniture noir) Unique pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
EXTÉRIEUR Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur carrosserie) Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés Aileron de toit arrière couleur carrosserie Moulure de toit pour porte-bagages Poignées de porte couleur carrosserie Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Garniture extérieure noire aux montants B et C Feu d'arrêt surélevé Phares à DEL Feux de jour DEL Phares à allumage/extinction automatique Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Essuie-glace arrière à balayage intermittent Dégivreur de lunette arrière Embout d'échappement Pare-brise en verre insonorisant Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant) Éclairage de plaque d'immatriculation à LED	INSTRUMENTATION Ordinateur de trajet Tachymètre Indicateur de température extérieure Commande de gradation d'éclairage des jauges Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité
OPTIONS DU MODÈLE GX	
Traction intégrale (2 000\$)	
i-ACTIV AWD (traction intégrale)	Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable

MAZDA CX-5 2020

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS (30 950\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GX:	
MOTEUR ET TRANSMISSION	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Radio (AM/FM/HD) avec 6 haut-parleurs
Moteur 4-cylindre / en ligne	Accoudoir central arrière avec port USB (2)
	Visualisation de la désactivation des cylindres dans le système Mazda Connect
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)	Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Fonction de détection des piétons (Détection avant)	Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)	
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Système de suivi de voie (LAS)	Garnissage des sièges en similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede ^{MD}
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	Volant gainé de cuir
Système de commande de feux de route (HBC)	Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Compteur avec écran couleur	Volant chauffant
	Banquette arrière rabattable à distance
EXTÉRIEUR	Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage manuel
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable	Siège passager à réglage manuel en 6 directions (comprend hauteur à réglage manuel)
Auto-nivellement des phares	Montant A gainé de tissu avec haut-parleur moulé
Essuie-glaces avant dégivrants	
OPTIONS DU MODÈLE GS	
Traction intégrale (2 000\$)	
i-ACTIV AWD (traction intégrale)	Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable
Groupe confort (requiert système de traction intégrale i-ACTIV) (1 500\$)	
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche	Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale
Commandes de climatisation automatique double zone	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)

GT (37 650\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé	Système de navigation
Pneus toutes saisons 225/55R19	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)	Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif	Garnissage des sièges en cuir
Feux arrière combinés à DEL	Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique)	Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
Garniture extérieure Noir piano aux montants B et C	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
Phares antibrouillards à DEL	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
	Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	Bande décorative de tableau de bord peint (bois métal) supérieur
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme	Montant A gainé de tissu avec anneau de haut-parleur Bose ^{MD} de qualité
10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint ^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage ^{MD}	Genouillière sur la console centrale (garniture chrome satiné)
Radio par satellite SiriusXM ^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)	Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link ^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)	
	RANGEMENT
	Boîte à gants avec garniture
	INSTRUMENTATION
	Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
OPTIONS DU MODÈLE GT	
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T (2 000\$)	
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)	Palettes de changement de vitesse
Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super)	Système antipatinage hors route
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)	Écran tactile couleur de 8 pouces avec système Mazda Connect
Moteur 4-cylindre / en ligne	

SIGNATURE (41 900\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT avec Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T:	
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Roues de 19 po en alliage au fini titane	Garnissage des sièges en cuir Nappa avec piqûres de qualité supérieure
Pneus toutes saisons 225/55R19	Points de croix de qualité supérieure sur le volant
	Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois (bois Abachi)
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Tableau de bord garni de bois décoratif (bois Abachi)
Moniteur de vue 360°	Garniture de pavillon noire
Sonars de stationnement avant et arrière	Commutateurs au fini chrome satiné pour sièges à réglage électrique
	Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ	Éclairage à DEL de l'espace de chargement
Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique	DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique
	Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL
RANGEMENT	
Levier de boîte à gants au fini chrome satiné	
Boîte à gants avec éclairage à DEL	



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.