



MAZDA CX-5 2021.5

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-5 2021,5

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: AVRIL 2021

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 L	GX 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	KURO 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE 4RM BA6

PAGE

Mazda CX-5 2021.5	Gamme de modèles et liste de prix	2
Mazda CX-5 2021.5	Faits saillants du véhicule	3-6
Mazda CX-5 2021.5	Couleurs et garnissages	7-8
Mazda CX-5 2021.5	Spécifications	9-11
Mazda CX-5 2021.5	Survol de l'équipement	12-14

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-5 2021.5

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 22 févr. 2021

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BA6	2RM	2,5 L I4		28,950 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4		30,450 \$
GS	BA6	2RM	2,5 L I4 DC		32,150 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		33,650 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC	Groupe confort	35,150 \$
Kuro	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		36,950 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		38,350 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T		40,500 \$
Signature	BA6	4RM	2,5 L I4 T		42,750 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,950 \$

Nota: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres T = Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Traction intégrale i-ACTIV	GX/GS	1,500 \$
Groupe confort (requiert système de traction intégrale i-ACTIV)	GS	1,500 \$
SKYACTIV-G 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GT	2,150 \$
Blanc neige nacré	GX/GS/GT/Sig	200 \$
Gris polymétal métallisé	GS/Kuro/GT/Sig	200 \$
Gris mécanique métallisé	GX/GS/GT/Sig	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	GX/GS/GT/Sig	450 \$

Groupe confort	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture monotouche, Système de télédéverrouillage intelligent, bouches d'aération pour les passagers arrière (situées au dos de la console centrale) et commandes de climatisation automatique double zone
-----------------------	--

MAZDA CX-5 2021,5**FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE****PRINCIPALES MODIFICATIONS APPORTÉES AUX CARACTÉRISTIQUES**

- Le Mazda CX-5 2021,5 est désormais prêt à surpasser davantage les attentes dans sa catégorie, étant équipé de série de la gamme complète des technologies de sécurité i-Activsense, incluant un écran central agrandi de 10,25 pouces et notre toute dernière interface d'infodivertissement Mazda Connect de septième génération. Le CX-5 bénéficiera également d'un abonnement d'essai gratuit aux services connectés Mazda, qui procurent au propriétaire la capacité de surveiller et de commander à distance certaines fonctions de ses véhicules (disponibilité prévue à l'automne 2021, de plus amples détails seront communiqués à l'approche de la date de lancement).

CARACTÉRISTIQUES ABANDONNÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA CX-5 2021 (NOUVEAUTÉS EN CARACTÈRES GRAS)**De série sur toutes les versions (GX, GS, KURO, GT et SIGNATURE)****Écran couleur central de 10,25 pouces****Système d'infodivertissement Mazda Connect**

- La fonctionnalité d'écran tactile a été abandonnée comparativement au modèle 2021.
- La Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil a été abandonnée comparativement au modèle 2021.

Services connectés Mazda (disponibilité prévue à l'automne 2021)

Services à distance

- Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance

État du véhicule

- Alerte d'état du véhicule

Services de navigation

- Repérage du véhicule/Transmission au véhicule* (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)

Services connectés du véhicule

- Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances

Assistance routière Mazda

*Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

VERSION GX

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) - déplacée de la version GS

Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) - déplacée de la version GS

Fonction de détection des piétons (Détection avant) - déplacée de la version GS

Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) - déplacée de la version GS

Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) - déplacée de la version GS

Système de suivi de voie (LAS) - déplacée de la version GS

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) - déplacée de la version GS

Système de commande de feux de route (HBC) - déplacée de la version GS

Compteur avec écran couleur - déplacée de la version GS

VERSION GS (équipée avec la tranction intégrale i-ACTIV)

Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé - déplacée de la version GT

Pneus toutes saisons 225/55R19 - - déplacée de la version GT

KURO EDITION

Garnissage des sièges en cuir noir avec piqûres rouge

GT GRADE:

La Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil supprimé sur la version GT

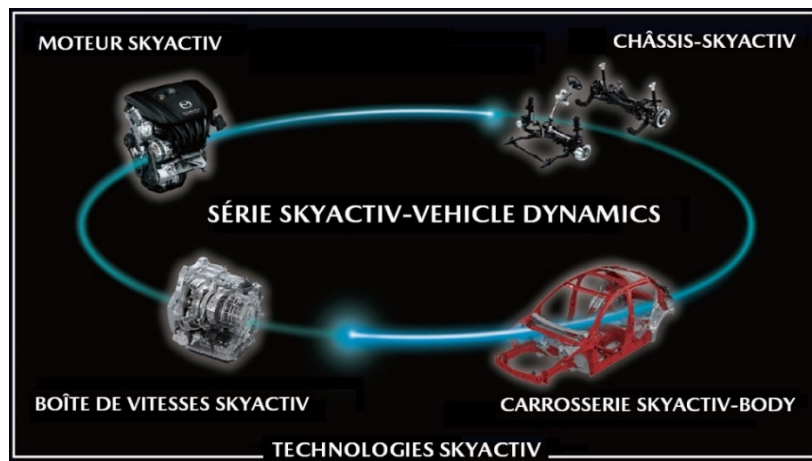
MAZDA CX-5 2021,5

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI**PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI**

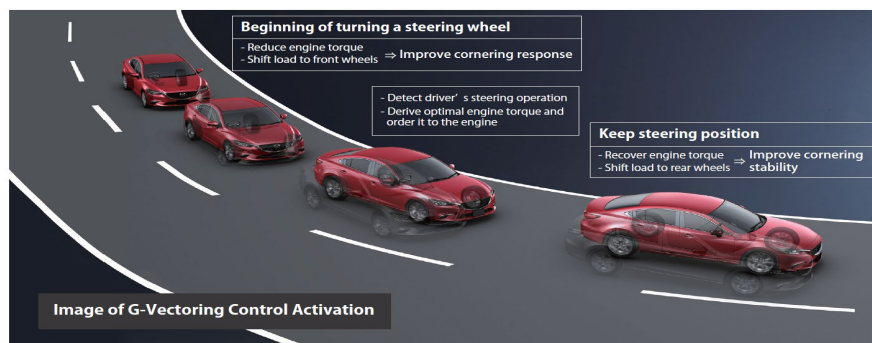
Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.

**LE COMMENT****ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV**

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



MAZDA CX-5 2021,5

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)**LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR**

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in
torso-sway with GVC



* In-house passenger seat
comparison of left-hand turn at
30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)

MAZDA CX-5 2021,5

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées. Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-5 2021,5

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	Couleurs intérieures et garnissages						
	GX	GS	Kuro		GT		Signature
	Tissu	Similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede ^{MD}	Cuir		Cuir		Cuir Nappa
	Noir	Noir	Rouge Grenat	Noir	Noir	Blanc pur	Cacao
Noir de jais mica	■	■	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica	■	■			■	■	
Argent sonique métallisé		■			■		■
Blanc neige nacré	■	■			■		■
Bleu éternel mica		■			■		
Gris mécanique métallisé	■	■			■	■	■
Gris polymétal métallisé		■	■	■	■		■
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■			■	■	■

COULEURS EXTÉRIEURES‡

Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Blanc neige nacré



Argent sonique métallisé



Bleu éternel mica



Gris polymétal métallisé



Gris mécanique métallisé



Rouge cristal vibrant métallisé



‡ Modèle GT illustré

MAZDA CX-5 2021,5

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

COULEURS INTÉRIEURS*

GX (Tissu)



GS (Similicuir)



Kuro (Cuir)



GT (Cuir)



Signature (Cuir Nappa)



MAZDA CX-5 2021,5

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR			
	GX	GS/Kuro/GT	GT(en option)/Signature
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT, 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2 488 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 @ 6 000 tr/mn	187 @ 6 000 tr/mn	250 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn	320 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin70

TRANSMISSION	
Type	Traction avant (de série sur GX, GS) Traction intégrale i-ACTIV (en option sur GX, GS; de série sur Kuro, GT et Signature)
Système de traction intégrale	i-ACTIV AWD (traction intégrale)
Boîte de vitesses	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports et interrupteur pour choix de conduite (de série sur GX, GS, Kuro et GT) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (disponible sur GT et de série sur Signature)

Moteur	SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres		SKYACTIV-G de 2,5 T
	2RM	4RM	2RM	4RM	4RM
Traction					
Boîte de vitesses	BA6				
Rapports de démultiplication	1re	3,552	3,552	3,552	3,487
	2e	2,022	2,022	2,022	1,992
	3e	1,452	1,452	1,452	1,449
	4e	1,000	1,000	1,000	1,000
	5e	0,708	0,708	0,708	0,707
	6e	0,599	0,599	0,599	0,6
	Marche arrière	3,893	3,893	3,893	3,893
Rapport final	4,325	4,624	4,325	4,624	4,411

SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Batterie	75D23L		
Alternateur	12 volts - 100 ampères		12 volts - 150 ampères
Démarrreur	1,4kW		
Système d'allumage	Allumage sans distributeur		

Châssis	
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Amortisseurs de chocs	Télescopiques, à double action
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,5 : 1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	11 m (hors roues)

MAZDA CX-5 2021,5

SPÉCIFICATIONS

Châssis (Cont.)

Freins	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues		
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)			
Disques ventilés de 297 mm à l'avant			Disque ventilés de 320 mm à l'avant
Disques solides de 303 mm à l'arrière			

Roues	Roues de 17 po en alliage au fini gris foncé métallisé très lustré (de série sur GX et GS 2RM) Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé (de série sur GS 4RM et GT) Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé (de série sur Kuro) Roues de 19 po en alliage au fini titane (de série sur Signature)
Pneus	225/65R17 toutes saisons (GX, GS 2RM) 225/55R19 toutes saisons (GS 4RM, Kuro, GT et Signature)

Pneu de secours	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	T145/90D16		T155/90D17

Poids à vide	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	2RM	1 559 Kg	1 571 Kg
4RM	1 630 Kg	1 643 Kg	1 734 kg

CONTENANCES

Places	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	5		
Réservoir de carburant	56 L (2RM)		-
	58 L (4RM)		
Huile moteur	4,3 L		4,6 L
Liquide de refroidissement	7,4 L	7,3 L	8,5 L
Réservoir de lave-glace	4,5 L		

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 698
Voie (av/arr)	1 596 / 1 596 (Roues de 17 et 19 pous)
Longueur hors tout	4 550 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 842
	2 115 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 681 avec l'antenne requin (à vide - 2RM)
	1 680 avec l'antenne requin (à vide - 4RM)

Garde au sol	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	2RM	192	190
4RM	192	190	

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	1 009 / 991 (avec toit ouvrant) 999 / 991 (sans toit ouvrant)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 041 / 1 007
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 451 / 1 392
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 402 / 1 405
Longueur d'espace utilitaire	966 (entre siège arrière et hayon)
Largeur d'espace utilitaire	1 448 1 050 (entre panneaux de custode)
Hauteur d'espace à bagages	824
Largeur d'ouverture de hayon	1 125
Hauteur d'ouverture du hayon	779

MAZDA CX-5 2021,5

SPÉCIFICATIONS

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE) 1 687 (derrière sièges avant, 40/20/40)
875 (derrière sièges arrière)

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres		SKYACTIV-G de 2,5 T
	2RM	4RM	2RM	4RM	4RM
Ville	9,7	10,2	9,3	9,8	10,8
Route	7,8	8,2	7,6	7,9	8,7

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage 907 kg (2 000 lb)

MAZDA CX-5 2021,5

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

CX (28 950\$)

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L
 Moteur 4-cylindre / en ligne
 Puissance : 187 ch ; Couple : 186 lb-pi
 Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduite
 Traction avant
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC plus)

SUPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antibloquage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Amortisseurs de chocs: Télescopiques, à double action
 Direction à crémaillère à assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré)
 Pneus toutes saisons 225/65R17
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons (Détection avant)
 Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Rideaux gonflables latéraux doubles
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force sangle supérieur
 Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de siège pour enfant
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur carrosserie)
 Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie
 Moulure de toit pour porte-bagages
 Poignées de porte couleur carrosserie
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Garniture extérieure noire aux montants B et C
 Feu d'arrêt surélevé
 Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de lunette arrière
 Embout d'échappement
 Pare-brise en verre insonorisant
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
 Éclairage de plaque d'immatriculation à LED

EXTÉRIEUR CONT.

Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée
 Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 pouces
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 - Services connectés Mazda (disponibilité prévue à l'automne 2021). Comprend abonnement gratuit inclus, de plus amples détails seront communiqués à l'approche de la date de lancement.
 Services actuelles pour: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/Transmission au véhicule* (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda
 Poste de contrôle HMI
 Radio (AM/FM/HD) avec 4 haut-parleurs
 Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
 Fonctionnalité de messages texte SMS
 *Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
 Filtre à pollen
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Frein à main électronique avec retenue automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Système de télédeverrouillage
 Télécommande
 Rétroviseur intérieur jour-nuit
 Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse
 Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) passager
 Pare-soleil en PVC avec miroir de courtoisie à rabat côté conducteur et éclairage d'accueil
 Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
 Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur et du capot
 Éclairage du coffre / de l'espace de chargement
 Trois prises de courant continu de 12 volts

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions
 Siège passager à réglage manuel en 4 directions
 Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable
 Sièges arrière inclinables (à réglage manuel)
 Panneau de commutateur de porte peint (noir piano)
 Bande décorative de tableau de bord peint (titane)
 Montant A en CPV
 Genouillère sur la console centrale (garniture noir)
 Unique pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

INSTRUMENTATION

Ordinateur de trajet
 Compteur avec écran couleur
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Commande de gradation d'éclairage des jauges
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Compartiment à monnaie

OPTIONS DU MODÈLE GX

Traction intégrale (1 500\$)

i-ACTIV AWD (traction intégrale)
 Système antipatinage hors route

Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable

MAZDA CX-5 2021,5

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS (32 150\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GX:	
MOTEUR ET TRANSMISSION	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets
Moteur 4-cylindre / en ligne	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
	Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable	Garnissage des sièges en similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede ^{MD}
Auto-nivellement des phares	Volant gainé de cuir
Essuie-glaces avant dégivrants	Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
	Volant chauffant
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	Banquette arrière rabattable à distance
Radio (AM/FM/HD) avec 6 haut-parleurs	Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage manuel
Accoudoir central arrière avec port USB (2)	Siège passager à réglage manuel en 6 directions (comprend hauteur à réglage manuel)
Visualisation de la désactivation des cylindres dans le système Mazda Connect	Montant A gainé de tissu avec haut-parleur moulé
OPTIONS DU MODÈLE GS	
Traction intégrale (1 500\$)	
i-ACTIV AWD (traction intégrale)	Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable
Système antipatinage hors route	Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé
	Pneus toutes saisons 225/55R19
Groupe confort (requiert système de traction intégrale i-ACTIV) (1 500\$)	
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche	Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale
Commandes de climatisation automatique double zone	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
ÉDITION KURO (36 950\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé	Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat
Pneus toutes saisons 225/55R19	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
EXTÉRIEUR	Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
Finition de calandre propre à l'édition Kuro	Piqûres rouges sur le volant
Enjoliveur de calandre au fini foncé avec l'aile emblématique	Bande décorative de tableau de bord peint (noir) supérieur
Rétroviseurs extérieur (Noir de jais mica)	Panneaux de garnissage de porte avant et arrière de couleur noir
Disponible seulement sur les couleurs extérieures Gris polymétal métallisé et Noir de jais mica	Console centrale avant avec piqûres rouge
	Genouillière sur la console centrale avec piqûres rouge
GT (38 350\$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)	Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif	Garnissage des sièges en cuir
Feux arrière combinés à DEL	Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique)	Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
Garniture extérieure Noir piano aux montants B et C	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
Phares antibrouillards à DEL	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
	Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	Bande décorative de tableau de bord peint (bois métal) supérieur
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme	Montant A gainé de tissu avec anneau de haut-parleur Bose ^{MD} de qualité
10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint ^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage ^{MD}	Genouillière sur la console centrale (garniture chrome satiné)
Radio par satellite SiriusXM ^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)	Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link ^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)	
Système de navigation	RANGEMENT
	Boîte à gants avec garniture
	INSTRUMENTATION
	Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
OPTIONS DU MODÈLE GT	
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T (2 150\$)	
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)	Palettes de changement de vitesse
Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super)	Moteur 4-cylindre / en ligne
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)	Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable

SIGNATURE (42 750\$)

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT avec Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T:

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage au fini titane
Pneus toutes saisons 225/55R19

EXTÉRIEUR

Ajout de l'emblème Signature sur le hayon relevable

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°
Sonars de stationnement avant et arrière
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
Alerte d'attention du conducteur (DAA)

RANGEMENT

Boîte à gants avec éclairage à DEL
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa avec piqûres de qualité supérieure
Points de croix de qualité supérieure sur le volant
Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois (*bois Abachi*)
Tableau de bord garni de bois décoratif (*bois Abachi*)
Garniture de pavillon noire
Commutateurs au fini chrome satiné pour sièges à réglage électrique
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
Éclairage à DEL de l'espace de chargement
DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique
Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.