



# MAZDA CX-5 2023

## SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





# MAZDA CX-5 2023

## SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

### PLAN DE PRODUCTION

#### PRODUCTION #1: juillet 2022

### GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	KURO 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	DESIGN SPORTIF 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	DESIGN SPORTIF 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE 4RM BA6

	PAGE
Gamme de modèles et liste de prix PDSF	2
Faits saillants du véhicule	3-6
Couleurs et garnissages	7-8
Spécifications	9-10
Survol de l'équipement	11-13

\*Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis\*



## MAZDA CX-5 2023

## GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Les prix sont effectifs compter du: mai 31 2022

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BA6	4RM	2,5 L I4		31,250 \$
GS	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		34,800 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC	Groupe confort	36,900 \$
Kuro	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		38,600 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		39,850 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC	Système audio standard, sans SiriusXM	39,450 \$
Design Sportif	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		41,050 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T		43,250 \$
Signature	BA6	4RM	2,5 L I4 T		44,250 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,995 \$

Nota: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres

T = Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Groupe confort (requiert système de traction intégrale i-ACTIV)	GS	2,100 \$
Système audio standard, sans SiriusXM	GT	-400 \$
SKYACTIV-G 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	Design Sportif	2,200 \$
Gris polymétal métallisé	GS, Kuro, GT, Design Sportif, Signature	250 \$
Blanc rhodium métallisé	Tout les models	350 \$
Gris mécanique métallisé	GX, GS, GT, Design Sportif, Signature	350 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout les models	450 \$
Intérieur en cuir Noir avec piqûres rouges (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	Kuro	200 \$
Intérieur en cuir Blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$

<b>Groupe confort</b>	Toit ouvrant vitre électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture monotouche, Système de télédéverrouillage intelligent, bouches d'aération pour les passagers arrière (situées au dos de la console centrale), commandes de climatisation automatique double zone, roues de 18 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée et panneau de coffre réversible
-----------------------	---

<b>Système audio standard, sans SiriusXM</b>	Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs est remplacé par le système audio standard à 6 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM <sup>MC</sup> avec Traffic Plus et Travel link <sup>MD</sup> ont été supprimés
--	---

## MAZDA CX-5 2023

## FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

**CARACTÉRISTIQUES ABANDONNÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA CX-5 2022 (NOUVEAUTÉS EN CARACTÈRES GRAS)****COULEURS EXTÉRIEURES :**

- Nouvelle couleur extérieure Blanc rhodium métallisé (51K)

*Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter le guide de couleurs et garnissages (pages 7 et 8).*

**Présentation de la troisième couleur de la technologie Takuminuri — Blanc rhodium métallisé**

Cette nouvelle couleur, un ton blanc qui s'inspire de la beauté du principe « moins, c'est plus » et du concept du « néant » de la méditation zen, confère au véhicule une sensation de puissance et d'élégance grâce à la technique de peinture métallisée propre à Mazda. Après la réalisation de ses couleurs emblématiques Rouge vibrant cristal métallisé et Gris mécanique métallisé, Mazda a choisi de concevoir un blanc spécial pour sa troisième couleur de carrosserie Takuminuri. Le choix de la couleur blanche a été influencé par le concept de l'esthétique japonaise du « moins, c'est plus » et le concept du « néant » de la philosophie zen. Mazda a repris ces idées et a soigneusement conçu une couleur comportant une expression texturée unique qui reflète la précision de la voiture en tant que machine et qui reproduit le scintillement complexe du métal. Contrairement à la couleur de carrosserie Blanc neige nacré existante, le Blanc rhodium métallisé confère une brillance intense à une texture de particules encore plus complexe. Issu du perfectionnement continu de la technologie de peinture Takuminuri de Mazda, le Blanc rhodium métallisé met davantage en valeur l'allure puissante et gracieuse du CX-5.

**VERSION GX:**

- Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres
- Système Mi-Drive (modes sport/hors route)
- Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

**VERSION GS ET GS AVEC GROUPE CONFORT:**

- Système Mi-Drive (modes sport/hors route)
- Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

# MAZDA CX-5 2023

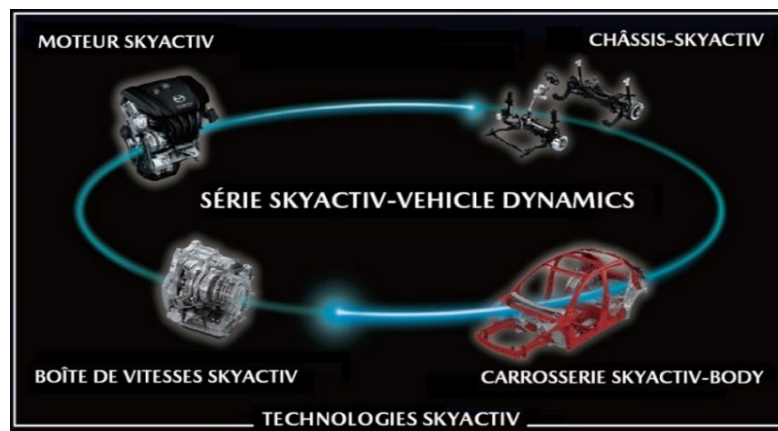
## FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

### CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

#### LE POURQUOI

##### PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



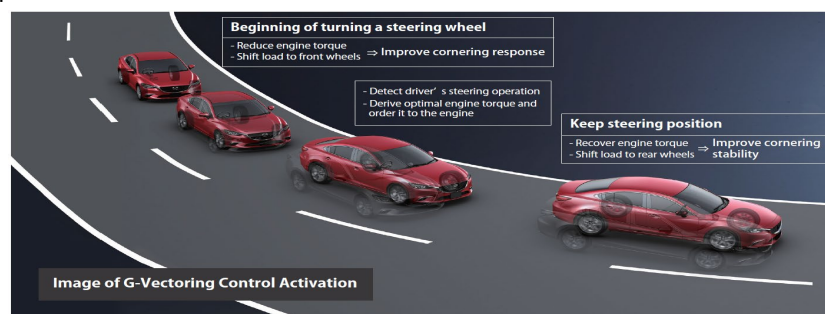
#### LE COMMENT

##### ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

### Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

### AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

#### LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



\* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

## MAZDA CX-5 2023

## FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

**CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS**

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées. Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

## MAZDA CX-5 2023

## AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GAMISSAGES							
	GX	GS	Kuro		GT		Design Sportif	Signature
	Tissu	Similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede <sup>MD</sup>	Cuir		Cuir		Cuir avec piqûres rouges	Cuir Nappa
	Noir	Noir	Rouge Grenat	Noir	Noir	Blanc pur	Noir	Cacao
Noir de jais mica	■	■	■	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica	■	■			■	■	■	
Argent sonique métallisé		■			■			■
Blanc rhodium métallisé	■	■		■	■		■	■
Bleu éternel mica		■			■			
Gris mécanique métallisé	■	■			■	■	■	■
Gris polymétal métallisé		■	■	■	■		■	■
Rouge cristal vibrant mét	■	■		■	■	■	■	■

COULEURS EXTÉRIEURES<sup>1</sup>

Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Argent sonique métallisé



Blanc rhodium métallisé



Bleu éternel mica



Gris mécanique métallisé



Gris polymétal métallisé



Rouge cristal vibrant mét





# MAZDA CX-5 2023

## AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

### COULEURS INTÉRIEURS



## MAZDA CX-5 2023

## SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		
	<b>GX/GS/ Kuro/GT/Design Sportif</b>	<b>Design Sportif/Signature</b>
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2 488 cm <sup>3</sup>	2 488 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	89.0 x 100.0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 @ 6 000 tr/mn	256 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 @ 4 000 tr/mn	320 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)

CHÂSSIS		
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Rapport de direction	15,5 : 1	
Rayon de braquage min.	11 m (hors roues)	
Freins	<b>SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres</b>	
	<b>SKYACTIV-G de 2,5 T</b>	
	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues	
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Disques ventilés de 297 mm à l'avant	Disque ventilés de 320 mm à l'avant
	Disques solides de 303 mm à l'arrière	
Pneu de secours	<b>SKYACTIV-G 2.5</b>	<b>SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres</b>
		<b>SKYACTIV-G de 2,5 T</b>
	T145/90D16	T155/90D17
Poids à vide (kg)	<b>SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres</b>	
	<b>SKYACTIV-G de 2,5 T</b>	
	1 666	1 754

CONTENANCES	
Places	5
Réservoir de carburant	58 L
Réservoir de lave-glace	4,5 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)	
Empattement	2 698
Voie (av/arr)	1 596 / 1 596 (Roues de 17 et 19 pous)
Longueur hors tout	4 575 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 845
	2 116 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 679 (avec Roues de 17 po)
	1 684 (avec Roues de 19 po)
Garde au sol	193 (avec Roues de 17 po)
	201 (avec Roues de 19 po)
Angle d'approche	17°
Angle de fuite	22.5°
Angle associé à la garde au sol	15.5°

## MAZDA CX-5 2023

## SPÉCIFICATIONS

**DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)**

Dégagement pour la tête (av/arr)	1 009 / 991 (avec toit ouvrant) 999 / 991 (sans toit ouvrant)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 041 / 1 007
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 451 / 1 392
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 402 / 1 405
Longueur d'espace utilitaire	955 (entre siège arrière et hayon)
Largeur d'espace utilitaire	1 448 1 050 (entre panneaux de custode)
Hauteur d'espace à bagages	824
Largeur d'ouverture de hayon	1 125
Hauteur d'ouverture du hayon	782

**VOLUME DE CHARGEMENT (L)**

Volume de chargement (SAE)	1 680 (derrière sièges avant) 871 (derrière la 2e rangée de sièges)
----------------------------	--

**COTES DE CONSOMMATION (L / 100KM)**

	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Ville	9.8	10.8
Route	7.9	8.7
Combiné	9.0	9.8

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE**

Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)
------------------------	-------------------

GX	
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b> Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance : 187 ch ; Couple : 186 lb-pi Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports Système Mi-Drive (modes sport/hors route) Traction intégrale i-ACTIV Contrôle vectoriel-G Plus (GVC plus)	<b>EXTÉRIEUR (cont.)</b> Feu d'arrêt surélevé Phares et feux arrière combinés à DEL Feux de jour DEL Phares à allumage/extinction automatique Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Essuie-glace arrière à balayage intermittent Dégivreur de lunette arrière Embout d'échappement Pare-brise en verre insonorisant Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant) Éclairage de plaque d'immatriculation à LED Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV
<b>SUPENSION ET FREINS</b> Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Amortisseurs de chocs: Téléscopiques, à double action Direction à crémaillère à assistance électrique	<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b> Écran couleur central de 10,25 pouces Système d'infodivertissement Mazda Connect Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez <a href="http://mazda.ca">mazda.ca</a> pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarriage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule1 (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda Poste de contrôle HMI Radio (AM/FM/HD) avec 4 haut-parleurs Systèmes Apple CarPlay <sup>MC</sup> / Android Auto <sup>MC</sup> 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire Commandes Bluetooth <sup>MD</sup> montées au volant Bluetooth <sup>MD</sup> avec fonction Audio Profile Visualisation de la désactivation des cylindres dans le système Mazda Connect Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Fonctionnalité de messages texte SMS <small><sup>1</sup>Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD</small>
<b>ROUES ET PNEUS</b> Roues de 17 po en alliage au fini argenté métallisé Pneus toutes saisons 225/65R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire	
<b>SÛRETÉ ET SÉCURITÉ</b> Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) Fonction de détection des piétons (Détection avant) Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) Système de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force sangle supérieur Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de siège pour enfant Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antiviol à antidémarrage (immobilisateur)	
<b>EXTÉRIEUR</b> Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur carrosserie) Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés Aileron de toit arrière couleur carrosserie Moulure de toit pour porte-bagages Poignées de porte couleur carrosserie Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Garniture extérieure noire aux montants B et C	<b>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ</b> Système de climatisation à réglage manuel Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Filtre à pollen Système de démarrage à bouton-poussoir Frein à main électronique avec retenue automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/téléscopique Système de télédéverrouillage Télécommande Rétroviseur intérieur jour-nuit Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) passager Pare-soleil en PVC avec miroir de courtoisie à rabat côté conducteur et éclairage d'accueil Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur et du capot Éclairage du coffre / de l'espace de chargement Trois prises de courant continu de 12 volts

GX (cont.)	
<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>	<b>INSTRUMENTATION</b>
Garnissage en tissu	Ordinateur de trajet
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité	Compteur avec écran couleur
Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions	Tachymètre
Siège passager à réglage manuel en 4 directions	Indicateur de température extérieure
Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable	Commande de gradation d'éclairage des jauges
Sièges arrière inclinables (à réglage manuel)	Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité
Panneau de commutateur de porte peint (noir piano)	Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
Bande décorative de tableau de bord peint (titane)	
Montant A en CPV	
Genouillère sur la console centrale (garniture noir)	
Unique pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant	
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé	
	<b>RANGEMENT</b>
	Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
	Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
	Compartiment à monnaie

GS	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GX:	
<b>EXTÉRIEUR</b>	<b>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ (cont.)</b>
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Auto-nivellement des phares	Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Essuie-glaces avant dégivrants	
Calandre noire au fini lustré	
	<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>
<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>	Garnissage des sièges en similicuir avec empiècements en Grand Lux Suede <sup>MD</sup>
Radio (AM/FM/HD) avec 6 haut-parleurs	Volant gainé de cuir
Accoudoir central arrière avec port USB (2)	Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
	Volant chauffant
<b>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ</b>	Banquette arrière rabattable à distance
Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets	Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage manuel
	Siège passager à réglage manuel en 6 directions (comprend hauteur à réglage manuel)
	Montant A gainé de tissu avec haut-parleur moulé
OPTIONS DU MODÈLE GS	
Groupe confort	
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche	Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale
Commandes de climatisation automatique double zone	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
Panneau de coffre réversible	Roues de 18 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée
	Pneus toutes saisons 225/55R19

ÉDITION KURO	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS et groupe confort:	
<b>ROUES ET PNEUS</b>	<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>
Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé	Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat
Pneus toutes saisons 225/55R19	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
<b>EXTÉRIEUR</b>	Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
Enjoliveur de calandre au fini Noir avec l'aile emblématique	Piqûres rouges sur le volant
Rétroviseurs extérieur (Noir billant)	Bande décorative de tableau de bord peint (noir) supérieur
	Panneaux de garnissage de porte avant et arrière de couleur noire
	Console centrale avant avec piqûres rouge
	Genouillère sur la console centrale avec piqûres rouge

GT	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:	
<b>SÛRETÉ ET SÉCURITÉ</b>	<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>
Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)	Garnissage des sièges en cuir Noir
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
<b>EXTÉRIEUR</b>	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif	Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique)	
Garniture extérieure Noir piano aux montants B et C	
	<b>RANGEMENT</b>
<b>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ</b>	Boîte à gants avec doublure douce au toucher
Système de contrôle sans fil HomeLink <sup>MD</sup>	
Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement	

GT (Cont.)	
<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>	<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (cont.)</b>
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose <sup>MD</sup> haut de gamme <sup>1</sup> 10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint <sup>MD</sup> 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot <sup>MD</sup> 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage <sup>MD</sup> 1	Système de navigation Recharge sans fil (Qi) Bande décorative de tableau de bord peint (bois métal) supérieur Montant A gainé de tissu avec anneau de haut-parleur Bose <sup>MD</sup> de qualité Genouillère sur la console centrale (garniture chrome satiné) Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
Radio par satellite SiriusXM <sup>MC</sup> (abonnement de 3 mois gratuit inclus) <sup>1</sup> Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link <sup>MD</sup> (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant) <sup>1</sup>	
<sup>1</sup> Certains véhicules peuvent être équipés d'un groupe d'options avec le système audio standard à 6 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la Chaîne audio Bose <sup>MD</sup> haute de gamme avec SiriusXM.	

OPTIONS DU MODÈLE GT
<b>Système audio standard, sans SiriusXM</b>
Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs est remplacé par le système audio standard à 6 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM <sup>MC</sup> avec Traffic Plus et Travel link <sup>MD</sup> ont été supprimés

DESIGN SPORTIF	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT:	
<b>SÛRETÉ ET SÉCURITÉ</b>	<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>
Aide à la conduite dans les embouteillages	Radio par satellite SiriusXM <sup>MC</sup> (abonnement de 3 mois gratuit inclus) Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link <sup>MD</sup> (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
<b>ROUES ET PNEUS</b>	<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>
Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé	Garnissage des sièges en cuir Noir avec piqûres rouges Piqûres rouges sur le volant Piqûres intérieur de couleur rouge Garniture de tableau de bord de couleur noire à motif hexagonal Panneaux de porte décoratifs avant et arrière de couleur noire à motif hexagonal Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine Éclairage à DEL de l'espace de chargement Éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL Garniture de pavillon noire
<b>EXTÉRIEUR</b>	
Rétroviseurs extérieur (Noir billant) Enjoliveur de calandre au fini Noir avec l'aile emblématique Contraste de calandre à motif matriciel de couleur Rouge sport Pare-chocs inférieur de couleur Noir brillant à l'avant et à l'arrière Mouleurs de passage de roue et de bas de caisse de couleur Noir brillant Embouts d'échappement de plus grand diamètre	
<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>	
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose <sup>MD</sup> haut de gamme 10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint <sup>MD</sup> 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot <sup>MD</sup> 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage <sup>MD</sup>	

OPTIONS DU MODÈLE DESIGN SPORTIF	
<b>Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T</b>	
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super) Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)	Palettes de changement de vitesse Moteur 4-cylindre / en ligne Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable

SIGNATURE	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT :	
<b>ENGINE AND MECHANICAL</b>	<b>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</b>
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super) Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super) Palettes de changement de vitesse	Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose <sup>MD</sup> haut de gamme 10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint <sup>MD</sup> 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot <sup>MD</sup> 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage <sup>MD</sup> Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link <sup>MD</sup> (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
<b>ROUES ET PNEUS</b>	<b>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ</b>
Roues de 19 po en alliage au fini gris clair haute brillance Pneus toutes saisons 225/55R19	Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique
<b>SÛRETÉ ET SÉCURITÉ</b>	<b>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</b>
Moniteur de vue 360° Sonars de stationnement avant et arrière Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R) Alerte d'attention du conducteur (DAA) Aide à la conduite dans les embouteillages	Garnissage des sièges en cuir Nappa avec piqûres de qualité supérieure Points de croix de qualité supérieure sur le volant Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois (bois Abachi) Tableau de bord garni de bois décoratif (bois Abachi) Garniture de pavillon noire Commutateurs au fini chrome satiné pour sièges à réglage électrique Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine Éclairage à DEL de l'espace de chargement DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL
<b>EXTÉRIEUR</b>	<b>RANGEMENT</b>
Ajout de l'emblème Signature sur le hayon relevable Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable Pare-chocs inférieur de couleur carrosserie à l'avant et à l'arrière Mouleurs de passage de roue et de bas de caisse de couleur carrosserie Enjoliveur de calandre au fini chromé avec l'aile emblématique Embouts d'échappement de plus grand diamètre	Boîte à gants avec éclairage à DEL Levier de boîte à gants au fini chrome satiné



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.