



MAZDA CX-9 2021.5

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-9 2021,5

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: AVRIL 2021

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 T	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GS-L 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	KURO 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE 4RM BA6

CONTENU

PAGE

Mazda CX-9 2021,5	Gamme de modèles et liste de prix	2
Mazda CX-9 2021,5	Faits saillants du véhicule	3-6
Mazda CX-9 2021,5	Couleurs et garnissages	7-8
Mazda CX-9 2021,5	Spécifications	9-10
Mazda CX-9 2021,5	Survol de l'équipement	11-13

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis.



MAZDA CANADA INC.
Stratégies et développement de produits
55 Vogell Road
Richmond Hill, ON
L4B 3K5

MAZDA CX-9 2021,5

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 22 févr. 2021

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GS	BA6	4RM	2,5 L I4 T		40,300 \$
GS-L	BA6	4RM	2,5 L I4 T		44,050 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T	Fauteuils capitaine	44,350 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 T		49,300 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T	Fauteuils capitaine	49,600 \$
Kuro	BA6	4RM	2,5L I4 T		50,600 \$
Signature	BA6	4RM	2,5 L I4 T		52,300 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles	1,950 \$
--	----------

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

T = Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponibles sur	PDSF
Groupe fauteuils capitaine (6 places)	GS-L/GT	300 \$
Blanc neige nacré	GS/GS-L/GT/Signature	200 \$
Gris polymétal métallisé	GS-L/GT/Kuro	200 \$
Gris mécanique métallisé	GS-L/GT/Signature	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	GS-L/GT/Signature	450 \$

MAZDA CX-9 2021,5

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

- Le Mazda CX-9 2021,5 est désormais prêt à surpasser davantage les attentes dans sa catégorie, incluant un écran central agrandi de 10,25 pouces et notre toute dernière interface d'infodivertissement Mazda Connect de septième génération. Le CX-9 bénéficiera également d'un abonnement d'essai gratuit aux services connectés Mazda, qui procurent au propriétaire la capacité de surveiller et de commander à distance certaines fonctions de ses véhicules (disponibilité prévue à l'automne 2021, de plus amples détails seront communiqués à l'approche de la date de lancement).

CARACTÉRISTIQUES ABANDONNÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA CX-9 2021 (NOUVEAUTÉS EN CARACTÈRES GRAS)

De série sur toutes les versions (GS, GS-L, GT, KURO et SIGNATURE)

Écran couleur central de 10,25 pouces

Système d'infodivertissement Mazda Connect

- La fonctionnalité d'écran tactile a été abandonnée comparativement au modèle 2021.
- La Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil a été abandonnée comparativement au modèle 2021.

Services connectés Mazda (disponibilité prévue à l'automne 2021)

Services à distance

- Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance

État du véhicule

- Alerte d'état du véhicule

Services de navigation

- Repérage du véhicule/Transmission au véhicule* (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)

Services connectés du véhicule

- Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances

Assistance routière Mazda

*Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

VERSION GS-L

Recharge sans fil (Qi) - déplacée de la version GT

VERSION GT:

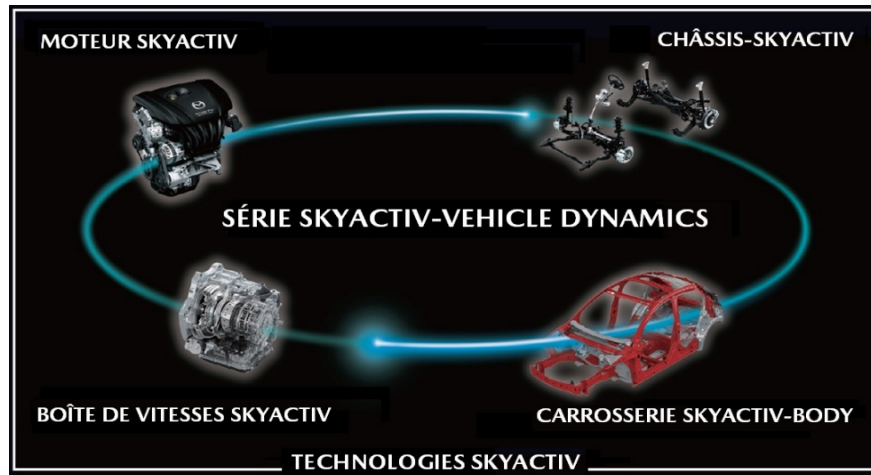
La Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil supprimé sur la version GT

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept *Jinba Ittai*, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS et fait partie intégrante de la série des technologies SKYACTIV. Les technologies SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation *Jinba Ittai* du véhicule : un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



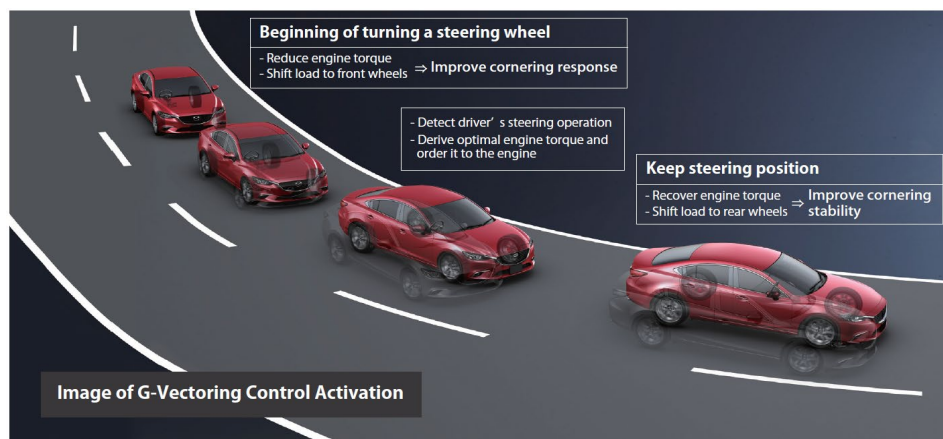
LE COMMENT

Accroître la performance du châssis au moyen du moteur SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs SKYACTIV, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis SKYACTIV-CHASSIS, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

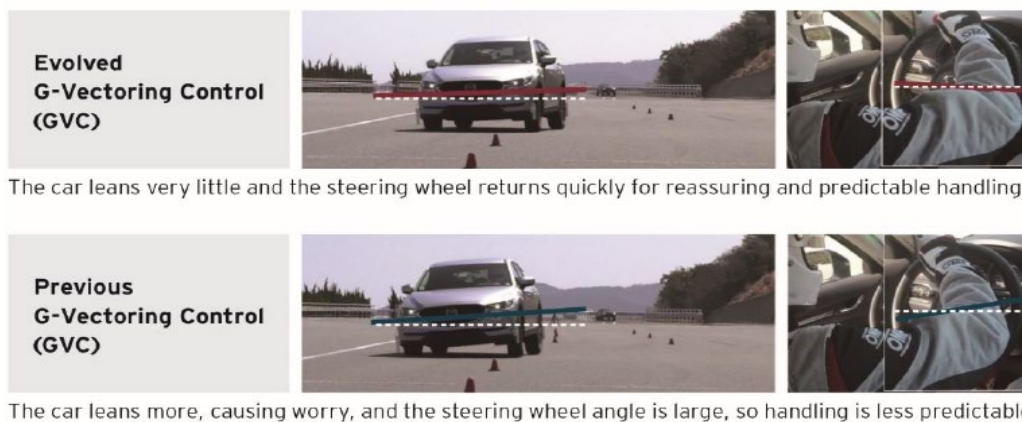
Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-9 2021,5

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GAMISSAGES						
	GS	GS-L	GT		Kuro	Signature	
	Tissu	Cuir	Cuir		Leather	Cuir Nappa	
	Noir	Noir	Noir	Beige	Rouge Grenat	Châtaigne profonde	Blanc pur
Blanc neige nacré	•	•	•	•		•	
Rouge cristal vibrant métallisé		•	•	•		•	•
Noir de jais mica	•	•	•	•	•	•	•
Bleu cristal foncé mica	•	•	•				•
Gris polymétal métallisé		•	•		•		
Argent sonique métallisé	•	•	•			•	
Gris mécanique métallisé		•	•			•	•

COULEURS EXTÉRIEURES

Blanc neige nacré



Rouge cristal vibrant métallisé



Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Gris polymétal métallisé



Argent sonique métallisé



Gris mécanique métallisé



*Modèle Signature illustré

MAZDA CX-9 2021,5

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

COULEURS INTÉRIEURS*

GS (Tissu)



GS-L (Cuir)



GT (Cuir)



GT (Cuir)



Kuro (Cuir)



Signature (Cuir nappa)



Signature (Cuir nappa)



*Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

MAZDA CX-9 2021,5

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne de 2,5 L SKYACTIV-G avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
Cylindrée	2 488 cm ³
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	10,5: 1
Puissance nette SAE, ch	250 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	320 à 2 500 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3-Bin70

TRANSMISSION

Type	Traction intégrale
Système de traction	i-ACTIV AWD (traction intégrale)
Boîte de vitesses	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports et interrupteur pour choix de conduite (de série sur GS) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (de série sur GS-L, GT, Kuro et Signature)

Moteur	SKYACTIV-G de 2,5 T	
Traction	4RM	
Boîte de vitesses	BA6	
Rapports de démultiplication	1 ^{re}	3.487
	2 ^e	1.992
	3 ^e	1.449
	4 ^e	1.000
	5 ^e	0.707
	6 ^e	0.600
	Marche arrière	3.990
	Rapport final	4.411

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	75D23L
Alternateur	12 volts - 150 ampères
Démarrreur	12V - 1,4 kW
Système d'allumage	Allumage sans distributeur

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	17,6 : 1
Tours de volant	3,1 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	11,8 m (diamètre hors roues)
Freins	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

CHÂSSIS (cont.)

Freins	Disques ventilés de 320 mm à l'avant Disques solides de 325 mm à l'arrière
Roues	Roues en alliage de 18 po au fini gris foncé haute brillance métallisé (GS) Roues en alliage de 20 po au fini argenté métallisé (GS-L et GT) Roues en alliage de 20 po au fini Noir métallisé (Kuro) En alliage de 20 po au fini titane (Signature)
Pneus	255/60R18 toutes saisons (sur GS) 255/50R20 (sur GS-L, GT, Kuro, Signature)
Pneu de secours	T155/90D17 101M
Poids à vide	1 994 kg (4RM)

CONTENANCES

Places	7 (sur GS, GS-L et GT) 6 (sur GS-L et GT avec fauteuils capitaine à la deuxième rangée / Kuro Signature)
Réservoir de carburant	74 L (4RM)
Huile moteur	4,8 L (avec le filtre à huile)
Liquide de refroidissement	9,9 L
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 930
Voie (av/arr)	1 659 / 1 656
Longueur hors tout	5 065 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 989 2 207 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 716 sans l'antenne requin (à vide) 1 753 avec l'antenne requin (à vide)
Garde au sol	216 (en charge) / 224 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr1/arr2)	998 / 978 / 899 (sans toit ouvrant vitré) 1 019 / 978 / 899 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr1/arr2)	1 041 / 1 001 / 754
Dégagement pour les épaules (av/arr1/arr2)	1 471 / 1 476 / 1 349
Dégagement pour les hanches (av/arr1/arr2)	1 440 / 1 458 / 1 019

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	2 017 L (Derrière les sièges avant) 1 082 L (Derrière les sièges du centre) 407 L (Derrière les sièges arrière)
Volume habitable	3 825 L (sans toit ouvrant vitré); 3 846 L (avec toit ouvrant vitré)

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	4RM
Ville	11,6
Route	9,1

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	1 588 kg (3 500 lb)
-------------------------------	---------------------

GS (40 300\$)

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T
 Turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
 Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super)
 Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
 Boîte automatique 6 vitesses SKYACTIV-Drive avec mode manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite
 Traction avant
 Système antipatinage hors route
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)

SUPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré)
 Pneus 255/60R18 toutes saisons
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons (Détection avant)
 Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
 Système d'avertissement de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Assistance à la stabilité de la remorque (TSA)
 Contrôle stabilisateur anticapotage (RSC)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 2 coussins de sécurité frontaux, coussins de sécurité latéraux et rideaux gonflables latéraux
 Capteur de capotage pour les rideaux gonflables
 Prétendeurs de ceinture de sécurité avant
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de sangle supérieur
 Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places
 Appui-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système d'appui-tête actifs avant
 Système antiviol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
 Phares à allumage/extinction automatiques
 Auto-nivellement des phares
 Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie
 Feu d'arrêt surélevé
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés
 Garniture extérieure noire aux montants B et C
 Contour de barres de calandre au fini satin
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de vitre arrière
 Garniture de tuyau d'échappement chromée (embout double)
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée
 Pare-brise en verre insonorisant
 Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
 Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 pouces
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 - Services connectés Mazda (disponibilité prévue à l'automne 2021). Comprend abonnement gratuit inclus, de plus amples détails seront communiqués à l'approche de la date de lancement.
 Services actuelles pour: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule* (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/ Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD avec 6 haut-parleurs
 Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 2 ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
 Fonctionnalité de messages texte SMS

*Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation climatique trois zones
 Écran d'affichage de climatisation arrière
 Conduits de chauffage arrière
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec retenue automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Éclairage d'accueil
 Système de télédéverrouillage
 Rétroviseur intérieur jour-nuit
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Commutateurs de glace éclairés
 Commande d'ouverture et de fermeture rapides à toutes les glaces électriques
 Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie à rabat côtés conducteur et passager
 Accoudoir central arrière
 Lampes d'accueil aux portes avant
 Éclairage d'ambiance
 Éclairage du coffre / de l'espace de chargement
 Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur
 Prises de courant 12 V (2)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu haut de gamme
 Gainé de cuir volant
 Pommeau de levier de vitesses gainé cuir
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage électrique en 8 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège passager à réglage manuel en 4 directions
 Banquettes arrière à dossiers rabattables : 2e 60/40, 3e 50/50
 Sièges de la 2e rangée inclinables
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Poignées de portes - fini chrome satiné
 Bande décorative de planche de bord peint
 Panneau de console centrale peint (noir piano)
 Panneau de commutateur de porte peint (noir piano)
 Unique pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant
 Enjoliveur de bouches de ventilation latérales (au fini Titane)
 Commutateurs des sièges à réglage électrique au fini noir
 Nombre maximum de places: 7

INSTRUMENTATION

Ordinateur de trajet
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Commande de gradation d'éclairage des jauges
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité
 Compteur avec écran couleur

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
 Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
 2 Porte-gobelets dans la console centrale (première rangée)
 2 Porte-gobelets dans l'accoudoir central (deuxième rangée)
 4 Porte-gobelets dans chaque panneau de custode (troisième rangée)
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Boîte de rangement dissimulée dans le compartiment à bagages

GS-L (44 050\$)

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-9 GS:

MOTEUR ET TRANSMISSION

Palettes de changement de vitesse

ROUES ET PNEUS

Roues de 20 po en alliage au fini argenté métallisé

Pneus 255/50R20 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche

Phares antibrouillards à DEL

Garniture extérieure Noir piano aux montants B et C

Essuie-glaces avant dégivrants

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Accoudoir central arrière avec 2 ports USB

Recharge sans fil (Qi)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Accoudoir central arrière avec boîte de rangement

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

Système de télédéverrouillage intelligent (télédéverrouillage et démarrage)

Système de démarrage à bouton-poussoir (enjoliveur au fini chrome satiné)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir

Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)

Siège passager à réglage électrique en 4 directions

Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)

Volant chauffant

Double pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant

Boîte à gants avec garniture

Commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée

OPTIONS DU MODÈLE GS-L**Groupe fauteuils capitaine* (300 \$)**

Fauteuils capitaine à la deuxième rangée

Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité

Nombre maximum de places: 6

*Suppression de commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée

GT (49 300\$)

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-9 GS-L:

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°

Sonars de stationnement avant et arrière

Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)

Alerte d'attention du conducteur (DAA)

EXTÉRIEUR

Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres

Garniture de bas de caisse au fini brillant

Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif

Plaque d'immatriculation à DEL

Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉRadio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot^{MD} 2, incluant 9 canaux d'égaleisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage^{MD}

Système de navigation

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)

2 Port USB supplémentaire à la troisième rangée

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉSystème de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

Pare-soleil aux portes arrière

Deux porte-gobelets ornés d'un enjoliveur chromé dans la console centrale avant

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité

Siège conducteur à réglage électrique en 8 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)

Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)

Éclairage de console à DEL

Garniture de pavillon noire

Bande décorative de planche de bord en aluminium

Panneau décoratif de haut de porte en aluminium

Commuteurs au fini chrome satiné pour sièges à réglage électrique

Lampes d'accueil sur toutes les portes à DEL

DEL d'illumination – poignée de porte avant et interrupteurs de vitre électrique

Éclairage d'ambiance à DEL

Panneau de console centrale peint (gris voilé)

Panneau de commutateur de porte peint (gris voilé)

Lever de boîte à gants au fini chrome satiné

Commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée

Enjoliveur de bouches de ventilation latérales (au fini brillant)

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

OPTIONS DU MODÈLE GT**Groupe fauteuils capitaine* (6 places) (300\$)**

Fauteuils capitaine à la deuxième rangée

Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité

Nombre maximum de places: 6

*Suppression de commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée

EDITION KURO (50 600\$)

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-9 GT avec le groupe fauteuils capitaine:

ROUES ET PNEUS

Roues de 20 po en alliage au fini Noir métallisé
Pneus 255/50R20 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Garnitures de calandre au fini Noir lustré
Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique - Noir)
Couleurs extérieures: Gris polymétal métallisé et Noir de jais mica

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat
Piqûres rouges sur le volant
Panneau de console centrale peint (gris voilé) avec piqûres rouge
Bande décorative de planche de bord (Noir métallisé)
Panneau décoratif de haut de porte (Noir métallisé)
Enjoliveur de bouches de ventilation latérales (Noir métallisé)

SIGNATURE (52 300\$)

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-9 GT avec le groupe fauteuils capitaine:

ROUES ET PNEUS

Roues de 20 po en alliage au fini gris clair haute brillance
Pneus 255/50R20 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Garnitures de calandre au fini Gris titane métallisé
Éclairage distinctif de la calandre
Système d'échappement amélioré à double embout chromé
Ajout de l'emblème Signature sur le hayon relevable

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa avec piqûres de qualité supérieure
Sièges ornés de motifs en piqûres et de passepoils
Points de croix de qualité supérieure sur le volant
Panneau de console centrale garni de bois (Bois de rose Santos)
Panneau de commutateur de porte en bois (Bois de rose Santos)
Fauteuils capitaine* à la deuxième rangée avec accoudoir central haut de gamme doté d'un compartiment de rangement
Nombre maximum de places: 6

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique

*Suppression de commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.