



Pour diffusion le 7 août 2003

Contact : Gregory Young, directeur, Relations publiques  
(416) 609-5980; gyoung@mazda.ca

**Concept design « Mazda Kusabi »**  
**en grande première au Salon de l'auto 2003**  
**de Francfort**

Scarborough (Ontario) – Mazda Motor Corporation dévoilera, au début de septembre 2003, un tout nouveau prototype à saveur « vroom-vroom » à l'occasion du 60<sup>e</sup> Salon international de l'auto de Francfort. La Mazda Kusabi – petite voiture sport expérimentale légère, à moteur diesel – confirme clairement l'orientation de Mazda dans le cadre de ses efforts visant à accroître sa présence dans le segment des voitures compactes. La Kusabi fera ses débuts aux côtés de la toute nouvelle Mazda3, également présentée au Salon de l'auto de Francfort, en préambule à son lancement sur les principaux marchés mondiaux qui aura lieu au cours du quatrième trimestre de 2003.

La Mazda Kusabi est un concept authentique qui concrétise les efforts de Mazda visant à mettre de l'avant des systèmes d'accès

conviviaux, des solutions avant-gardistes et un design exclusif. Le mot japonais Kusabi – qui signifie « coin » en français, sous-entend aussi que l'on « fait place à quelque chose de nouveau ». Et à cet égard, la Mazda Kusabi représente une toute nouvelle orientation pour les voitures compactes Mazda, grâce à son format réduit et ses lignes modernes, audacieuses et stylisées, à son moteur diesel de 1,6 L à rampe commune, très peu polluant, et à des caractéristiques qui en font un véhicule excitant et agréable à conduire, aussi bien en ville que sur la route.

Le design de la carrosserie se distingue par des flancs aux lignes effilées qui vont du capot jusqu'à la partie arrière du véhicule, par des roues surdimensionnées et des ailes protubérantes, de même que par un « coin inversé » qui s'étend des montants avant vers l'arrière. Il en résulte un prototype sport de grand style, aux lignes audacieuses, équipé d'un hayon au mécanisme révolutionnaire qui permet d'accéder aisément au compartiment à bagages, améliorant ainsi la fonctionnalité du véhicule en vue d'un usage quotidien.