



MAZDA MX-5 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA MX-5 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: NOV 2022

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0 L	GS
SKYACTIV-G 2,0 L	GS-P
SKYACTIV-G 2,0 L	GT

CONTENU	PAGE
Gamme de modèles /	2
PDSF Faits saillants du	3-4
véhicule Couleurs et	5-6
garnissages Spécifications	7
Survol de l'équipement	8-9

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA MX-5 2023

GAMME DE MODÈLES / PDSF

Date en vigueur: 1 nov. 2022

Modèles	Trans.	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GS	BM6	PA	2,0 L I4		33,900 \$
GS-P	BM6	PA	2,0 L I4	Groupe sport	37,900 \$
	BM6	PA	2,0 L I4		42,300 \$
	BA6	PA	2,0 L I4		37,900 \$
GT	BM6	PA	2,0 L I4	Cuir noir	41,000 \$
	BM6	PA	2,0 L I4	Cuir nappa Terre Cuite ¹	41,400 \$
	BM6	PA	2,0 L I4	Cuir nappa Blanc pur ¹	41,400 \$
	BA6	PA	2,0 L I4	Cuir noir	41,000 \$
	BA6	PA	2,0 L I4	Cuir nappa Terre Cuite ¹	41,400 \$
	BA6	PA	2,0 L I4	Cuir nappa Blanc pur ¹	41,400 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,895 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport, interrupteur pour choix de conduit et palettes de changement de vitesse	GS-P, GT	0 \$
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P	4,400 \$
Cuir nappa Terre Cuite ¹	GT	400 \$
Cuir nappa Blanc pur ¹	GT	400 \$
Sable de zircon métallisé	GS-P, GT	250 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	250 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	350 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

¹ Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter au guide de couleurs et garnissages

Groupe sport	Freins avant Brembo ^{MD} (conception de piston opposés/disque unique), étriers de frein rouges avant et arrière, roues de 17 po BBS ^{MD} forgées (au fini foncé), sièges Recaro ^{MD} sport (garnis de cuir et d'Alcantara ^{MD}).
---------------------	---

MAZDA MX-5 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES SUPPRIMÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA MX-5 2022 (LES NOUVEAUTÉS SONT INDIQUÉES EN CARACTÈRES GRAS)

VERSION GS:

- Boîte automatique à 6 vitesses supprimé sur la version GS

COULEURS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES:

- **Sable de zircon métallisé (48T) - nouveauté**
- Gris polymétal métallisé (47C) supprimé de la gamme
- Quartz platine métallisé (47S) supprimé de la gamme
- Toit décapotable bleu foncé

Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 6-7)

CONTRÔLE CINÉMATIQUE DE LA STABILITÉ (KPC)

LE POURQUOI

L'ÉVOLUTION DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui leur procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Faisant partie intégrante de la série de technologies SKYACTIV, le contrôle cinématique de la stabilité est la nouvelle technologie de la série Skyactiv-Vehicle Dynamics destinée aux véhicules à propulsion arrière. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule : un sentiment d'unité entre la voiture et le conducteur qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



LE COMMENT

UN SENTIMENT D'UNITÉ ACCRU ET UNE STABILITÉ EN VIRAGE AMÉLIORÉE

La cinématique est une sous-branche de la physique qui décrit le mouvement de points, de corps (objets) et de systèmes de corps (groupe d'objets) sans tenir compte des forces qui les font bouger. Le nom « contrôle cinématique de la stabilité » décrit le concept du contrôle exercé par la technologie.

La structure de la suspension arrière de la MX-5 crée des forces « anti-sustentatrices » qui suppriment le soulèvement de la carrosserie au moyen d'une application sélective des freins. Lorsqu'un véhicule prend un virage à haute vitesse, la technologie déclenche un léger freinage de la roue arrière intérieure afin de supprimer le soulèvement du véhicule en contrôlant le roulis, ce qui stabilise la position du véhicule en virage.

UNE SENSATION DE CONTRÔLE NATURELLE FONDÉE SUR UNE PHILOSOPHIE DE DÉVELOPPEMENT AXÉE SUR LE FACTEUR HUMAIN

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner la technologie pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT PUISQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR CONFIDENCE INCREASES AS THE CAR BEHAVES MORE IN LINE WITH DRIVER EXPECTATIONS

L'avantage de cette technologie se manifeste dans les virages à haute vitesse, et s'applique également à des situations telles que les virages serrés et les virages effectués sur des chaussées irrégulières. La technologie supprime efficacement le mouvement de roulis, procure au conducteur une sensation générale plus stable et l'aide à obtenir une accélération plus rapide en sortie de virage.



Virage serré

Mouvement de roulis diminué



Virage sur chaussée irrégulière

Forte sensation de stabilité



Virage à haute vitesse


Accélération plus rapide

MAZDA MX-5 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

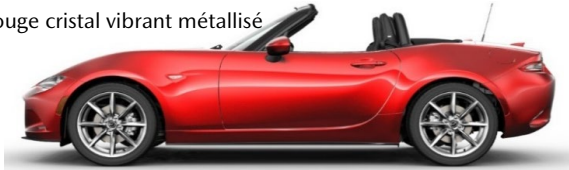
AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Toit décapotable Noir 	COULEURS INTÉRIEURES ET GAMISSAGES					
	GS	GS-P		GT		
	Tissu	Tissu	Recaro ^{MD}	Cuir	Cuir Nappa	
Couleurs Extérieures	Noire avec piqûres noires	Noire avec piqûres grises	Noire avec liseré grises	Noire avec piqûres grises	Blanc pur avec piqûres Blanc	Terre cuite avec piqûres grises
Blanc neige nacré	NK3	NK3	NK3	NK3		NK3
Rouge cristal vibrant métallisé	NK5	NK5	NK5	NK5	NK5	NK5
Noir de jais mica	NJ2	NJ2	NJ2	NJ2		NJ2
Gris mécanique métallisé	NK1	NK1	NK1	NK1		NK1
Bleu cristal foncé mica				NL1	NL1	
Sable de zircon métallisé		NL3		NL3		

COULEURS EXTÉRIEURES

Rouge cristal vibrant métallisé



Blanc neige nacré



Gris mécanique métallisé



Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Sable de zircon métallisé



MAZDA MX-5 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

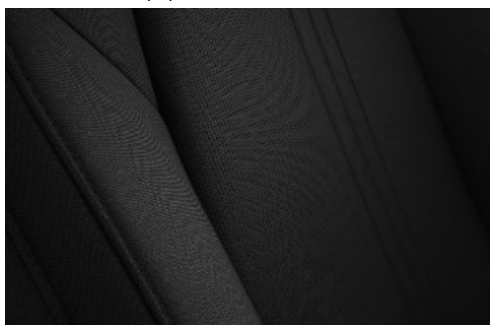
Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément

COULEURS DU TOIT DÉCAPOTABLE

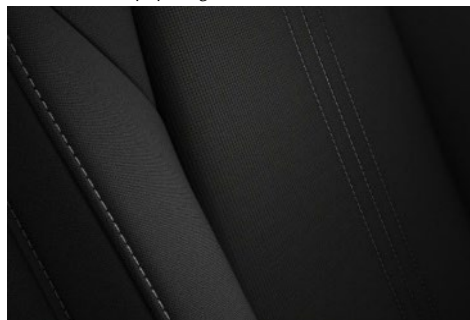
Toit décapotable Noir

COULEURS INTÉRIEURS²

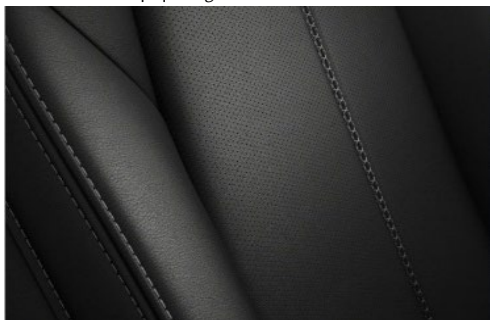
Noire tissu avec piqûres noires



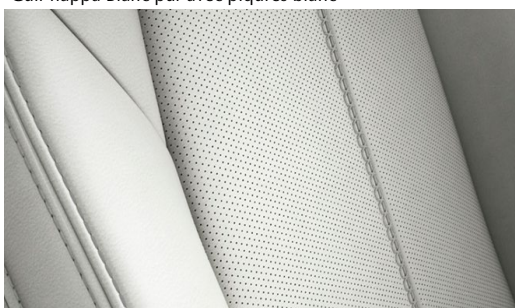
Noire tissu avec piqûres grises



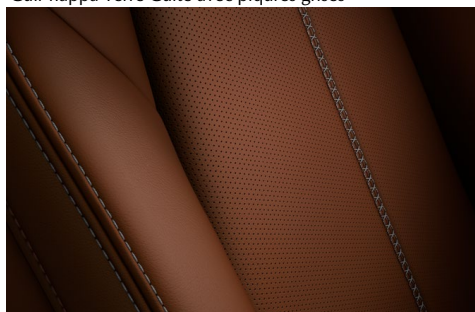
Noire tissu avec piqûres grises

Sièges Recaro^{MD} sport

Cuir nappa Blanc pur avec piqûres blanc



Cuir nappa Terre Cuite avec piqûres grises



²Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

MAZDA MX-5 2023

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	
Type	4 cylindres en ligne de 2,0L SKYACTIV-G DACT, 16 soupapes
Soupapes et dispositif de commande	
Cylindrée	1 998 cm ³
Alésage et course	83,5 x 91,2mm
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	181 @ 7 000 tr/mm
Couple net SAE, lb-pi	151 @ 4 000 tr/mm
Régime maximal	7 500 tr/mm
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)
Émissions	Tier 3 - Bin 125

CHÂSSIS	
Suspension avant	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,5:1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	9,4 m (hors roues)
Freins	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues avec circuits hydrauliques diagonaux doubles Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD) Disques avant ventilés de 280 mm Disques arrière de 280mm
Roues	Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé (sur GS et GS-P) Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées au fini foncé (sur GS-P Groupe sport) Roues de 17 po en alliage au fini titane (sur GT)
Pneus	205/45 R17
Poids à vide	1 069 kg (BM6) 1 094 kg (BA6)

CONTENANCES	
Places	2
Réservoir de carburant	45 L
Huile moteur	4,1 L
Liquide de refroidissement	6,0 L (BM6); 5,7 L (BA6)
Réservoir de lave-glace	3,9 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)	
Empattement	2 309
Voie (av/arr)	1 495 / 1 505
Longueur hors tout	3 914 (Sans porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 918 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 240 (roues de 17 po -sans l'antenne requin)
Garde au sol	149 (à vide) 135 (en charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)	
Dégagement pour la tête	950
Dégagement pour les jambes	1 095
Dégagement pour les hanches	1 321
Dégagement pour les épaules	1 326

VOLUME DE CHARGEMENT	
Volume de chargement	130

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	BM6	BA6
Ville	9,0	9,0
Route	7,0	6,6
Combiné	8,1	7,9

MAZDA MX-5 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur SKYACTIV-G 4 cylindres de 2,0 L à DACT et 16 soupapes
 Puissance : 181 ch
 Couple : 151 lb-pi
 Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)
 Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 vitesses
 Configuration moteur avant au milieu/propulsion arrière

SUPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant: indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 pouces en alliage (Noir métallisé)
 Pneus 205/45R17
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Trousse de réparation de pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Poutrelles de protection latérale dans les portes
 Système antiviol à antidémarrage (immobilisateur)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force

EXTÉRIEUR

Toit décapotable souple et repliable en tissu noir avec lunette vitrée
 LED headlights with signature lighting
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatiques
 Auto-nivellement des phares
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano
 Clignotant sur les ailes avant
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Dégivreur de vitre arrière
 Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 7 po avec Mazda Connect
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD
 6 haut-parleurs (incluant haut-parleurs intégrés à l'appuie-tête du siège conducteur)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Systèmes Apple CarPlay^{MC}
 Systèmes Android Auto^{MC}
 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire
 Commande de niveau automatique pour le volume
 Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Prêt pour le système de navigation (*nécessite l'accessoire carte SD de navigation*)
 Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée
 Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple, dégivreur de vitres latérales avant
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes et démarrage à proximité)
 Rétroviseur intérieur jour-nuit
 Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise
 Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager
 Panneau pare-vent à texture maillée
 Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur
 Éclairage de l'espace de chargement
 Deux porte-gobelets (mobiles)
 Prises de courant 12 V

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu noir avec piqûres noires
 Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions
 Siège passager à réglage manuel en 4 directions
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Gainé de cuir volant
 Pommeau de levier de vitesses gainé cuir
 Pommeau de levier de frein de stationnement gainé de cuir
 Garniture de porte intérieure de couleur caisse
 Poignée intérieure de porte latérale au fini brillant

INSTRUMENTATION

Ordinateur de board (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule)
 Commande de gradation d'éclairage des jauges
 Indicateur de température extérieure
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Garniture de porte intérieure de couleur caisse
 Compartiment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges)
 Boîte de rangement arrière (conducteur et passager)
 Compartiment à monnaie

MAZDA MX-5 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-P

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-5 GS:

SUPENSION ET FREINS

Renfort de tourelles de d'amortisseur (*boîte manuelle seulement*)

Différentiel autobloquant (LSD) (*boîte manuelle seulement*)

Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein^{MD} (*boîte manuelle seulement*)

Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (*boîte manuelle seulement*)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Phares diurnes à DEL

Pare-brise en verre insonorisant

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme

9 haut-parleurs avec technologie de compensation du bruit AudioPilot^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés à l'appuie-tête des sièges conducteur et passager, et haut-parleur d'extrêmes-graves)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu noir avec piqûres grises

Sièges chauffants à 3 réglages d'intensité

OPTIONS DU MODÈLE GS-P

Boîte automatique à 6 vitesses¹

Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit

¹ Suppression d'amortisseurs Bilstein^{MD}, de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant

Groupe sport (boîte manuelle seulement)

Roues de 17 po BBS^{MD} forgées (au fini foncé)

Étriers de frein rouges avant et arrière

Freins avant Brembo^{MD} (conception de pistons opposés/disque unique)

Sièges Recaro^{MD} sport (garnis de cuir et d'Alcantara^{MD})

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-5 GS-P:

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini titane)

205/45R17 tires

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

EXTÉRIEUR

Garniture de toit décapotable en tissu

Rétroviseurs extérieurs électriques de couleur caisse

Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Système de navigation

Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (cont.)

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)

Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportif et les prix du carburant)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec piqûres grises

Plaques de seuil

INSTRUMENTATION

Écran couleur multi-information de 4,6 po au bloc d'instruments

OPTIONS DU MODÈLE GT

Boîte automatique à 6 vitesses²

Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit

² Suppression d'amortisseurs Bilstein^{MD}, de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant

Surface des sièges en Cuir nappa Terre Cuite³

Surface des sièges en Cuir nappa Terre Cuite avec piqûres gris

Surface des sièges en cuir Nappa blanc pur³

Surface des sièges en cuir Blanc pur avec piqûres blanc

³ Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 6-7)



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.