



MAZDA MX-5 RF 2021

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA MX-5 RF 2021

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: DEC 2020

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0 L	GS-P
SKYACTIV-G 2,0 L	GT
SKYACTIV-G 2,0 L	100 ^e

CONTENU

PAGE

Mazda MX-5 RF 2021 Gamme de modèles et liste de prix	2
Mazda MX-5 RF 2021 Principaux changements	3-4
Mazda MX-5 RF 2021 Couleurs et garnissages	5-6
Mazda MX-5 RF 2021 Spécifications	7-8
Mazda MX-5 RF 2021 Survol de l'équipement	9-10

*Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis.



MAZDA MX-5 RF 2021

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 26 oct. 2020

Modèles	Trans.	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GS-P	BM6	PA	2,0L I4	Groupe sport	40,200 \$
	BM6	PA	2,0L I4		44,600 \$
	BA6	PA	2,0L I4		40,200 \$
GT	BM6	PA	2,0L I4	Cuir noir	43,300 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Cuir nappa Blanc pur	43,700 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe exclusif	44,200 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe exclusif (Couleur extérieur Noir de jais mica seulement*)	44,200 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe grand sport	46,900 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe grand sport (Couleur extérieur Noir de jais mica seulement*)	46,900 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Cuir noir	43,300 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Cuir nappa Blanc pur	43,700 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Groupe exclusif	44,200 \$
100 ^e	BM6	PA	2,0L I4	100 ^e édition anniversaire	44,800 \$
	BA6	PA	2,0L I4	100 ^e édition anniversaire	44,800 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,850 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

‡ La gamme de modèles a été modifiée pour que Blanc neige nacré ne soit plus une couleur optionnel de l'Édition 100^e anniversaire. Cette couleur est incluse dans le prix de l'Édition du 100^e anniversaire.

Options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport, interrupteur pour choix de conduit et palettes de changement de vitesse	Tout le modèles	0 \$
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P	4,400 \$
Cuir nappa Blanc pur‡	GT	400 \$
Groupe exclusif	GT	900 \$
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)	GT	3,600 \$
Gris polymétal métallisé	Tout le modèles	200 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	200 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

Groupe sport Freins avant Brembo^{MD} (conception de piston opposés/disque unique), étriers de frein rouges avant et arrière, roues de 17 po BBS^{MD} forgées (au fini foncé), sièges Recaro^{MD} sport (garnis de cuir Nappa et d'Alcantara^{MD})

Groupe exclusif Toit de couleur contrastante noire piano, Surface des sièges en cuir Nappa rouge avec surpiqûres grises.
*Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couler Noir de jais mica.

Groupe grand sport Toit de couleur contrastante noire piano, Surface des sièges en cuir Nappa rouge avec surpiqûres grises, freins avant Brembo^{MD} (conception de piston opposés/disque unique), étriers de frein rouges avant et arrière, roues de 17 po BBS^{MD} forgées, (au fini foncé), rétroviseurs extérieurs électriques noir piano.
*Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couler Noir de jais mica.

MAZDA MX-5 RF 2021

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

CARACTÉRISTIQUES SUPPRIMÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA MX-5 2020 (LES NOUVEAUTÉS SONT INDIQUÉES EN CARACTÈRES GRAS)**VERSION GT :**

- Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil

COULEURS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES:

- Bleu éternel mica supprimé de la gamme
- **Bleu cristal foncé mica - nouveauté**
- **Cuir nappa Blan pur - nouveauté**

Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 5-6)

ÉDITION 100^E ANNIVERSAIRE

Mazda se tourne vers ses admirateurs pour comprendre la meilleure façon dont ses véhicules peuvent contribuer à enrichir leur vie, en se concentrant sur chaque détail qui permet d'améliorer l'expérience des propriétaires de véhicules Mazda. Chaque véhicule est mis au point en gardant le regard tourné vers l'avenir, sans oublier et tout en respectant le riche héritage japonais qui a toujours guidé la marque. De plus, tous les clients qui feront l'acquisition d'un véhicule d'édition spéciale recevront un cadeau célébrant le 100e anniversaire de la marque, notamment un modèle réduit de la première voiture de tourisme de Mazda, une Mazda R360 hautement détaillée à l'échelle 1:43, ainsi qu'un ouvrage de photographies documentant la riche et longue histoire de Mazda (environ 165 pages).



MAZDA MX-5 RF 2021

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

ÉDITION 100^E ANNIVERSAIRE (cont.)



Caractéristiques de l'édition 100^e anniversaire:

- Cette nouvelle édition est fondée sur la version GT
- Disponible seulement sur le couleur extérieure Blanc neige nacré
- Garnissage des sièges en cuir Nappa rouge Grenat
- Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur caisse
- Revêtement de plancher en moquette de couleur rouge assortie
- Tapis protecteurs de couleur rouge assortie ornés de l'emblème du 100e anniversaire
- Appuie-tête ornés du logo du 100e anniversaire en relief
- Garniture de porte intérieure de couleur blanc
- Enjoliveur de bouche de ventilation orange
- Télécommande ornée du logo du 100e anniversaire en relief, emballée dans une boîte de présentation spéciale
- Cache-moyeu avec logo du 100e anniversaire en couleur
- Emblème commémoratif du 100e anniversaire sur la carrosserie

MAZDA MX-5 RF 2021

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

		COULEURS INTÉRIEURES ET GAMISSAGES					
		GS-P		GT		100th	
		Tissu	Recaro ^{MD}	Cuir	Cuir Nappa		
Couleurs Extérieures		Noire avec piqûres grises	Noire avec liseré grises	Noire avec piqûres grises	Blanc pur avec piqûres Blanc	Rouge Grenat avec piqûres	Rouge Grenat avec piqûres grises
Blanc neige nacré		■	■	■			■
Rouge cristal vibrant métallisé		■	■	■	■		
Noir de jais mica		■	■	■	■	■	
Gris mécanique métallisé		■	■	■	■	■	
Bleu cristal foncé mica				■	■		
Gris polymétal métallisé		■	■	■		■	

‡ Toit de couleur contrastante noir piano

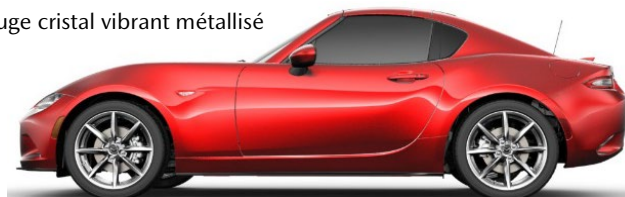
*Toit de couleur Noir de jais mica

COULEURS EXTÉRIEURES*

Blanc neige nacré



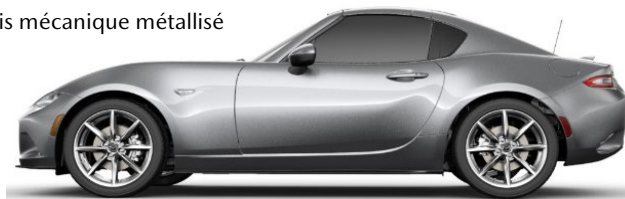
Rouge cristal vibrant métallisé



Noir de jais mica



Gris mécanique métallisé



Bleu cristal foncé mica

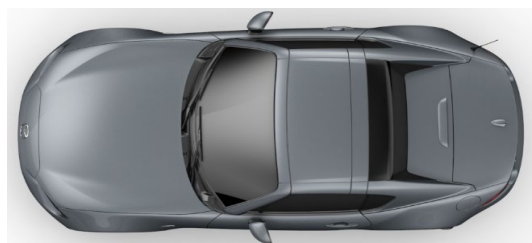


Gris polymétal métallisé



*Modèle GT illustré

COULEURS DU TOIT DÉCAPOTABLE



Modèle GT illustré / Gris polymétal métallisé



Modèle GT illustré / Gris polymétal métallisé

MAZDA MX-5 RF 2021

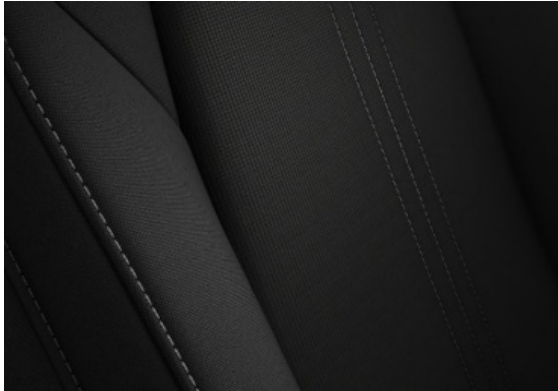
COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

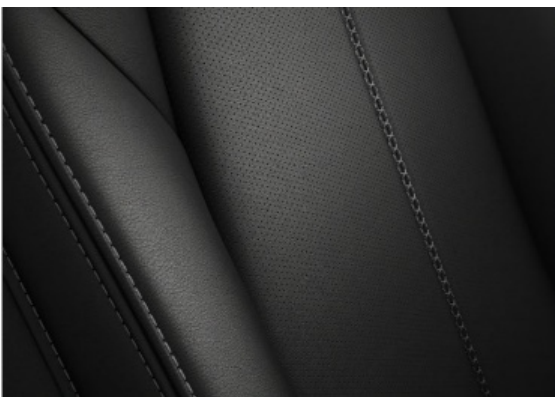
Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément

COULEURS INTÉRIEURS

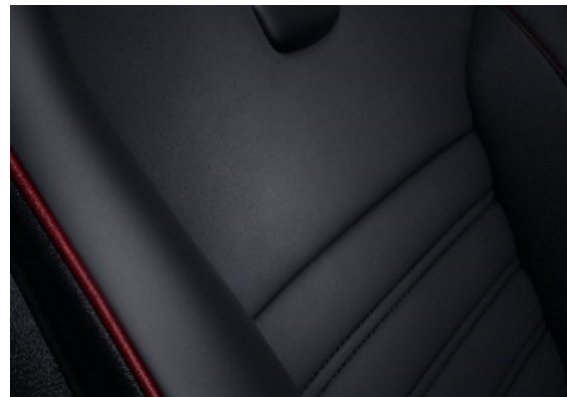
Noire tissu avec piqûres noires



Noire tissu avec piqûres grises



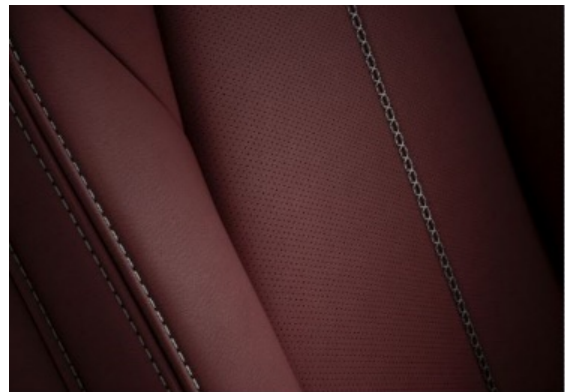
Sièges Recaro^{MD} sport *



Cuir nappa Blanc pur avec piqûres blanc



Cuir nappa Rouge Grenat avec piqûres grises



*Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

MAZDA MX-5 RF 2021

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne de 2,0L SKYACTIV-G
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes
Cylindrée	1 998 cm ³
Alésage et course	83,5 x 91,2mm
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	181 @ 7 000 tr/mm
Couple net SAE, lb-pi	151 @ 4 000 tr/mm
Régime maximal	7 500 tr/mm
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin125

TRANSMISSION

Type	Moteur avant au milieu / propulsion arrière
Boîte de vitesses	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 vitesses Boîte automatique à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport, interrupteur pour choix de conduit et palettes de changement de vitesse (en option sur GS-P, GT et 100e)

Moteur		SKYACTIV-G de 2,0	SKYACTIV-G de 2,0
Traction		RWD	RWD
Boîte de vitesses		BM6	BA6
Rapports de démultiplication	1 ^{re}	5.087	3.538
	2 ^e	2.991	2.060
	3 ^e	2.035	1.404
	4 ^e	1.594	1.000
	5 ^e	1.286	0.713
	6 ^e	1.000	0.582
	Marche arrière	4.969	3.168
	Rapport final	2.866	3.583

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	46B24L- S
Alternateur	12 volts - 100 ampères
Démarrreur	1,4 kW
Système d'allumage	Allumage sans distributeur

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,5:1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)

MAZDA MX-5 RF 2021

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS (cont.)

Rayon de braquage min.	9,4 m (hors roues)
Freins	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues avec circuits hydrauliques diagonaux doubles Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Roues	Disques avant ventilés de 280 mm Disques arrière de 280mm Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé (sur GS-P) Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées au fini foncé (sur GS-P Groupe sport/en option sur GT) Roues de 17 po en alliage au fini titane (sur GT et 100e)
Pneus	205/45 R17
Poids à vide	1 116 kg (sur BM6) 1 134 kg (sur BA6)

CONTENANCES

Places	2
Réservoir de carburant	45 L
Huile moteur	4,1 L
Liquide de refroidissement	6,0 L (BM6); 5,7 L (B6A)
Réservoir de lave-glace	3,9 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 309
Voie (av/arr)	1 495 / 1 505
Longueur hors tout	3 914 (Sans porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 918 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 245 (roues de 17 po)
Garde au sol	149 (à vide) 135 (en charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête	935
Dégagement pour les jambes	1 095
Dégagement pour les hanches	1 321
Dégagement pour les épaules	1 326

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	127
----------------------	-----

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	BM6	BA6
Ville	9.0	9.0
Route	7.0	6.6

MAZDA MX-5 RF 2021

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-P (40,200 \$)	
MOTEUR ET TRANSMISSION	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (Cont.)
Moteur SKYACTIV-G 4 cylindres de 2,0 L à DACT et 16 soupapes Puissance : 181 ch Couple : 151 lb-pi Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 vitesses Configuration moteur avant au milieu/propulsion arrière	Poste de contrôle HMI Radio AM/FM et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme 9 haut-parleurs avec technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés à l'appui-tête des sièges conducteur et passager, et haut-parleur d'extrêmes-graves) Prêt pour le système de navigation (<i>nécessite l'accessoire carte SD de navigation</i>) Systèmes Apple CarPlay ^{MC} Systèmes Android Auto ^{MC} 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire Commandes Bluetooth ^{MD} et audio montées au volant Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Prêt pour le système de navigation (<i>nécessite l'accessoire carte SD de navigation</i>) Fonctionnalité radio Internet Aha ^{MC} intégrée Fonctionnalité radio Internet Stitcher ^{MC} intégrée Fonctionnalité de messages texte SMS
SUPENSION ET FREINS	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antibloquage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Suspension avant: indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur Renfort de tourelles de d'amortisseur (<i>boîte manuelle seulement</i>) Différentiel autobloquant (LSD) (<i>boîte manuelle seulement</i>) Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein ^{MD} (<i>boîte manuelle seulement</i>) Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (<i>boîte manuelle seulement</i>)	Système de climatisation à réglage manuel Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple, dégivreur de vitres latérales avant Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Verrouillage des portes en fonction de la vitesse Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager Système de démarrage à bouton-poussoir Bouton d'ouverture et de fermeture du toit rigide rétractable à commande électrique Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes et démarrage à proximité) Rétroviseur intérieur jour-nuit Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager Pare-vent transparent en polycarbonate Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur Éclairage de l'espace de chargement Deux porte-gobelets (mobiles) Prises de courant 12 V
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Roues de 17 pouces en alliage (Noir métallisé) Pneus 205/45R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Trousse de réparation de pneus	Garnissage en tissu noir avec piqûre grises Sièges chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions Siège passager à réglage manuel en 4 directions Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé Gainé de cuir volant Pommeau de levier de vitesses gainé cuir Pommeau de levier de frein de stationnement gainé de cuir Garniture de porte intérieure de couleur caisse Poignée intérieure de porte latérale au fini brillant
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INSTRUMENTATION
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Poutrelles de protection latérale dans les portes Système antivol à antidémarrage (immobilisateur) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force	Ordinateur de board (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule) Commande de gradation d'éclairage des jauges Indicateur de température extérieure Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité
EXTÉRIEUR	RANGEMENT
Toit rigide rétractable à commande électrique Garniture de pavillon absorbante de bruit Rétroviseurs extérieurs chauffants LED headlights with signature lighting Phares diurnes à DEL Feux arrière combinés à DEL Phares à allumage/extinction automatiques Auto-nivellement des phares Système de commande de feux de route (HBC) Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano Clignotant sur les ailes avant Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Dégivreur de vitre arrière Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV Pare-brise en verre insonorisant	Garniture de porte intérieure de couleur caisse Compartment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges) Boîte de rangement arrière (conducteur et passager) Compartment à monnaie
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	
Écran tactile couleur de 7 po avec Mazda Connect	
OPTIONS DU MODÈLE GS-P	
Boîte automatique à 6 vitesses* (0 \$)	
Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit * Suppression d'amortisseurs Bilstein ^{MD} , de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant	
Groupe sport (boîte manuelle seulement) (4 000 \$)	
Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées (au fini foncé) Freins avant Brembo ^{MD} (conception de pistons opposés/disque unique)	Étriers de frein rouges avant et arrière Sièges Recaro ^{MD} sport (garnis de cuir Nappa et d'Alcantara ^{MD})

MAZDA MX-5 RF 2021

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT (43 300 \$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-5 RF GS-P:	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Roues de 17 po en alliage (au fini titane) 205/45R17 tires	Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus) Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link ^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportif et les prix du carburant)
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Système de climatisation à réglage automatique Rétroviseur intérieur à atténuation automatique Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Rétroviseurs extérieurs électriques de couleur caisse Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM ^{MD}	Surface des sièges en cuir noir avec surpiqures grises Plaques de seuil
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	INSTRUMENTATION
Système de navigation Fonction Apple CarPlay ^{MC} sans fil	Écran couleur multi-information de 4,6 po au bloc d'instruments
OPTIONS DU MODÈLE GT	
Boîte automatique à 6 vitesses* (0 \$)	
Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit <i>* Suppression d'amortisseurs Bilstein^{MD}, de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant</i>	
Cuir nappa Blanc pur‡ (400 \$)	
Surface des sièges en cuir Blanc pur avec surpiqures blanc	
Groupe exclusif (400 \$)	
Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur contrastante noir piano† Surface des sièges en cuir Nappa rouge Grenat avec surpiqures grises	
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement) (3 600 \$)	
Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur contrastante noir piano† Surface des sièges en cuir Nappa rouge Grenat avec surpiqures grises Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées (au fini foncé)	Freins avant Brembo ^{MD} (conception de pistons opposés/disque unique) Red painted front and rear brake calipers
†Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couleur Noir de jais mica ‡Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 6-7)	
100 ^E ÉDITION ANNIVERSAIRE (44 800 \$)	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-5 RF GT:	
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Couleur extérieure Blanc neige nacré (25D) Cache-moyeu avec logo du 100e anniversaire en couleur Emblème commémoratif du 100e anniversaire sur la carrosserie	Tapis protecteurs de couleur rouge assortie ornés de l'emblème du 100e anniversaire Appuie-tête ornés du logo du 100e anniversaire en relief Garniture de porte intérieure de couleur blanc Enjoliveur de bouche de ventilation orange
INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Garnissage des sièges en cuir Nappa rouge Grenat Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur caisse Revêtement de plancher en moquette de couleur rouge assortie	Télécommande ornée du logo du 100e anniversaire en relief, emballée dans une boîte de présentation spéciale



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.