



MAZDA MX-5 RF 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA MX-5 RF 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION
PRODUCTION #1: NOV 2022

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0 L	GS-P
SKYACTIV-G 2,0 L	GT

CONTENU	PAGE
Gamme de modèles /	2
PDSF Faits saillants du	3-4
véhicule Couleurs et	5-6
garnissages Spécifications	7
Survol de l'équipement	8-9

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA MX-5 RF 2023

GAMME DE MODÈLES / PDSF

Date en vigueur: 1 nov. 2022

Modèles	Trans.	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GS-P	BM6	PA	2,0L I4		40,900 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe sport	45,300 \$
	BA6	PA	2,0L I4		40,900 \$

GT	BM6	PA	2,0L I4	Cuir noir	44,000 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Cuir nappa Blanc pur ¹	44,400 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe grand sport	47,600 \$
	BM6	PA	2,0L I4	Groupe grand sport (Couleur extérieur Noir de jais mica seulement ²)	47,600 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Cuir noir	44,000 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Cuir nappa Blanc pur ¹	44,400 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Groupe exclusif	44,900 \$
	BA6	PA	2,0L I4	Groupe exclusif (Couleur extérieur Noir de jais mica seulement ²)	44,900 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,895 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport, interrupteur pour choix de conduit et palettes de changement de vitesse	Tout le modèles	0 \$
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P	4,400 \$
Cuir nappa Blanc pur ¹	GT	400 \$
Groupe exclusif (requiert boîte automatique à 6 vitesses)	GT	900 \$
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)	GT	3,600 \$
Sable de zircon métallisé	Tout le modèles	250 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	250 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	350 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

¹Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter au guide de couleurs et garnissages

Groupe sport	Freins avant Brembo ^{MD} (conception de piston opposés/disque unique), étriers ^{MD} de frein rouges avant et arrière, roues de 17 po BBS ^{MD} forgées (au fini foncé), sièges Recaro ^{MD} sport (garnis de cuir Nappa et d'Alcantara ^{MD})
---------------------	--

Groupe exclusif	Toit de couleur contrastante noire piano, Surface des sièges en cuir nappa terre cuite avec piqûres grises. ² Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couler Noir de jais mica.
------------------------	--

Groupe grand sport	Toit de couleur contrastante noire piano, Surface des sièges en cuir nappa terre cuite avec piqûres grises, freins avant Brembo ^{MD} (conception de piston opposés/disque unique), étriers de frein rouges avant et arrière, roues de 17 po BBS ^{MD} forgées, (au fini foncé), rétroviseurs extérieurs électriques noir piano. ² Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couler Noir de jais mica.
---------------------------	---

MAZDA MX-5 RF 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES SUPPRIMÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA MX-5 2022 (LES NOUVEAUTÉS SONT INDIQUÉES EN CARACTÈRES GRAS)

VERSION GT:

-Le Groupe exclusif a été supprimé de la GT à transmission manuelle. Le Groupe exclusif est désormais disponible uniquement avec la GT à transmission automatique

COULEURS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES:

- **Sable de zircon métallisé (48T) - nouveauté**
- Gris polymétal métallisé (47C) supprimé de la gamme
- Quartz platine métallisé (47S) supprimé de la gamme

Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 6-7)

MAZDA MX-5 RF 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE CINÉMATIQUE DE LA STABILITÉ (KPC)

LE POURQUOI

L'ÉVOLUTION DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui leur procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Faisant partie intégrante de la série de technologies SKYACTIV, le contrôle cinématique de la stabilité est la nouvelle technologie de la série Skyactiv-Vehicle Dynamics destinée aux véhicules à propulsion arrière. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule : un sentiment d'unité entre la voiture et le conducteur qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



LE COMMENT

UN SENTIMENT D'UNITÉ ACCRU ET UNE STABILITÉ EN VIRAGE AMÉLIORÉE

La cinématique est une sous-branche de la physique qui décrit le mouvement de points, de corps (objets) et de systèmes de corps (groupe d'objets) sans tenir compte des forces qui les font bouger. Le nom « contrôle cinématique de la stabilité » décrit le concept du contrôle exercé par la technologie.

La structure de la suspension arrière de la MX-5 crée des forces « anti-sustentatrices » qui suppriment le soulèvement de la carrosserie au moyen d'une application sélective des freins. Lorsqu'un véhicule prend un virage à haute vitesse, la technologie déclenche un léger freinage de la roue arrière intérieure afin de supprimer le soulèvement du véhicule en contrôlant le roulis, ce qui stabilise la position du véhicule en virage.

UNE SENSATION DE CONTRÔLE NATURELLE FONDÉE SUR UNE PHILOSOPHIE DE DÉVELOPPEMENT AXÉE SUR LE FACTEUR HUMAIN

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner la technologie pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT PUISQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR CONFIDENCE INCREASES AS THE CAR BEHAVES MORE IN LINE WITH DRIVER EXPECTATIONS

L'avantage de cette technologie se manifeste dans les virages à haute vitesse, et s'applique également à des situations telles que les virages serrés et les virages effectués sur des chaussées irrégulières. La technologie supprime efficacement le mouvement de roulis, procure au conducteur une sensation générale plus stable et l'aide à obtenir une accélération plus rapide en sortie de virage.



Virage serré

Mouvement de roulis diminué



Virage sur chaussée irrégulière

Forte sensation de stabilité



Virage à haute vitesse

Accélération plus rapide

MAZDA MX-5 RF 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GAMISSAGES				
	GS-P		GT		
	Tissu	Recaro ^{MD}	Cuir	Cuir Nappa	
	Noire avec piqûres grises	Noire avec liseré grises	Noire avec piqûres grises	Blanc pur avec piqûres Blanc	Terre cuite avec piqûres grises
Blanc neige nacré	NK3	NK3	NK3		NK3 ²
Rouge cristal vibrant métallisé	NK5	NK5	NK5	NK5	NK5 ²
Noir de jais mica	NJ2	NJ2	NJ2		NJ2 ¹
Gris mécanique métallisé	NK1	NK1	NK1		NK1 ²
Bleu cristal foncé mica			NL1	NL1	
Sable de zircon métallisé	NL3		NL3		

¹ Toit de couleur Noir de jais mica

² Toit de couleur contrastante noir piano

COULEURS EXTÉRIEURES

Rouge cristal vibrant métallisé



Blanc neige nacré



Gris mécanique métallisé



Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Sable de zircon métallisé



MAZDA MX-5 RF 2023

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément

COULEURS DU TOIT DÉCAPOTABLE

Toit couleur carrosserie



Toit de couleur contrastante noir piano



COULEURS INTÉRIEURS³

Noire tissu avec piqûres noires



Sièges Recaro^{MD} sport



Noire tissu avec piqûres grises



Cuir nappa Terre Cuite avec piqûres grises



Cuir nappa Blanc pur avec piqûres blanc



³Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

MAZDA MX-5 RF 2023

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne de 2,0L SKYACTIV-G DACT, 16
Soupapes et dispositif de commande	soupapes
Cylindrée	1 998 cm ³
Alésage et course	83,5 x 91,2mm
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	181 @ 7 000 tr/mm
Couple net SAE, lb-pi	151 @ 4 000 tr/mm
Régime maximal	7 500 tr/mm
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)
Émissions	Tier 3 - Bin 125

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,5:1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min. Freins	9,4 m (hors roues) Freins à disque servo-assistés aux 4 roues avec circuits hydrauliques diagonaux doubles Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Roues	Disques avant ventilés de 280 mm Disques arrière de 280mm Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé (sur GS-P) Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées au fini foncé (sur GS-P Groupe sport/en option sur GT) Roues de 17 po en alliage au fini titane (sur GT)
Pneus	205/45 R17
Poids à vide	1 119 (BM6) 1 132 (BA6)

CONTENANCES

Places	2
Réservoir de carburant	45 L
Huile moteur	4,1 L
Liquide de refroidissement	6,0 L (BM6); 5,7 L (B6A)
Réservoir de lave-glace	3,9 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 309
Voie (av/arr)	1 495 / 1 505
Longueur hors tout	3 914 (Sans porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	1 918 (rétroviseur à rétroviseur) 1 245 (rous de 17 po)
Hauteur hors tout	148 (à vide) 135 (en charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête	935
Dégagement pour les jambes	1 095
Dégagement pour les hanches	1 321
Dégagement pour les épaules	1 326

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	127
----------------------	-----

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	BM6	BA6
Ville	9,0	9,0
Route	7,0	6,6
Combiné	8,1	7,9

MAZDA MX-5 RF 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-P	
MOTEUR ET TRANSMISSION	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (Cont.)
Moteur SKYACTIV-G 4 cylindres de 2,0 L à DACT et 16 soupapes Puissance : 181 ch Couple : 151 lb-pi Contrôle cinématique de la stabilité (KPC) Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 vitesses Configuration moteur avant au milieu/propulsion arrière	Poste de contrôle HMI Radio AM/FM et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme 9 haut-parleurs avec technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés à l'appui-tête des sièges conducteur et passager, et haut-parleur d'extrêmes-graves) Prêt pour le système de navigation (<i>nécessite l'accessoire carte SD de navigation</i>) Systèmes Apple CarPlay ^{MC} Systèmes Android Auto ^{MC} 2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire Commandes Bluetooth ^{MD} et audio montées au volant Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Prêt pour le système de navigation (<i>nécessite l'accessoire carte SD de navigation</i>) Fonctionnalité radio Internet Aha ^{MC} intégrée Fonctionnalité radio Internet Stitcher ^{MC} intégrée Fonctionnalité de messages texte SMS
SUPENSION ET FREINS	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antibloquage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Suspension avant: indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur Renfort de tourelles de d'amortisseur (<i>boîte manuelle seulement</i>) Différentiel autobloquant (LSD) (<i>boîte manuelle seulement</i>) Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein ^{MD} (<i>boîte manuelle seulement</i>) Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (<i>boîte manuelle seulement</i>)	Système de climatisation à réglage manuel Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple, dégivreur de vitres latérales avant Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Verrouillage des portes en fonction de la vitesse Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager Système de démarrage à bouton-poussoir Bouton d'ouverture et de fermeture du toit rigide rétractable à commande électrique Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes et démarrage à proximité) Rétroviseur intérieur jour-nuit Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager Pare-vent transparent en polycarbonate Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur Éclairage de l'espace de chargement Deux porte-gobelets (mobiles) Prises de courant 12 V
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Roues de 17 pouces en alliage (Noir métallisé) Pneus 205/45R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Trousse de réparation de pneus	Garnissage en tissu noir avec piqûre grises Sièges chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions Siège passager à réglage manuel en 4 directions Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé Gainé de cuir volant Pommeau de levier de vitesses gainé cuir Pommeau de levier de frein de stationnement gainé de cuir Garniture de porte intérieure de couleur caisse Poignée intérieure de porte latérale au fini brillant
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INSTRUMENTATION
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Poutrelles de protection latérale dans les portes Système antivol à antidémarrage (immobilisateur) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force	Ordinateur de board (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule) Commande de gradation d'éclairage des jauges Indicateur de température extérieure Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité Écran couleur multi-information de 4,6 po au bloc d'instruments
EXTÉRIEUR	RANGEMENT
Toit rigide rétractable à commande électrique Garniture de pavillon absorbante de bruit Rétroviseurs extérieurs chauffants LED headlights with signature lighting Phares diurnes à DEL Feux arrière combinés à DEL Phares à allumage/extinction automatiques Auto-nivellement des phares Système de commande de feux de route (HBC) Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano Clignotant sur les ailes avant Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Dégivreur de vitre arrière Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV Pare-brise en verre insonorisant	Garniture de porte intérieure de couleur caisse Compartment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges) Boîte de rangement arrière (conducteur et passager) Compartment à monnaie
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	OPTIONS DU MODÈLE GS-P
Écran tactile couleur de 7 po avec Mazda Connect	Boîte automatique à 6 vitesses¹
	Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit ¹ Suppression d'amortisseurs Bilstein ^{MD} , de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant
	Groupe sport (boîte manuelle seulement)
Roues de 17 po BBS ^{MD} forgées (au fini foncé) Freins avant Brembo ^{MD} (conception de pistons opposés/disque unique)	Étriers de frein rouges avant et arrière Sièges Recaro ^{MD} sport (garnis de cuir Nappa et d'Alcantara ^{MD})

MAZDA MX-5 RF 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du MX-5 RF GS-P:

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini titane)
205/45R17 tires

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques de couleur caisse
Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Système de navigation

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportif et les prix du carburant)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec surpiqûres grises
Plaques de seuil

OPTIONS DU MODÈLE GT**Boîte automatique à 6 vitesses¹**

Mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduit

¹ Suppression d'amortisseurs Bilstein^{MD}, de Renfort de tourelle d'amortisseur, de système d'optimisation du son d'admission et de différentiel autobloquant

Cuir nappa Blanc pur²

Surface des sièges en cuir Blanc pur avec surpiqûres blanc

Groupe exclusif (boîte automatique seulement)

Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur contrastante noir piano³
Surfaces des sièges en cuir Nappa terre cuite avec surpiqûres grises

Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)

Toit rigide rétractable à commande électrique de couleur contrastante noir piano³
Surfaces des sièges en cuir Nappa terre cuite avec surpiqûres grises
Roues de 17 po BBS^{MD} forgées (au fini foncé)

Freins avant Brembo^{MD} (conception de pistons opposés/disque unique)
étriers de frein rouges avant et arrière
rétroviseurs extérieurs électriques noir piano

² Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 6-7)

³ Si la couleur extérieur est Noir de jais mica, le toit de couleur contrastante noire piano est remplacé par un toit de couleur Noir de jais mica



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.