



MAZDA3 SPORT 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA 3 SPORT 2023

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1: juillet 2022

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GS 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,0	GS 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GT 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GT 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5T	GT 4RM BA6

CONTENU

PAGE

Gamme de modèles et liste de prix PDSF	2
Faits saillants du véhicule	3-5
Couleurs et garnissages	6
Spécifications	7
Survol de l'équipement	8-9

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA 3 SPORT 2023

GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 1 nov. 2022

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BM6	2RM	2,0L I4		22,900 \$
	BA6	2RM	2,0L I4		24,200 \$
GS	BM6	2RM	2,0L I4		25,400 \$
	BA6	2RM	2,0L I4		26,700 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Traction intégrale i-ACTIV	29,200 \$
	BA6	2RM	2,0L I4	Groupe de luxe	28,700 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Groupe de luxe et traction intégrale i-ACTIV	31,200 \$
GT	BM6	2RM	2,5L I4 DC		31,700 \$
	BA6	2RM	2,5L I4 DC		33,000 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Traction intégrale i-ACTIV	35,000 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T	Traction intégrale i-ACTIV	37,400 \$
	BM6	2RM	2,5L I4 DC	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	31,300 \$
	BA6	2RM	2,5L I4 DC	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	32,600 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Traction intégrale i-ACTIV, Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	34,600 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T	Traction intégrale i-ACTIV, Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	37,000 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,795 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100 \$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres

T= Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite	GX / GS	1,300 \$
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse	GT	1,300 \$
Moteur Skyactiv-G de 2,5 DC (requiert Traction intégrale i-ACTIV sur la version GS)	GS / GT	500 \$
Traction intégrale i-ACTIV (requiert BA6)	GS / GT	2,000 \$
Groupe de luxe	GS	2,000 \$
Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la transmission intégrale i-ACTIV)	GT	2,400 \$
Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	GT	-400 \$
Gris polymétal métallisé	GS / GT	250 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	250 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	350 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$
Intérieur en cuir Rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	200 \$

Intérieur en cuir Rouge grenat Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir). Le tableau de bord noir est remplacé par un tableau de bord rouge avec l'intérieur en cuir rouge grenat lorsqu'équipé du moteur Turbo sur le modèle GT

Groupe de luxe Garnissage en similicuir, siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs est remplacé par la chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM^{MC} avec Traffic Plus et Travel link^{MD} ont été supprimés

MAZDA 3 SPORT 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES PAR RAPPORT À LA MAZDA 3 SPORT 2022

TOUTES LES VERSIONS:

- Coussins gonflables latéraux arrière (cela servira à renforcer davantage nos résultats traditionnellement solides dans les cotes de sécurité en cas de collision de l'IIHS)

VERSION GS:

- Moteur Skyactiv-G 2.5L remplacé par le moteur Skyactiv-G 2.0L sur l'option 2RM
 - Moteur Skyactiv-G 2.5L, uniquement disponible sur l'option 4RM, amélioré avec une puissance plus élevée et une désactivation des cylindres

VERSION GT:

- Moteur Skyactiv-G 2,5 L, disponible sur les options 2RM et 4RM, amélioré avec une puissance plus élevée et une désactivation des cylindres

DÉTAILS DE LA MISE À NIVEAU DU MOTEUR SKYACTIV-G 2.5L 2023

	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	
Spécification	2022MY	2023MY
Puissance nette	186	191

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

- Le tableau de bord noir est remplacé par un tableau de bord rouge avec l'intérieur en cuir rouge grenat lorsqu'équipé du moteur Turbo sur le modèle GT¹

¹ Voir le guide des couleurs et des garnitures pour plus d'informations (page 8)

MAZDA 3 SPORT 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



MAZDA 3 SPORT 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in
torso-sway with GVC



* In-house passenger seat
comparison of left-hand turn at
30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)

MAZDA 3 SPORT 2023

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA 3 SPORT 2022

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

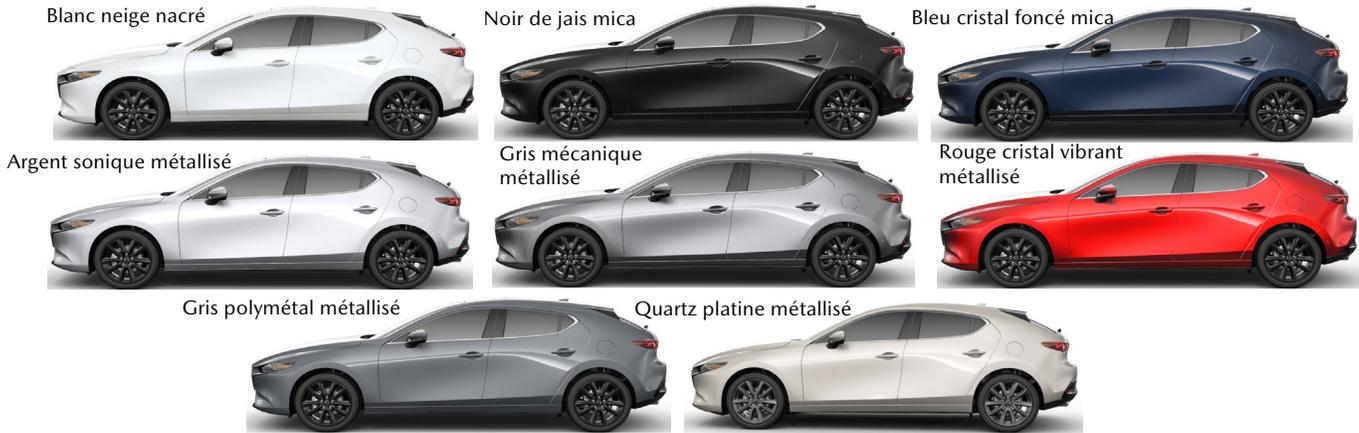
Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	INTERIOR COLOUR AND TRIM				
	GX	GS	GS Groupe de luxe	GT	
	Tissu		Similicuir	Cuir	
	Noir	Noir	Noir	Rouge grenat ¹	Rouge grenat ²
Blanc neige nacré	■	■	■	■	■
Noir de jais mica	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica	■	■	■	■	■
Argent sonique métallisé	■	■	■	■	■
Gris mécanique métallisé	■	■	■	■	■
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■	■
Gris polymétal métallisé	■	■	■	■	■
Quartz platine métallisé	■	■	■	■	■

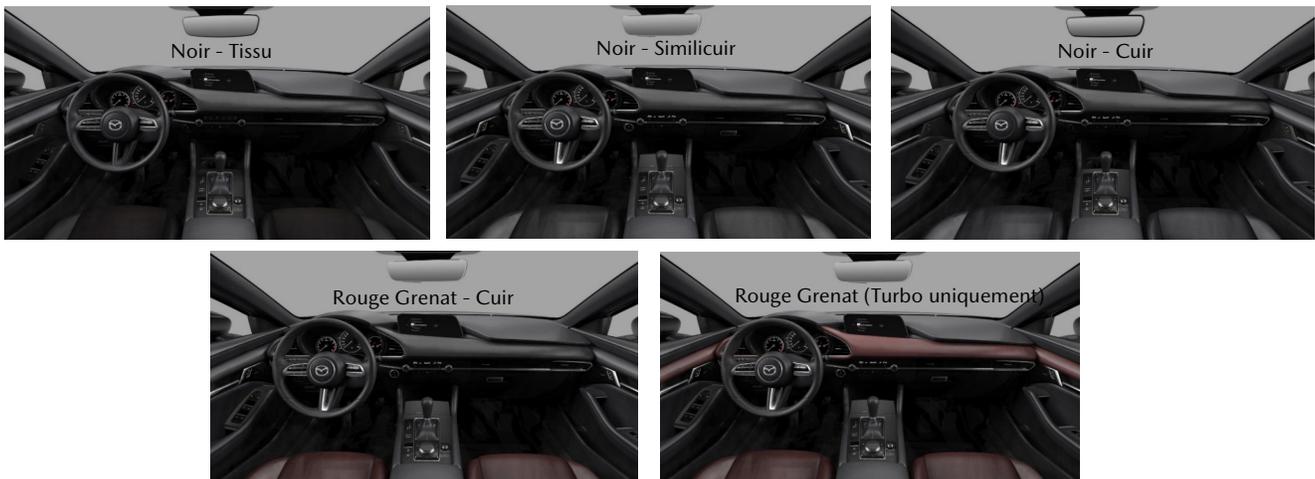
¹ Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, **tableau de bord noir**, piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)

² Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, **tableau de bord rouge**, piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir) (DISPONIBLE UNIQUEMENT LORSQUE LE TURBO EST ÉQUIPÉ)

COULEURS EXTÉRIEURES



COULEURS INTÉRIEURES³



³ Le garnissage peut ne pas être exactement comme illustré

MAZDA 3 SPORT 2023

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR						
	GX / GS (2RM)	GS (4RM) / GT	GT(en option)			
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T			
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes	DACT, 16 soupapes	DACT 16 soupapes			
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne			
Cylindrée	1 998 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³			
Alésage et course	83,5 x 91,2 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm			
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5:1			
Puissance nette SAE, ch	155 @ 6 000 tr/mn	191 @ 6 000 tr/mn	250 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)			
Couple net SAE, lb-pi	150 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn	320 @ 2 500 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 @ 2 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)			
Régime maximal	6 800 tr/mn	6500 tr/mn	6 300 tr/mn			
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe			
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)			
Émissions	Tire 3 - Bin 30	Tire 3 - Bin 30	Tire 3 - Bin 70			
CHÂSSIS						
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice					
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle					
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur					
Rapport de direction	15,59 : 1					
Tours de volant	2,9 (d'une butée à l'autre)					
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)					
Freins	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)		
	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles					
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)					
	Disques avant ventilés de 280 mm		Disques avant ventilés de 295 mm			
	Disques arrière de 265 mm					
Roues	Roues de 16 po en alliage (sur GX, GS) Roues de 18 po en alliage (sur GT)					
Pneus	205/60R16 (sur GX, GS) 215/45R18 (sur GT)					
Pneu de secours	T125/70D16					
Poids à vide (kg)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L GX / GS (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres GT (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres GS (4RM) / GT (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)		
	BM6	1 335	1 410			
	BA6	1 358	1 437	1 498		
				1 539		
CONTENANCES						
Places	5					
Réservoir de carburant	50 L (2RM) / 48 L (4RM)					
Réservoir de lave-glace	4,2 L					
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)						
Empattement	2 726					
Voie (av/arr)	1 568 / 1 581					
Longueur hors tout	4 459 (avec support de plaque d'immatriculation)					
Largeur hors tout	2 028 (rétroviseur à rétroviseur)					
Hauteur hors tout	1 440 (à vide)					
Garde au sol	140 (à vide)					
DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)						
Dégagement pour la tête (av/arr)	965 / 946 (sans toit ouvrant vitré) 952 / 928 (avec toit ouvrant vitré)					
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 075 / 891					
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 387 / 1 292					
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 414 / 1 356					
VOLUME DE CHARGEMENT (L)						
Volume de chargement (SAE)	569 L (derrière les sièges arrière) 1 334 L (avec les sièges arrière pliés, jusqu'aux appuie-têtes)					
COTES DE CONSOMMATION (L/100km)						
	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)
	BM6	BA6	BM6	BA6	BA6	BA6
Ville	8,7	8,6	9,0	8,7	9,0	10,1
Route	6,6	6,7	6,4	6,7	7,0	7,5
Combiné	7,8	7,7	7,8	7,8	8,1	8,9

MAZDA 3 SPORT 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L
 Moteur 4-cylindre / en ligne
 Puissance de 155 ch; Couple de 150 lb-pi
 Boîte manuelle 6 vitesses Skyactiv-MT
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)
 Direction à assistance électrique
 Traction avant

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle
 Direction à crémaillère à assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 pouces en alliage (au fini argent métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/60 R16
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Rideaux gonflables latéraux doubles
 Protège-genoux gonflables côtés conducteur et passager avant
 Coussins gonflables latéraux arrière
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales) Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Phares à DEL et feux de jour DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie
 Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse
 Poignées de porte de couleur caisse
 Embout d'échappement
 Calandre noire au fini lustré

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments
 Ordinateur de voyage
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

¹ Non disponible sur la transmission manuelle

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 pouces de largeur avec système Mazda Connect
 Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographique et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure:
 Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance¹, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule² (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs
 Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 2 ports USB
 Commandes audio au volant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Télécommande
 Système de télédéverrouillage
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)
 Rétroviseur intérieur jour/nuit
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
 2 crochets à vêtements à l'arrière
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
 Prise de courant 12 V
 Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions)
 Siège passager à réglage manuel (en 4 directions)
 Pochette de rangement à l'arrière du siège passager
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda 3 brodé
 Doublure intérieure noire sur le toit

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

OPTIONS DU MODÈLE GX

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite

MAZDA 3 SPORT 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

Comprend l'équipement de la version GX plus :

MOTEUR ET TRANSMISSION**SÛRETÉ ET SÉCURITÉ**

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)
 Système intelligent d'aide au freinage (SBS)
 Fonction de détection des piétons (détection avant)
 Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Alerte d'attention du conducteur (DAA)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique double zone
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
 Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

OPTIONS DU MODÈLE GS

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 DC(REQUIERT TRACTION INTÉGRALE I-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres
 Puissance de 191 ch; Couple de 186 lb-pi

TRACTION INTÉGRALE (REQUIERT BA6)

i-Activ AWD (traction intégrale) (requiert BA6)

Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture

GROUPE DE LUXE (REQUIERT BA6)

Garnissage en similicuir
 Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

GT

Comprend l'équipement de série de la version GS avec le toit ouvrant vitré à commande électrique et le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, en plus des caractéristiques suivantes :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres
 Puissance de 191 ch; Couple de 186 lb-pi
 Boîte manuelle 6 vitesses Skyactiv-MT

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/45 R18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
 Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)
 Écran de visualisation à 360 degrés
 Sonars de stationnement avant et arrière
 Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
 Système de contrôle sans fil HomeLinkMD
 Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique
 Enjoliveur de bouton de démarrage

EXTÉRIEUR

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Phares avant avec réglage automatique du niveau
 Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
 Dégivreur d'essuie-glace avant
 Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} avec 12 haut-parleurs
 Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus)
 Système de navigation

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir³
 Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
 Enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon
 Levier de boîte à gants au fini chrome satiné

RANGEMENT

Boîte à gants doublée de tissu gratté
 Placage du bouton de la boîte à gants

³ Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir). Le tableau de bord noir est remplacé par un tableau de bord rouge avec l'intérieur en cuir rouge grenat lorsqu'équipé du moteur Turbo sur le modèle GT. Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 8)

OPTIONS DU MODÈLE GT

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse

TRACTION INTÉGRALE

i-Activ AWD (traction intégrale) (requiert BA6)

Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la transmission intégrale i-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)
 Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93)
 227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87)
 Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93)
 310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87)
 Roues de 18 po en alliage (fini noir)

Embouts d'échappement de plus grand diamètre
 Rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica
 Emblème Turbo sur le hayon
 Emblème Turbo sur le capot moteur



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.