



MAZDA 6 2019

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA 6 2019

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: Janvier 2019

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 CD	GS
SKYACTIV-G 2,5 CD SKYACTIV-G 2,5 T	GS-L
SKYACTIV-G 2,5 T	GT
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE

CONTENU

PAGE

MAZDA 6 2019	Gamme de modèles	2
MAZDA 6 2019	Faits saillants du véhicule	3-6
MAZDA 6 2019	Couleurs et garnissages	7
MAZDA 6 2019	Spécifications	8-9
MAZDA 6 2019	Survol de l'équipement	10-11

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CANADA INC.
 Stratégies et développement de produits
 55 Vogell Road
 Richmond Hill, ON, L4B 3K5

MAZDA 6 2019

LISTE DE PRIX PDSF
 AVIS DE CONFIDENTIALITÉ

Date en vigueur: 11 mars 2019

Modèles	Trans	Traction	Moteur	PDSF
GS	BA6	2RM	2,5L I4 CD	27,350 \$
GS-L	BA6	2RM	2,5L I4 CD	31,950 \$
	BA6	2RM	2,5L I4 T	33,950 \$
GT	BA6	2RM	2,5L I4 T	36,150 \$
Signature	BA6	2RM	2,5L I4 T	39,150 \$
Frais de transport et de préparation pour tous les modèles				1,795 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres T= Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponibles sur	PDSF
SKYACTIV G 2,5 litres avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GS-L	2,000 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	200 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

MAZDA 6 2019

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

FAITS SAILLANTS :

- La Mazda 6 2019 offre maintenant une meilleure dynamique de conduite grâce à la nouvelle technologie de contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)

CARACTÉRISTIQUES TRANSFÉRÉES ET NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES COMPARATIVEMENT AU MAZDA 6 2018

VERSION GS :

- Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus) – nouveauté sur la Mazda 6

VERSION GS-L :

- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique (transféré de la version GT pour assurer la cohérence entre les différentes gammes de véhicules)

VERSION GT :

- Roues de 19 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance) – modification des couleurs
- Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique) – nouveauté sur la Mazda 6
- Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po (transféré de la version Signature pour assurer la cohérence entre les différentes gammes de véhicules)

COULEURS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES:

- Bleu réflexe mica disponible sur la version GS-L, GT et Signature
 - Garnissage des sièges en cuir Noir pur disponible sur la version GS-L, GT et Signature
 - Garnissage des sièges en cuir Blanc pur disponible sur la version GT et Signature
- Titane flash mica disponible on GS-L and GT
 - Garnissage des sièges en cuir Blanc pur et Noir disponible sur la version GS-L and GT
- Argent sonique métallisé non-disponible sur la Mazda 6 2019

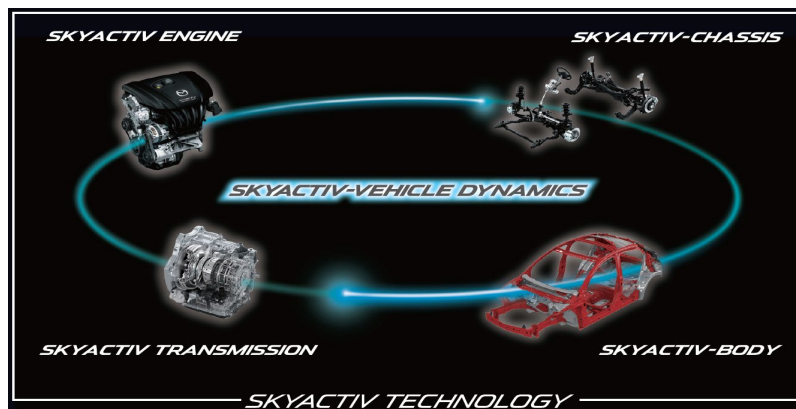
MAZDA6 2019

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI**PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI**

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept *Jinba Ittai*, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS et fait partie intégrante de la série des technologies SKYACTIV. Les technologies SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation *Jinba Ittai* du véhicule : un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



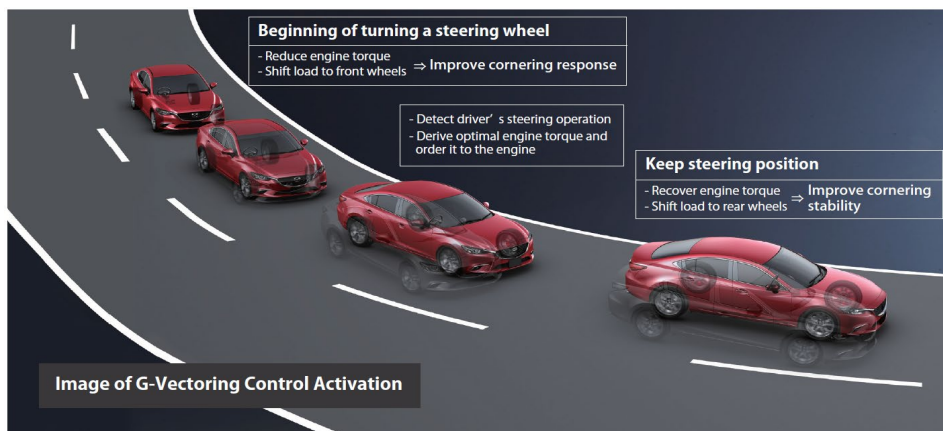
SKYACTIV ENGINE	MOTEUR SKYACTIV
SKYACTIV-CHASSIS	CHÂSSIS SKYACTIV-CHASSIS
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS	SÉRIE SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
SKYACTIV TRANSMISSION	BOÎTE DE VITESSES SKYACTIV
SKYACTIV-BODY	CARROSSERIE SKYACTIV-BODY
SKYACTIV TECHNOLOGY	TECHNOLOGIES SKYACTIV

LE COMMENT**Accroître la performance du châssis au moyen du moteur SKYACTIV**

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs SKYACTIV, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis SKYACTIV-CHASSIS, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

MAZDA6 2019

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling



The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable

Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA6 2019

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

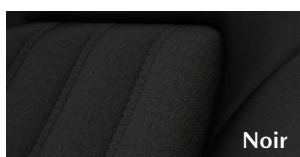
Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GARNISSAGES						
	GS	GS-L		GT		SIGNATURE	
	Tissu	Cuir		Cuir		Cuir Nappa	
	Noir	Noir	Blanc pur	Noir	Blanc pur	Châtaigne profonde	Blanc pur
Blanc neige nacré	■	■		■		■	
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■		■	■	■	■
Noir de jais mica	■	■	■	■	■	■	■
Bleu cristal foncé mica	■	■	■	■	■		■
Titane flash mica		■	■	■	■		
Bleu réflexe mica		■		■	■		■
Gris mécanique métallisé	■	■		■	■	■	■

COULEURS EXTÉRIEURES*



COULEURS INTÉRIEURES

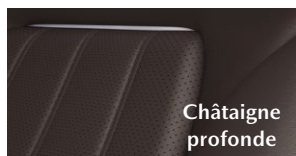
GS (Tissu)



GS-L / GT (Cuir)



Signature (Cuir Nappa)



MAZDA 6 2019

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

	GS/GS-L	GS-L (en option)/ GT / Signature
Type	SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T vec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT, 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2 488,5 cc	2 488,5 cc
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 à 6 000 tr/mn	250 à 5 000 tr/mn (avec 93 carburant d'octane) 227 à 5 000 tr/mn (avec 87 carburant d'octane)
Couple net SAE, lb-pi	186 à 4 000 tr/mn	310 à 2 000 tr/mn
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin125

TRANSMISSION

Type	Moteur à l'avant/traction avant
Boîte de vitesses	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports et interrupteur pour choix de conduite (de série sur GS) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (de série sur GS-L, GT, Signature)

Moteur		SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Boîte de vitesses		BA6	
Rapports de démultiplication	1 ^{re}	3,552	3,487
	2 ^e	2,022	1,992
	3 ^e	1,452	1,449
	4 ^e	1,000	1,000
	5 ^e	0,708	0,707
	6 ^e	0,599	0,6
	Marche arrière	3,893	3,99
	Rapport final	3,812	4,09

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

	SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Batterie	75D23L	
Alternateur	12 volts - 100 ampères	12 volts - 150 ampères
Démarrreur	12V - 1,4 kW	
Ignition system	Allumage sans distributeur	

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,5:1
Tours de volant	2,81 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	11,2 m (réduire le diamètre de la bordure)

MAZDA 6 2019

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS (CONT.)

Freins	SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles	
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)		
Disques ventilés de 297 mm à l'avant		Disques ventilés de 320 mm à l'avant
Disques solides de 278 mm à l'arrière		

Roues Roues de 17 po en alliage (au fini gris foncé haute brillance) (sur GS et GS-L)
Roues de 19 po en alliage (au fini gris foncé haute brillance) (sur GT)
Roues de 19 po en alliage (au fini gris clair haute brillance) (sur Signature)

Pneus 225/55R17 (sur GS et GS-L)

225/45R19 (sur GT et Signature)

Pneu de secours T125/70D17

Poids à vide	SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
		1 557 kg

CONTENANCES

	SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Places	5	
Réservoir de carburant	62 L	
Huile moteur	4,3 L	4,6 L
Liquide de refroidissement	7,1 L	8,3 L
Réservoir de lave-glace	4,2 L	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 830
Voie (av/arr)	1 585 / 1 575 (roues de 17 po) 1 595 / 1 585 (roues de 19 po)
Longueur hors tout	4 895 (avec porte-plaque d'immatriculation) 4 865 (sans porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	2 091 (rétroviseur à rétroviseur) 1 839 (sans protection lateral)
Hauteur hors tout	1 450 (à vide)
Garde au sol	165 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	975 / 942 (sans toit ouvrant vitré) 950 / 942 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 072 / 983
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 420 / 1 400
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 359

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement	416 L
----------------------	-------

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	BA6	
Ville	9.1	10.0
Route	6.7	7.5

GS (27 350\$)

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec avec système de désactivation de cylindres
 Moteur 4-cylindre / en ligne
 Puissance de 187 ch Couple de 186 lb-pi
 Boîte automatique Syactive-Drive à 6 vitesses avec mode manuel des rapports et interrupteur pour choix de conduite
 Traction avant
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)

SUPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré)
 225/55R17 toutes saisons
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)
 Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Rideaux gonflables latéraux doubles
 Poutrelles de protection latérale dans les portes avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places
 Ancrages de montant « B » de ceinture épaulière avant réglable en hauteur
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Supports d'ancrage pour siège d'enfant intégrés (de type supérieur et inférieur)
 Appuie-tête avant avec dispositif de protection contre le coup de fouet cervical
 Appuie-tête arrière (3)
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatiques
 Phares avant avec réglage automatique du niveau
 Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
 Embout d'échappement (taillé en diagonale)
 Calandre (au fini noir)
 Antenne de vitre arrière intégrée
 Pare-brise en verre insonorisant
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
 Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 8 po avec Mazda Connect
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD et 6 haut-parleurs
 Système Apple CarPlay^{MC}
 Système Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (CONT.)

4 ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Prêt pour le système de navigation (*nécessite l'accessoire carte SD de navigation*)
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile^{MD}
 Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée
 Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique double zone
 Conduits de CVAC arrières
 Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
 Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple, dégivreur de vitres latérales avant
 Dégivreur de lunette avec fermeture automatique
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Télécommande
 Système de télédéverrouillage
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Glaces électriques avec minuterie côté conducteur, commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Miroirs de courtoisie avec éclairage intégrés aux pare-soleil côtés conducteur et passager avant
 Lampes de lecture double à l'avant et l'arrière au pavillon
 Éclairage de l'espace de chargement
 Prises de courant 12 V avec puissance retenue
 Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur, du couvercle du coffre et du capot
 Entrée éclairée

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé cuir
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Sièges arrière chauffants (places latérales seulement/à réglage d'intensité)
 Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions
 Support lombaire à réglage manuel au siège conducteur
 Siège passager à réglage manuel en 6 directions
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Leviers de dégagement des dossiers de sièges arrière montés dans le coffre
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Tableau de bord au fini décoratif argent
 Poignées de porte intérieures au fini argent
 Panneau de garniture des portes argenté
 Bouches de ventilation à contour noir finition mat

INSTRUMENTATION

Ordinateur de trajet
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Commande de gradation d'éclairage des jauges
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et boîte de rangement
 Console centrale avec porte-gobelets double avant
 Accoudoir de banquette arrière avec porte-gobelets double
 Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles
 Pochettes de rangement aux portes arrière
 Pochettes latérales au dossier du siège conducteur et passager avant
 Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

GS-L	
Comprend l'équipement de la version GS plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR
Palettes de changement de vitesse	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Dégivreur d'essuie-glaces avant
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC) avec fonction d'arrêt et de redémarrage	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	Volant chauffant
Fonction de détection des piétons (détection avant)	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	Surface des sièges en cuir noir
Système de suivi de voie (LAS)	Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend un support lombaire)
Système de commande de feux de route (HBC)	
Compteur avec écran couleur (MID)	
OPTIONS DU MODELE GS-L	
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T	
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super) Couple de 310 lb-pi (indépendamment du type de carburant)

GT	
Comprend l'équipement de la version GS-L avec moteur 4 cylindres turbo de 2,5 T plus :	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ (CONT.)
Roues de 19 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré) 225/45R19 toutes saisons	11 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint ^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Radio par satellite SiriusXM ^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)	Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link ^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	Système de navigation
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
EXTÉRIEUR	Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique
Phares avec éclairage au design distinctif	Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
Feux arrière avec éclairage au design distinctif	Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Éléments contrastants sur le pare-chocs avant (partie inférieure à droite et à gauche)	Siège passager à réglage électrique en 6 directions
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	Système de mémorisation du siège conducteur (2 réglages de la mémoire)
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme	INSTRUMENTATION
	Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

SIGNATURE	
Comprend l'équipement de la version GT:	
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ (CONT.)
Roues de 19 po en alliage (au fini gris clair haute brillance)	Lampes d'accueil aux portes avant et arrière
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Moniteur de vue 360°	Garnissage des sièges en cuir Nappa avec piqûres de qualité supérieure
Sonars de stationnement avant et arrière	Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois (bois Sen)
EXTÉRIEUR	Tableau de bord garni de bois décoratif (bois Sen)
Calandre (au fini Gris fusil)	Panneaux de portes avant et arrière garnis de Ultrasuede ^{MD}
INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ	Partie inférieure du tableau de bord garnie de Ultrasuede ^{MD}
Rétroviseur intérieur sans encadrement (avec atténuation automatique et système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD})	Garniture de pavillon noire
DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique	Points de croix de qualité supérieure sur le volant
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine	Éléments contrastants Noir piano sur la partie inférieure du pare-chocs arrière
Éclairage à DEL de l'espace de chargement	Genouillière douce au toucher de couleur assortie aux sièges sur la console centrale avant
Agencement des couleurs intérieures	Commutateurs des sièges à réglage électrique au fini chrome satiné
Miroirs de courtoisie avec ampoule à DEL côtés conducteur et passager	Levier de boîte à gants au fini chrome satiné
	Joint de châssis de porte au fini mat
	Sièges avant à dossier rigide
	Bouches de ventilation à contour noir piano



Vivez chaque instant

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.