



Personne-ressource : Sandra Lemaitre, Directrice nationale, Relations publiques  
(905) 787-7167; [slemaitr@mazda.ca](mailto:slemaitr@mazda.ca)

## ***SURVOL DU MAZDA CX-5 2014***

---

*-- Le VUS compact de Mazda est équipé d'un nouveau moteur de 2,5 litres et bénéficie de caractéristiques de sécurité additionnelles --*

LOS ANGELES (le 29 novembre 2012) – Affichant la meilleure consommation de carburant de sa catégorie, un design captivant et une maniabilité distinctive, le CX-5 2013 est un gagnant à l'échelle mondiale pour Mazda Motor Corporation depuis son dévoilement à Los Angeles l'année dernière, et continue de se faire remarquer. Grâce aux technologies SKYACTIV, approche révolutionnaire de Mazda en matière d'innovations technologiques et de fabrication pour ses véhicules de prochaine génération, la gamme connaît un meilleur rendement du carburant, ce qui a mené Mazda à doubler la production de ses moteurs SKYACTIV. Maintenant, le CX-5, le premier véhicule Mazda à incorporer la gamme complète de technologies SKYACTIV, est de retour à Los Angeles pour le lancement nord-américain de son année modèle 2014, et est équipé du nouveau puissant moteur à essence SKYACTIV-G de 2,5 litres et du tout nouveau système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS).

« Le succès continu du CX-5 est une chose à laquelle nous nous attendions, et nous n'avons pas été déçus, a affirmé monsieur Kory Koreeda, président de Mazda Canada. Mis au point selon une approche de design entièrement élaborée à partir de zéro, le CX-5 est entré dans un segment de VUS compacts considérablement compétitif, et a fait très forte impression. La réponse extrêmement positive de la part des consommateurs, de même que des journalistes, démontre que la performance et la fonctionnalité peuvent être une formule gagnante qui ne laisse place à aucun compromis. »

Les chiffres enregistrés depuis le début de l'exercice pour le CX-5, lequel est en vente depuis la fin de février, représentent plus de 15 pour cent des ventes totales réalisées par MCI; seul le véhicule Mazda le plus vendu année après année à l'échelle mondiale, la voiture compacte Mazda3, l'emporte sur le CX-5. Le CX-5 2014 sera en vente au Canada à partir de janvier 2013.

## Conçu pour le monde réel

Une voiture sport ne répond pas aux besoins quotidiens de la plupart des consommateurs, mais le plaisir ne va habituellement pas de pair avec sensibilité. Ce qui était vrai, jusqu'à ce que les technologies SKYACTIV soient lancées. Élaborées exclusivement par Mazda, marque qui a inventé l'esprit Vroom-Vroom pour tous, les technologies SKYACTIV sont fondées sur une philosophie profondément ancrée selon laquelle il est possible d'obtenir plus de puissance, plus de couple et une économie de carburant améliorée en réalisant une efficacité globale du véhicule et d'offrir en même temps un produit à un prix accessible à la majorité des consommateurs de véhicules. Et quels éléments ont été sacrifiés au cours de ces améliorations techniques? Absolument aucun. La sécurité, l'habitabilité et le style sont toujours au rendez-vous. De plus, ils sont portés à un niveau supérieur. Lorsqu'il a fait son entrée sur le marché, le CX-5 était un tout nouvel acteur fidèle aux valeurs de la catégorie dans le cercle des VUS compacts. Les trois versions (GX, GS et GT), lesquelles étaient propulsées par un moteur à essence SKYACTIV-G de 2 litres, bénéficiaient d'une excellente consommation de carburant, peu importe la boîte de vitesses à laquelle le moteur était associé. Le CX-5 produisait une puissance de 155 chevaux à 6 000 tours/minute et un couple de 150 livres-pied à 4 000 tours/minute, ce qui lui conférait suffisamment de fougue pour offrir une dynamique de conduite pouvant être appréciée de n'importe quel enthousiaste. Le démarrage à bouton-poussoir compris de série était le seul élément qu'il fallait pour faire vrombir le moteur.

Pour 2014, le CX-5 conserve le taux de compression de 13:1 propre aux voitures de course ainsi que le système d'échappement 4-2-1 de conception unique, mais les versions GS et GT peuvent désormais être équipées du tout nouveau moteur à essence SKYACTIV-G de 2,5 litres. Déployant une puissance et un couple augmentés de plus de 19 pour cent et de 23 pour cent respectivement, le moteur SKYACTIV-G de 2,5 litres suit toujours les normes en matière d'économie de carburant établies par le moteur SKYACTIV-G de 2 litres qui affiche le meilleur rendement de la catégorie. La limite de régime est atteinte à 6 800 tours/minute dans le cas du moteur de 2 litres, et à 6 500 tours/minute dans le cas du moteur de 2,5 litres.

Tous les modèles CX-5 GX seront propulsés par le moteur SKYACTIV-G de 2 litres et continueront d'offrir une consommation de carburant de 7,8 litres en ville et de 5,7 litres sur route (aux 100 kilomètres) lorsque le moteur est jumelé à une boîte manuelle six vitesses SKYACTIV-MT, ou une consommation de 7,7 litres en ville et de 6,1 litres sur route (aux 100 kilomètres) lorsque le moteur est associé à la boîte automatique six vitesses SKYACTIV-Drive optionnelle. Lorsque le

véhicule est équipé du système de transmission intégrale à répartition active du couple de Mazda (modèles équipés d'une boîte automatique seulement), il demeure tout aussi éconergétique, affichant une consommation de carburant de 8 litres en ville et 6,4 litres sur route (aux 100 kilomètres). Présentant une consommation de carburant de 5,7 litres aux 100 kilomètres, le CX-5 continue d'être l'un des VUS éconergétiques les plus vendus au Canada.

Offerts seulement avec une boîte de vitesses automatique, les modèles GS et GT recevront le moteur SKYACTIV-G de 2,5 litres. Grâce à ce moteur qui déploie une puissance de 184 chevaux à 5 700 tours/minute et un couple de 185 livres-pied à 3 250 tours/minute (modèles à traction avant; dans le cas des modèles à transmission intégrale, le couple culmine à 4 000 tours/minute), le CX-5 devient l'un des VUS compacts propulsés par un moteur non turbocompressé les plus performants de sa catégorie. Les chiffres officiels publiés par Transports Canada devraient indiquer un impact minime au chapitre de la consommation de carburant, les prévisions étant de 8,3 litres en ville et de 6,2 litres sur route (aux 100 kilomètres) pour les véhicules à traction avant (TA), et de 8,5 litres en ville et de 6,6 litres sur route (aux 100 kilomètres) pour les véhicules à transmission intégrale (TI).

Comme pour les modèles équipés du moteur de 2 litres, la contenance du réservoir est de 56 litres dans le cas des véhicules à traction avant, et passe à 58 litres dans le cas des véhicules à transmission intégrale. Ce léger écart a permis aux concepteurs de s'assurer qu'indépendamment du modèle choisi par le consommateur, l'autonomie demeurerait similaire pour toutes les versions du CX-5, soit de plus de 900 kilomètres. En termes simples, le CX-5 2014 sait véritablement comment aller de l'avant.

Cependant, l'économie de carburant et la puissance ne peuvent pas être réalisées à l'aide de simples astuces. En garantissant un haut rendement énergétique non seulement en diminuant le poids du moteur et les courses du levier de vitesses, mais aussi le poids de chaque panneau et de chaque boulon, les technologies SKYACTIV mettent en valeur la technologie de réduction de poids. Affichant un poids initial de 1 451 kilogrammes (3 199 livres), un CX-5 GX à TA équipé de la boîte de vitesses SKYACTIV-MT est *plus* léger que certaines voitures compactes, telles que la MAZDASPEED3 (1 488 kilogrammes). Lorsqu'il est entièrement équipé, un modèle GT à TI pèse 1 604 kilogrammes (3 536 livres). Même s'ils présentent une carrosserie plus élancée et un plus faible encombrement, tous les modèles CX-5 offrent une capacité de remorquage de 907 kilogrammes (2 000 livres).

## Un design distinctif

Le langage de design actuel de Mazda, connu sous le nom de KODO – Âme du mouvement, est tout aussi suggestif que le sujet même duquel il tire son inspiration : la nature, représentée sous sa forme la plus calme, jusqu'à sa forme la plus fougueuse. La capacité d'exprimer une sérénité qui procure également une sensation d'excitation constitue l'essence du langage KODO. Calme, posé et imperturbable, le CX-5 fait partie d'une catégorie de véhicules qui sont souvent dénués des lignes caractéristiques de la marque, classe de véhicules mieux connus pour leur capacité à mener leurs occupants à bon port et à transporter des articles volumineux que pour leur style. En tant que premier véhicule de production Mazda à incarner pleinement le langage KODO – Âme du mouvement, le CX-5 est indubitablement plus impressionnant que ses pairs.

Sa carrosserie sculptée est ferme et rigide, pourtant musclée, et ses ailes avant et arrière bien galbées entourent étroitement les roues sportives de 17 pouces ou de 19 pouces optionnelles. Le CX-5 GX comprend de série des roues en acier de 17 pouces, alors que le modèle GS est doté de roues en alliage d'aluminium de 17 pouces chaussées de pneus Yokohama P225/65R17 toutes saisons. Les modèles GT sont équipés de roues en alliage d'aluminium de 19 pouces audacieuses jumelées à des pneus Toyo P225/55R19 toutes saisons.

À l'avant, les éléments noirs de la calandre trapézoïdale ajoutent une impression de profondeur à l'allure athlétique du véhicule, alors que cette nouvelle calandre en forme d'aile pentagonale propre à Mazda, au fini chromé spectaculaire, s'étire jusqu'aux phares angulaires enveloppants. La précision rigoureuse est accentuée par une ligne qui, d'un simple mouvement de balayage, relie les coins inférieurs, conférant au véhicule une allure artistique et élégante. Au-dessus de ces ailes robustes s'amorce un pli prononcé, qui se courbe et s'étend jusqu'aux panneaux latéraux, prenant finalement une nouvelle forme pour s'enrouler autour des feux arrière stylés.

Toute cette expression de mouvement sur la carrosserie, ainsi que les surfaces arrondies marquées de plis tranchants, contribuent à créer un véhicule aussi fonctionnel que raffiné. Le montant A nettement incliné s'harmonise parfaitement aux angles de la ligne de toit à l'endroit du montant C et de la lunette, complétant un profil dynamique qui, en même temps, procure à tous les occupants l'un des champs de vision les plus larges dans la catégorie des VUS compacts.

Le design extérieur du CX-5 a été mis au point pour favoriser une circulation d'air optimale, en rendant la forme globale la plus harmonieuse possible. Cela a non seulement contribué à procurer une bonne consommation de carburant, mais aussi à réduire au minimum les bruits du vent. De

plus, tous les modèles sont équipés d'un aileron, qui non seulement améliore la performance aérodynamique déjà exceptionnelle du véhicule, mais rehausse également son attitude vigoureuse. Grâce à son coefficient de traînée de 0,33, le CX-5 est l'un des véhicules utilitaires compacts les plus élégants qui existent actuellement sur le marché.

### **Des caractéristiques intérieures somptueuses**

L'allure extérieure du véhicule se reflète également dans son aménagement intérieur. Le poste de pilotage axé sur le conducteur est intuitif et dispose d'écrans faciles à lire, et les multiples commandes fréquemment utilisées sont aisément accessibles. De plus, les passagers sont invités à se détendre dans les confortables sièges du VUS compact qui offrent un bon soutien et des surfaces douces au toucher.

Le noir est la couleur de base dominante dans tout l'habitacle, et les sièges sculptés et enveloppants sont offerts en noir ou en fini deux tons noir et sable, et peuvent être garnis de tissu, avec deux motifs au choix, ou de cuir perforé véritable. L'aménagement noir sur noir fait appel à une palette de couleurs traditionnellement utilisée pour exprimer un caractère sportif opulent. L'agencement sable sur noir offre une option aux couleurs contrastantes vives et raffinées. Les deux choix de couleur confèrent à l'intérieur bien aménagé et au fini soigné du CX-5 un niveau de luxe et de confort moderne bien défini.

Ne négligeant aucun détail, les concepteurs ont mis au point chaque surface et chaque fissure en se fixant un objectif bien précis tout en tenant compte du style. Ils ont utilisé une panoplie de matériaux souples pour le garnissage des portes et de la partie supérieure du tableau de bord, ainsi que des éléments de couleur contrastante noir piano et des empiècements au fini chrome satiné afin de rehausser l'impression de qualité de finition haut de gamme. Le bloc d'instruments comprend des cadrans éclairés facilitant la lecture des indicateurs le jour, et prévenant l'aveuglement du conducteur dans la noirceur. Le volant à trois branches inspiré du monde de la course attire les enthousiastes et offre des caractéristiques fonctionnelles, telles qu'une colonne de direction inclinable et télescopique réglable et des commandes audio et de régulateur de vitesse au volant compris de série.

De telles caractéristiques de luxe abondent sur le CX-5, lequel affiche un empattement de 2 700 millimètres. Pouvant accueillir jusqu'à cinq adultes et offrant un habitacle convenant indubitablement aux déplacements quotidiens et aux escapades de fin de semaine, le CX-5 ne se

limite pas à répondre aux exigences de tous les modes de vie actifs, tant au chapitre des activités professionnelles que des loisirs : il va au-delà de ces exigences.

Le CX-5, qui offre l'un des habitacles les plus spacieux de cette catégorie, présente un ample dégagement aux jambes de 997 millimètres à la deuxième rangée, et un tout aussi généreux dégagement aux genoux de 66 millimètres. La large cavité située en dessous des sièges avant procure également un espace considérable pour les pieds des passagers arrière, et peut servir d'espace de rangement supplémentaire pour dissimuler des effets personnels. Le généreux dégagement à la tête à la rangée arrière est de 991 millimètres.

Quant à la rangée avant, aussi bien le conducteur que le passager jouissent d'un dégagement à la tête de 1 018 millimètres (990 millimètres lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant vitré), d'un dégagement aux épaules de 1 460 millimètres convenant aux personnes bien bâties et d'un dégagement aux jambes de 1 041 millimètres accommodant les occupants de grande taille. Un siège conducteur à réglage électrique en six ou en huit directions est compris de série sur tous les modèles, sauf sur le GX, lequel est équipé d'un siège conducteur à réglage manuel en six directions.

L'espace utilitaire derrière les sièges de deuxième rangée est considérable, présentant un volume de 966 litres. Lorsque les sièges de cette rangée sont rabattus, le volume passe à 1 835 litres dans le cas des modèles GX, et à 1 852 litres dans le cas des modèles GS et GT. Le modèle GX présente une configuration de sièges arrière divisés 60/40 comprise de série, alors que les modèles GS et GT sont équipés de série de sièges arrière divisés 40/20/40. Bien que le CX-5 ne soit pas le premier VUS compact à présenter une configuration à trois sièges indépendants, il offre la simplicité dans l'exécution des commandes. Un bouton à simple action situé sur la partie supérieure du siège permet de rabattre les dossiers des places latérales gauche et droite, alors qu'une poignée en forme de boucle permet de dégager la partie centrale. Des leviers de dégagement situés dans l'espace utilitaire offrent également une fonctionnalité qui permet de rabattre facilement les sièges à l'aide d'un simple mouvement.

### **Branchez vos appareils et communiquez**

Que le conducteur affronte seul une route tortueuse ou qu'il conduise en ville à une vitesse de croisière sur une route en ligne droite alors que le véhicule est très chargé, les commandes de la chaîne audio et du système d'infodivertissement sont toujours facilement accessibles. Un écran tactile de 5,8 pouces au tableau de bord domine au bloc de commande de la console centrale et

donne accès aux fonctions intuitives du téléphone, de la chaîne audio et du système de navigation (lorsque le véhicule en est équipé). Des commandes au volant simplifiées permettent également au conducteur de faire fonctionner facilement le système d'infodivertissement.

D'autres caractéristiques offertes en option comprennent la connectivité Bluetooth pour fonctions audio et de téléphone, ainsi que la lecture audio de fichiers iPod qui permet l'accès aux données contenues dans l'iPod au moyen de l'écran tactile de 5,8 pouces. Un port USB et une prise auxiliaire sont compris de série et sont situés dans le bac de rangement de la console centrale. Une chaîne ambiophonique Bose Centerpoint de 225 watts à neuf haut-parleurs avec fonction AudioPilot a été mise au point spécialement pour le CX-5; elle est composée de matériaux et de composants légers haut de gamme, lesquels contribuent à réduire le poids tout en offrant un son clair et performant similaire à celui produit par des chaînes audio plus volumineuses.

Un système de navigation de marque TomTom au tableau de bord est optionnel sur les modèles GT et offre des données cartographiques nord-américaines de haute qualité, le guidage de voie évolué, la reconnaissance vocale intuitive et des alertes de circulation en temps réel. Le module de navigation communique avec l'unité principale d'affichage Sanyo comprise dans le CX-5 au moyen d'une interface USB, et utilise une carte SD pour le stockage des données cartographiques. La carte SD permet aux consommateurs d'entrer des données cartographiques personnalisées et de mettre à jour régulièrement le contenu de la cartographie à l'aide d'un quelconque ordinateur personnel.

### **Des caractéristiques de commodité comprises de série**

Alors que le prix final sera communiqué vers la date de mise en vente du véhicule, le CX-5 2014 sera offert à un prix concurrentiel et sera équipé d'une myriade de caractéristiques de série.

Propulsés par un moteur à essence SKYACTIV-G de 2 litres jumelé à une boîte manuelle six vitesses SKYACTIV-MT, les modèles GX de base sont dotés de série de caractéristiques haut de gamme, telles qu'un système de télédéverrouillage, des rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec clignotant latéral intégré, et des phares à extinction automatique, ainsi que de caractéristiques extérieures incluant un aileron, une antenne en forme d'aileron et des poignées de porte couleur carrosserie.

L'habitacle généreusement équipé comprend de série un garnissage des sièges en tissu, des glaces électriques avec fonction d'ouverture et de fermeture automatique monotouche côté conducteur, un régulateur de vitesse, un volant inclinable et télescopique, des commandes audio et de régulateur

de vitesse au volant, un système de climatisation muni d'un filtre à pollen, une radio AM/FM avec lecteur CD et lecture de fichiers MP3, quatre haut-parleurs et commande automatique de niveau (ALC), des sièges arrière divisés 60/40 ainsi qu'un port USB et une prise d'entrée auxiliaire. Le démarrage à bouton-poussoir est également compris de série sur tous les modèles, ce qui fait du CX-5 le seul VUS compact non de luxe à offrir cette caractéristique haut de gamme à un prix intéressant et très apprécié des consommateurs, soit de zéro.

Les modèles CX-5 GX peuvent être équipés de la boîte automatique six vitesses SKYACTIV-Drive optionnelle et du système de transmission intégrale à répartition active du couple (exige une boîte automatique et le Groupe commodité sur le modèle GX). Un Groupe commodité peut être ajouté, et comprend des roues en alliage de 17 pouces, des glaces teintées, la connectivité mains libres Bluetooth pour fonctions audio et de téléphone avec commandes au volant, un écran tactile couleur de 5,8 pouces au tableau de bord ainsi que la technologie radio haute définition HD Radio.

Quant au modèle de gamme intermédiaire GS, il reçoit de série l'équipement du Groupe commodité des modèles GX, ainsi qu'un toit ouvrant vitré à commande électrique, un système de surveillance des angles morts, des phares antibrouillards, une radio AM/FM améliorée avec lecteur CD, lecture de fichiers MP3 et six haut-parleurs, des essuie-glaces à capteur de pluie, une caméra de recul avec lignes de guidage (pouvant être visualisées au moyen de l'écran tactile de 5,8 pouces), une garnissage des sièges en tissu haut de gamme et sièges avant chauffants, un siège conducteur à réglage électrique en six directions, des sièges arrière divisés 40/20/40 rabattables à distance, et un accoudoir de siège arrière avec porte-gobelets. Le moteur à essence SKYACTIV-G de 2,5 litres ainsi que la boîte automatique SKYACTIV-Drive font partie de l'équipement de série sur les modèles GS.

La seule option offerte sur la version GS est le système de transmission intégrale à répartition active du couple.

Les modèles GT haut de gamme sont dotés de toutes les caractéristiques de luxe comprises sur les modèles GS, et bénéficient de l'ajout d'un certain nombre de caractéristiques de série additionnelles. Les roues de 17 pouces sur les modèles GX et GS sont remplacées par de plus grosses roues en alliage d'aluminium de 19 pouces sur le modèle GT. D'autres caractéristiques de luxe de série comprennent un système de clé intelligent, une chaîne audio BOSE à neuf haut-parleurs, un système de climatisation automatique à deux zones, le garnissage en cuir pour le volant, le pommeau de levier de vitesses et le levier de frein de stationnement, un siège conducteur



à réglage électrique en huit directions avec soutien lombaire à réglage électrique, un garnissage en cuir et un rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec système Homelink.

Un Groupe technologie est également offert en option sur les modèles GT. Ce groupe comprend le système de navigation de marque TomTom au tableau de bord, des phares au bi-xénon à réglage automatique du niveau et à fonctionnement automatique, un système d'éclairage avant adaptatif à faisceau pivotant, une radio par satellite SIRIUS avec abonnement gratuit de six mois, et un système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS), qui est une nouvelle caractéristique de sécurité pour l'Amérique du Nord.

Le SCBS est conçu pour aider le conducteur à prévenir les collisions frontales lorsque le véhicule roule à basses vitesses, soit approximativement entre 5 et 30 kilomètres par heure. Un capteur laser monté au haut du pare-brise est utilisé pour détecter un objet encombrant; le cas échéant, il réduira la course du disque de frein afin d'accélérer la réponse de freinage dans le cas où le système estimerait qu'il y a un risque de collision. Si le conducteur ne fait aucune manœuvre pour éviter l'objet, le SCBS activera une fonction de freinage automatique. Ce système a été mis au point pour réduire les dommages résultant d'une collision et non pour remplacer les manœuvres et les commandes effectuées par le conducteur.

### **Aucun compromis en matière de sécurité**

En embrassant complètement la philosophie des technologies SKYACTIV, la sécurité passe au premier plan, surpassant l'économie de carburant et la dynamique de conduite. Les véhicules incorporant les technologies SKYACTIV n'acceptent aucun compromis, et la carrosserie SKYACTIV-Body et le châssis SKYACTIV-Chassis du CX-5 font en sorte que la structure du véhicule soit non seulement renforcée et silencieuse, mais qu'elle soit également rigide et apte à protéger les occupants pendant un impact. Les conducteurs se sentiront en sécurité dans un véhicule qui réagit d'une façon aussi précise et prévisible qu'ils le feraient eux-mêmes; les commandes de direction et de freinage sont linéaires, réagissant aux sollicitations mineures par de faibles mesures, et aux sollicitations majeures par des mesures significatives.

La conception des systèmes de suspension et de direction a été revue. Le châssis SKYACTIV-Chassis, qui comprend une suspension à jambes de force à l'avant et multibras à l'arrière, est ainsi plus léger et bénéficie d'un vaste éventail de changements en matière de conception. Alors que les structures et les sous-ensembles pourraient paraître familiers, chaque composant a été examiné de

manière à ce qu'il procure la plus grande efficacité énergétique, qu'il soit le plus léger possible, et qu'il offre les niveaux appropriés d'intervention exigés de la part du conducteur.

La carrosserie SKYACTIV-Body est composée d'une proportion de 61 pour cent d'acier à haute résistance, ce qui la rend plus légère et plus résistante, et garantit une maniabilité supérieure. Par conséquent, la structure globale est de huit pour cent plus légère que celle des véhicules Mazda de génération précédente. Le CX-5 a également le mérite d'être le premier véhicule de production de masse à être fabriqué avec de l'acier à haute résistance de 1 800 MPa. Les poutres de pare-chocs avant et arrière utilisant ce matériau sont de 20 pour cent plus résistants et de 4,8 kilogrammes plus légers que celles des pare-chocs de génération précédente.

Tous les modèles CX-5 2014 comprennent de série des caractéristiques de sécurité évoluées, y compris six sacs gonflables (deux sacs gonflables frontaux évolués, des sacs gonflables montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux pleine longueur), un système de freinage antiblocage (ABS), un système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) avec assistance au freinage d'urgence, un système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec système antipatinage (TCS), un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), un système de contrôle stabilisateur anticapotage (RSC), des zones d'absorption de chocs avant et arrière, des poutres de protection contre les impacts dans les portes, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage pour toutes les places, une pédale de freinage qui s'éloigne des pieds du conducteur en cas d'impact, des ceintures de sécurité avant avec prétendeur et limiteur de tension, ainsi que des ancrage d'attache inférieurs de siège de sécurité pour enfants (LATCH).

Le CX-5 2014 est également équipé du système de priorité des freins de Mazda. Dans ce système, la pédale de frein a toujours priorité sur la pédale d'accélérateur dans le cas où les deux seraient activées en même temps, ce qui permet au conducteur de toujours immobiliser le véhicule en toute sécurité. L'activation de ce système est enregistrée dans le module de commande électronique du groupe motopropulseur (PCM).

Un programme d'assistance routière d'une durée de 3 ans fait partie des nombreuses caractéristiques comprises de série sur le CX-5 2014. Les clients peuvent voyager n'importe où en Amérique du Nord en toute sécurité, sachant qu'en situation de panne, ils auront droit à un service de dépannage qui inclut le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la livraison de carburant et le changement de pneus. Ils auront de l'assistance même s'ils ont laissé leurs clés à l'intérieur de la voiture verrouillée. Les services de planification de voyage et de remboursement des

frais de déplacement en situation d'urgence sont aussi inclus dans le programme d'assistance routière.

Le CX-5 2014 est assorti d'une garantie de 3 ans ou 80 000 kilomètres, laquelle couvre toutes les pièces du véhicule sauf celles qui ont subi une dégradation résultant de l'usure normale. Des garanties supplémentaires couvrent le groupe motopropulseur et les dispositifs de retenue de sécurité pendant une période de 5 ans ou 100 000 kilomètres, la carrosserie contre la perforation pendant 8 ans ou kilométrage illimité, ainsi que certains dispositifs antipollution pendant 8 ans ou 128 000 kilomètres.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 165 concessions dans tout le pays. Pour de plus amples renseignements, visitez le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse [www.media.mazda.ca](http://www.media.mazda.ca).

###