



Pour diffusion immédiate

Personne-ressource : Sandra Lemaitre, Directrice nationale, Relations publiques
(905) 787-7167; slemaitr@mazda.ca

SURVOL DU MAZDA CX-9 2013

– *Le VUS intermédiaire redessiné met en valeur le design KODO
et de nouvelles technologies* –

Le CX-9 2013, le plus grand véhicule de la gamme, est un VUS intermédiaire qui semble dominer ses frères et sœurs Mazda par sa taille et sa maturité. Pourtant, sa conduite est tout aussi vive et son attitude tout aussi juvénile que celles du reste de la famille Vroom-Vroom. Ce qui *n'est pas* une mauvaise chose. Redessiné pour l'année modèle 2013, le CX-9 équipé de trois rangées de sièges pouvant accueillir sept passagers adopte des éléments de design KODO – Âme du mouvement, notamment le nouvel air de famille qui a premièrement été mis en valeur sur la voiture concept SHINARI, et bénéficie de caractéristiques technologiques supplémentaires tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

« Depuis son lancement en 2007, le CX-9 est sans aucun doute le VUS phare de Mazda, a affirmé monsieur Kory Koreeda, président de Mazda Canada. Ce VUS intermédiaire redessiné, qui a toujours été un acteur important dans sa catégorie, continuera d'impressionner les consommateurs qui recherchent polyvalence et raffinement avec son style athlétique, sa dynamique de conduite sans égale et sa sécurité fiable. »

Indubitablement Mazda, le CX-9 2013 a évolué et affiche un design spectaculaire et, pourtant, raffiné. Offert en deux versions – GS et GT –, le CX-9 plaira à tous les consommateurs : il s'agit d'un VUS intermédiaire qui offre une dynamique de conduite et un équipement supérieurs, et qui permet à tous les occupants de se trouver aux premières loges du raffinement et du confort.

Un extérieur qui suscite des émotions

Le langage de design KODO évoque le dynamisme et la grâce, la vivacité et l'assurance, la puissance et l'élégance. KODO, le thème de design le plus expressif de Mazda jusqu'à présent, capture la fluidité du mouvement, même lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le raffinement authentique du CX-9 2013 vocalise davantage cette fluidité grâce aux caractéristiques soigneusement

incorporées à la nouvelle apparence attrayante des extrémités avant et arrière du véhicule. De la calandre pentagonale audacieuse ornée d'un contour chromé qui pointe de manière adroite et précise vers les phares en forme d'yeux de faucon, aux feux arrière évoquant une sensation de calme et surveillant de près un paysage masculin qui se déploie jusqu'au plateau robuste redessiné du pare-chocs arrière; personne n'a dit qu'un véhicule utilitaire devait être ordinaire.

Les phares antibrouillards ont également été révisés pour s'harmoniser avec les attributs de design KODO du carénage avant; le double tuyau d'échappement a également été redessiné, abandonnant la forme de trapèze allongé pour assumer une forme circulaire rappelant celle des phares antibrouillards. La stature générale du CX-9 GS continue de s'avérer proéminente et luxueuse grâce à ses robustes roues en alliage d'aluminium de 18 pouces chaussées de pneus P245/60R18 toutes saisons, qui sont parfaitement adaptées pour être placées sous les arcades des ailes musclées. Des roues en alliage d'aluminium de 20 pouces au fini chrome satiné, équipées de pneus Bridgestone Dueler H/L P245/50R20 toutes saisons, sont comprises en tant qu'équipement de série sur le modèle GT.

Le pare-brise fortement incliné met davantage en valeur le caractère agile du véhicule et se poursuit jusqu'à une ligne de toit spacieuse accentuée par un aileron arrière couleur carrosserie compris de série. Les grandes glaces latérales et arrière forment une pièce vitrée spacieuse et moderne, et procurent une bonne visibilité vers l'extérieur, peu importe la place occupée par le passager.

Le CX-9 2013 est offert en un choix de six couleurs extérieures : Blanc cristal perlé, Aluminium métallisé mica, Noir brillant, Bleu tempête mica, Rouge zèle mica et Gris météore mica (ces deux dernières couleurs sont nouvelles).

Un intérieur très polyvalent et bien conçu

Sous l'extérieur fluide du CX-9 se trouve un intérieur prêt à impressionner les clients qui s'attendent à trouver rien de moins que la spaciosité, la commodité et un équipement haut de gamme dans chacun des VUS figurant sur leurs listes d'achats. Doté d'un empattement de 2 875 millimètres, le CX-9 permet à l'équipe de design de travailler avec une longueur généreuse; de plus, grâce à sa largeur hors tout de 1 936 millimètres, le véhicule jouit d'un habitacle volumineux pouvant accueillir jusqu'à sept passagers adultes. L'intérieur judicieusement et efficacement aménagé regorge également de touches luxueuses.

Lorsque le véhicule n'est pas doté d'un toit ouvrant, l'habitacle possède un volume généreux de 3 947 litres. Largement suffisant, le dégagement à la tête est de 1 005 millimètres à la première rangée, de 990 millimètres à la deuxième rangée et de 899 millimètres à la troisième rangée. Lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant vitré, le volume de l'habitacle est réduit de 47 litres, lequel passe à une valeur tout de même appréciable de 3 900 litres. La rangée avant présente un dégagement à la tête de 975 millimètres, alors que les dimensions des deuxième et troisième rangées demeurent inchangées. Le dégagement aux jambes à son plus grand est de 1 038 millimètres à la rangée avant, de 1 010 millimètres à la deuxième rangée et de 824 millimètres à la troisième.

Au chapitre de la polyvalence, la banquette divisée 60/40 à la deuxième rangée accueille facilement trois passagers, et est équipée non seulement d'un dispositif de réglage longitudinal de quelque 120 millimètres, mais aussi d'un dossier inclinable. La banquette de troisième rangée divisée 50/50 offre une assise et un dégagement aux jambes parmi les meilleurs dans la catégorie des VUS intermédiaires, aussi bien en termes d'espace disponible que de confort réel. Il est facile de parvenir jusqu'à la troisième rangée grâce à l'espace d'accès d'environ 660 millimètres compris entre le siège de deuxième rangée rabattu et le montant C.

Une attention particulière a été accordée à tous les moindres détails inhérents à la fonctionnalité, tels que la configuration du mécanisme d'avancement des sièges. Par exemple, avancer le siège de deuxième rangée pour accéder à la troisième rangée ne nécessite qu'un simple mouvement de la main pour déverrouiller le siège et le déplacer vers l'avant. De même, une sangle bien pensée attachée derrière le dossier du siège de troisième rangée sert de dispositif d'avancement pour rabattre le siège et pour le relever.

Lorsque tous les sièges sont occupés, le CX-9 possède un espace utilitaire de 487 litres, qui laisse dans l'ombre le coffre de nombreuses grosses berlines. Aussi bien les sièges de deuxième rangée que ceux de troisième rangée se rabattent à plat pour procurer un espace de rangement de 2 851 litres, qui s'étend du hayon jusqu'aux dossiers des sièges de première rangée.

Les modèles GS sont agrémentés de garnitures contrastantes Noir piano, alors que les modèles GT sont ornés d'une garniture Bordeaux satiné de haute qualité dans tout le véhicule. Cette finition, qui orne les panneaux de porte et les parois de la console centrale révisée, n'est pas excessivement impertinente, mais plutôt élégamment subtile. Un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir redessiné est compris de série et permet une prise parfaite non seulement pour le

passage du levier du mode stationnement au mode conduite, mais aussi pour les passages entre tous les autres rapports.

La visibilité est importante dans toutes les conditions d'éclairage parce qu'une focalisation minimale des yeux du conducteur sur l'éclairage du tableau de bord lui permet de se concentrer davantage sur la route. Le rétroéclairage rouge sur noir a été remplacé par un rétroéclairage blanc sur teinte foncée, ce qui rend les détails affichés au tableau bien faciles à lire la nuit comme le jour. De plus, des commandes et des boutons opérationnels intuitifs abondent. Certaines commandes sont placées à deux endroits, comme celles de la radio et du téléphone; ainsi, les consommateurs possèdent davantage de choix leur permettant de régler les paramètres du véhicule à leur guise, et n'ont pas à changer leurs habitudes naturelles pour s'adapter au véhicule.

Un volant gainé de cuir inclinable et télescopique, équipé des commandes de la chaîne audio et du régulateur de vitesse, est compris de série, tout comme le sont les glaces électriques munies du dispositif antipincement et de la commande monotouche automatique d'ouverture et de fermeture à la rangée avant.

Alors que les surfaces « dures » de l'intérieur du CX-9 misent sur des fonctions conviviales, les surfaces « souples » ont une prédilection pour un confort complaisant. Les modèles GS comprennent de série un intérieur garni de tissu noir sportif, alors que les modèles GS équipés du Groupe de luxe et les modèles GT bénéficient d'un garnissage des sièges en cuir de teinte noire ou sable, cette dernière étant nouvelle pour 2013. Le garnissage des sièges en cuir noir est accentué d'empiecements noirs en suède avec piqûres contrastantes rouges. Tous les sièges en cuir sont dotés d'une fonction de chauffage à deux intensités. Bien que tous les sièges du véhicule soient somptueusement coussinés et accueillants, ceux de la première rangée bénéficient de supports latéraux supplémentaires.

Établir des connexions

Un écran d'affichage multifonction (MID) de 5,8 pouces est nouveau pour 2013 et compris de série sur toutes les versions. Les toutes nouvelles caractéristiques d'infodivertissement incluent la technologie radio haute définition HD Radio, qui est un service de diffusion radio numérique AM et FM offert sans abonnement aux États-Unis et produisant un son pur et net, l'affichage d'information à l'écran et des choix de programmation supplémentaires sur les canaux HD2 et HD3. Lorsque le

conducteur préfère écouter de la musique stockée dans un appareil personnel, il peut brancher le lecteur de fichiers MP3 et les téléphones intelligents au moyen du système mains libres Bluetooth pour fonctions audio et de téléphone. Cette connexion permet d'afficher et de contrôler tous les fichiers et toute l'information par l'intermédiaire de l'affichage multifonction. Un port de connexion USB offre une solution de rechange aux utilisateurs, tels que des passagers occasionnels, qui ne souhaitent pas connecter leurs appareils au moyen du système Bluetooth. Tous les systèmes susmentionnés, dont une prise auxiliaire, sont compris de série.

Le système Bluetooth lui-même a été amélioré par rapport à celui dont était équipé le CX-9 de l'année modèle précédente. La version 1.4 du profil de contrôle vidéo/audio à distance (AVRCP) permet désormais les lectures répétitive et aléatoire de pistes musicales, ainsi que la sélection de dossiers. La fonction de reconnaissance vocale a également bénéficié d'améliorations considérables, et comprend un nouveau microphone incorporant des technologies de réduction des bruits perfectionnées ainsi que des technologies de minimisation des bruits du vent de haute performance. La fonction permettant de passer des appels téléphoniques au moyen de la reconnaissance vocale a été simplifiée, et les contacts peuvent être enregistrés dans le répertoire en une seule opération. Le répertoire peut désormais contenir jusqu'à 1 000 contacts, ce qui représente une amélioration considérable par rapport à la version précédente qui ne consentait que l'enregistrement d'un maximum de 32 contacts.

Un système de navigation de marque TomTom au tableau de bord est offert en option, et comprend des données cartographiques nord-américaines de haute qualité, le guidage de voie évolué, la reconnaissance vocale intuitive et des données en temps réel sur la circulation routière. Le module de navigation communique avec l'unité d'affichage principale Sanyo dans le CX-9 au moyen d'une interface USB, et utilise une carte SD pour le stockage des données cartographiques. La carte SD permet aux consommateurs d'entrer des cartes personnalisées ainsi que de mettre à jour régulièrement le contenu de la cartographie et du logiciel TomTom au moyen de leur ordinateur à la maison.

Toutes ces caractéristiques acoustiques amplifient leurs ondes sonores grâce à une chaîne audio à 6 haut-parleurs haut de gamme comprise de série, équipée d'une radio AM/FM avec lecteur CD. Une chaîne audio ambiophonique Bose Centerpoint haut de gamme à 10 haut-parleurs avec fonction AudioPilot est comprise de série sur les modèles GT, alors qu'un système de divertissement aux sièges arrière à 5.1 canaux de qualité supérieure équipé de 11 haut-parleurs est

offert en option sur les modèles GT uniquement. La radio par satellite Sirius comprenant un abonnement gratuit de six mois est également comprise de série sur les modèles GT.

Ces améliorations conviviales pour la téléphonie, le système de navigation et la chaîne audio procurent encore davantage de commodité aux utilisateurs, ce qui signifie que le conducteur pourra se concentrer plus longtemps sur la route qu'ailleurs.

La puissance de l'ingénierie

Un moteur MZR V6 de 3,7 litres plus que puissant propulse le CX-9 2013, en faisant paraître même les déplacements les plus difficiles comme des promenades au bord de la plage. Une puissance de pointe de 273 chevaux à 6 250 tours/minute confère au CX-9 une accélération explosive et une bonne performance de dépassement. La courbe de couple se maintient à 250 livres-pied entre 3 000 et 6 000 tours/minute et culmine à 270 livres-pied à 4 250 tours/minute.

Le moteur V6 à 60 degrés et à piston à course réduite est à la fine pointe de la technologie. Les caractéristiques évoluées comprennent un bloc en aluminium moulé sous pression avec des chemises de cylindre en fonte et des culasses en aluminium pour aider à minimiser le poids du véhicule. La commande des soupapes comprend un double arbre à cames en tête entraîné par chaîne pour un entretien minimum, quatre soupapes par cylindre avec actionneurs à attaque directe et le calage variable des soupapes. La commande électronique du papillon assure une réaction immédiate.

Deux convertisseurs catalytiques à couplage compact nettoient l'échappement sans perte de puissance. De longues analyses d'ingénierie assistée par ordinateur ont été effectuées pour configurer le moulage du bloc-cylindres, pour modifier la forme des orifices d'admission et d'échappement, et pour concevoir le système d'échappement à haut volume équipé de trois gros silencieux. La très basse contre-pression constitue l'une des raisons pour lesquelles la courbe de puissance grimpe toujours au régime critique de 6 500 tours/minute. De plus, le vilebrequin en acier forgé est équipé de tourillons durcis par induction et d'une panoplie complète de contrepoids. Les détails techniques vont jusqu'à comprendre un pignon de chaîne à rouleaux entraîné par came doublé de caoutchouc pour une réduction supplémentaire du bruit.

Le CX-9 2013 est équipé de série d'une boîte automatique Aisin 6 vitesses sport avec mode manuel de passage des vitesses. Les larges rapports maximisent la flexibilité en donnant une accélération

enflammée et un roulement silencieux en vitesse de croisière. Les deux vitesses supérieures sont toutes deux des rapports de surmultiplication, ce qui améliore aussi bien l'accélération que la consommation de carburant. Une boîte de vitesses manuelle n'est pas offerte sur le CX-9.

La traction avant (TA) est comprise de série sur la version GS, alors que la transmission intégrale à répartition active du couple (TI) de Mazda est offerte en option sur la version GS et comprise de série sur la version GT. Le système de transmission intégrale s'adapte rapidement pour tenir compte des variations d'adhérence en surveillant le patinage des roues, l'angle de direction, l'angle de lacet, l'accélération latérale et le couple de transmission disponible. Dans des situations de conduite ordinaires, 100 pour cent du couple moteur est transmis aux roues avant. Lors d'une accélération forcée, ou lorsque l'une des roues avant est sur le point de patiner, un pourcentage contrôlé du couple disponible est transféré à l'essieu arrière.

Un dispositif de prise de puissance intégré à la boîte-pont du véhicule fait tourner un arbre de transmission relié à un coupleur actif intégré au différentiel arrière. Régi par un module de commande, le coupleur multidisque à servocommande peut transmettre aux roues arrière jusqu'à 50 pour cent du couple disponible.

La consommation de carburant pour les modèles à traction avant a été estimée par Transports Canada à 12,7 litres en ville et à 8,4 litres sur route (aux 100 kilomètres). Les modèles GS et GT à transmission intégrale affichent une consommation de 12,8 litres en ville et de 9 litres sur route (aux 100 kilomètres).

Un aménagement flexible

Le CX-9 2013 se décline en versions GS et GT, les deux offrant un climatiseur avec commande automatique de la température à trois zones, un régulateur de vitesse, des glaces électriques munies du dispositif antipincement et de la commande d'ouverture et de fermeture monotouche à la rangée avant, le verrouillage électrique des portes, un ordinateur de voyage, un volant inclinable et télescopique, les commandes audio et du régulateur de vitesse au volant, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, le système mains libres Bluetooth pour fonctions audio et de téléphone, et un écran d'affichage multifonction (MID) de 5,8 pouces au tableau de bord. Un port USB ainsi que des prises auxiliaires sont également compris de série.

Le modèle GS arbore stoïquement des roues en alliage d'aluminium de 18 pouces chaussées de pneus P245/60R18 toutes saisons. Un siège conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire à réglage manuel, des sièges avant chauffants en tissu, des phares à allumage/extinction automatique, le télédéverrouillage avec clé rétractable, une caméra de recul, ainsi que des rétroviseurs extérieurs chauffants sont tous des caractéristiques comprises de série sur le CX-9 GS. Le Groupe de luxe offert en option ajoute le garnissage des sièges en cuir et en suède, le garnissage des portes en suède (intérieur noir seulement), un siège conducteur à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire à réglage électrique, un siège passager à réglage électrique en 4 directions et un toit ouvrant vitré à commande électrique à fonction d'ouverture et de fermeture monotouche.

Le modèle GT est équipé de roues en alliage chromé de 20 pouces au fini satiné, chaussées de pneus radiaux toutes saisons à profil bas Bridgestone Dueler H/L 400. Cette version haut de gamme comprend toutes les caractéristiques du modèle GS équipé du Groupe de luxe, et ajoute de série d'autres commodités telles que des phares au xénon (HID) avec phares diurnes à DEL, le système de surveillance des angles morts, des capteurs de recul, le système sans clé « intelligent » (accès et démarrage), des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec clignotants intégrés et fonctions de mémorisation et d'inclinaison automatique lorsque le véhicule est en marche arrière, des phares antibrouillards, une chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs ainsi que des garnitures intérieures Bordeaux satiné de qualité supérieure.

Les modèles GT sont offerts avec deux groupes. Lorsqu'ils sont équipés du Groupe navigation GT, ils reçoivent un système de navigation de marque TomTom au tableau de bord avec écran tactile ainsi qu'un hayon électrique. L'autre groupe offert en option est le Groupe système de divertissement arrière, qui offre un lecteur DVD avec écran de 9 pouces, une chaîne audio ambiophonique Bose Centerpoint à 5.1 canaux équipée de 11 haut-parleurs et de la fonction AudioPilot, ainsi qu'une prise de courant de 115 volts. Ce groupe supprime le toit ouvrant vitré.

Un Groupe de préparation pour remorquage, qui permet au véhicule d'atteindre une capacité de remorquage maximale de 1 588 kilogrammes (3 500 livres), est compris de série sur tous les modèles. Ce groupe inclut un refroidisseur de boîte de vitesses et un ventilateur de radiateur haut rendement, ainsi qu'un module de gestion du moteur révisé. Afin de compléter le groupe remorquage, un attelage de remorque doit être acheté séparément.

Des caractéristiques de sécurité comprises de série

Tous les modèles du CX-9 2013 comprennent certaines des meilleures caractéristiques de sécurité sophistiquées, telles que six coussins de sécurité (deux coussins de sécurité frontaux évolués, des coussins montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux pleine longueur), le système de freinage antiblocage (ABS), la répartition électronique de la force de freinage (EBD) avec assistance au freinage d'urgence, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec système antipatinage (TCS), le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), le contrôle stabilisateur anticapotage (RSC), la construction de carrosserie à « triple H », des zones d'absorption de chocs avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage pour toutes les places, des ceintures de sécurité avant avec prétendeur et limiteur de tension, ainsi que des ancrages d'attache inférieurs de siège de sécurité pour enfants (LATCH).

Nouveauté pour 2013, l'écran de 5,8 pouces affichant l'image de la caméra de recul, et une entrée USB sont compris de série sur tous les modèles. Le nouvel équipement de série sur la version GT inclut des capteurs de recul, des phares diurnes à DEL, ainsi que des rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison lorsque le véhicule est en marche arrière, caractéristique qui fait partie de la fonction de mémorisation côté conducteur.

Le CX-9 2013 est également équipé du système de priorité des freins de Mazda. Dans ce système, la pédale de frein a toujours priorité sur la pédale d'accélérateur dans le cas où les deux seraient activées en même temps, ce qui permet au conducteur de toujours immobiliser le véhicule en toute sécurité. L'activation de ce système est enregistrée dans le module de commande électronique du groupe motopropulseur (PCM).

Un programme d'assistance routière d'une durée de 3 ans fait partie des nombreuses caractéristiques comprises de série sur le CX-9 2013. Ce programme permet aux clients de voyager n'importe où en Amérique du Nord en toute sécurité, car ils savent qu'en situation de panne, ils auront droit à un service de dépannage qui inclut le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la livraison d'essence et le changement de pneu. Ils obtiendront même de l'assistance s'ils ont laissé leurs clés à l'intérieur de la voiture verrouillée. Les services de planification de voyage et de remboursement des frais de déplacement en situation d'urgence sont aussi inclus dans le programme d'assistance routière.

Le CX-9 2013 est assorti d'une garantie de 3 ans ou 80 000 kilomètres, laquelle couvre toutes les pièces du véhicule sauf celles qui ont subi une dégradation résultant de l'usure normale. Des garanties supplémentaires couvrent le groupe motopropulseur et les dispositifs de retenue de sécurité pendant une période de 5 ans ou 100 000 kilomètres, la carrosserie contre la perforation pendant 8 ans ou kilométrage illimité, ainsi que certains dispositifs antipollution pendant 8 ans ou 128 000 kilomètres.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 165 concessions dans tout le pays. Pour de plus amples renseignements, visitez le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse www.media.mazda.ca.

###

Zoom-Zoom