



MAZDA CX-5 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-5 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: juillet 2023

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 L E	GX 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	KURO 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 L DC	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	DESIGN SPORTIF 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SUNA 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	SIGNATURE 4RM BA6

PAGE

Gamme de modèles et liste de prix PDSF	2
Faits saillants du véhicule	3-8
Palette de couleurs extérieures/intérieures	9-11
Spécifications	12-13
Survol de l'équipement	14-17

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-5 2024

GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 11 juillet 2023

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BA6	4RM	2,5 L I4		32,250 \$
GS	BA6	4RM	2,5 L I4 DC	Groupe confort	36,100 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		38,100 \$
Kuro	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		39,700 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		41,050 \$
Design Sportif	BA6	4RM	2,5 L I4 T		43,950 \$
Suna	BA6	4RM	2,5 L I4 T		44,200 \$
Signature	BA6	4RM	2,5 L I4 T		44,950 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 2,095 \$

Nota: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

DC = Désactivation des cylindres

T = Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Groupe confort	GS	2,000 \$
Gris polymétal métallisé	GS, Kuro, GT, Design Sportif, Signature	300 \$
Blanc rhodium métallisé	GX, GS, Kuro, GT, Design Sportif, Signature	400 \$
Gris mécanique métallisé	GX, GS, GT, Design Sportif, Signature	400 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	GX, GS, GT, Kuro, Design Sportif, Signature	500 \$
Intérieur en cuir Noir avec piqûres rouges (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	Kuro	250 \$
Intérieur en cuir Blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	250 \$

Groupe confort	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture monotouche, Système de télédéverrouillage intelligent, roues de 18 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée et panneau de coffre réversible
-----------------------	--

MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Le Mazda CX-5 bénéficie d'améliorations dignes de mention qui continueront à accélérer l'élan de la série CX et à surpasser les attentes dans la catégorie des VUS compacts, catégorie qui continue de croître. Le Mazda CX-5 est réputé pour son design élégant, sa dynamique de conduite raffinée et ses caractéristiques haut de gamme. En voici les principaux faits saillants:

Design

Les modifications apportées au design extérieur de la version Signature ajoutent encore plus de raffinement et de sophistication, grâce à une calandre ornée d'un maillage complexe au fini bronze à motif de blocs, et à des pare-chocs inférieurs avant et arrière de couleur carrosserie embellis de garnitures contrastantes argentées. Ce même fini argenté recouvre aussi le boîtier des rétroviseurs extérieurs. L'habitacle procure une sensation sportive raffinée et une ambiance empreinte de modernité grâce à l'ajout d'empèchements gris qui contrastent avec le garnissage des sièges.

Le modèle GT adopte désormais un revêtement latéral de couleur assortie, précédemment offert uniquement sur la version Signature, des roues de 19 pouces redessinées ainsi qu'une nouvelle finition qui lui confère une allure élégante. L'intérieur est également rehaussé de garnitures contrastantes grises.

Mazda lance une nouvelle version, l'édition Suna. Celle-ci se veut un complément à la très populaire version Sport Design. Ces deux versions offrent un mariage d'allure sportive et de style haut de gamme. Elles partagent des éléments extérieurs de couleur Noir lustré, notamment les roues en alliage d'aluminium, les rétroviseurs extérieurs et une calandre avant de couleur Noir métallisé. Cependant, l'édition Suna se distingue par sa palette de couleurs unique qui lui permet de se démarquer des autres modèles. Ce nouveau modèle spécial reçoit en exclusivité une peinture nommée Sable de zircon métallisé et un intérieur qui mêle les matériaux et les couleurs, comme la teinte Terracotta, des contrastes en suédine noire et des garnitures contrastantes Bronze foncé, le tout donnant à ces modèles une impression intemporelle sans négliger l'attrait qui sied au monde moderne. Seule l'édition Suna est équipée du moteur turbo Skyactiv-G 2.5 jumelé à une transmission automatique 6 vitesses et à la transmission intégrale i-ACTIV de série.

Améliorations dynamiques

D'autres améliorations ont été apportées au CX-5, qui offre déjà une maniabilité exceptionnelle, et qui bénéficie désormais d'une réponse au volant plus directe et plus rapide.

- 1-** Modification de la flexibilité des ressorts hélicoïdaux : les ressorts avant étant plus souples et les ressorts arrière plus rigides, il est plus facile pour le véhicule d'effectuer un mouvement de roulis en diagonale à l'amorce d'un virage et de transférer la charge sur la roue avant extérieure, ce qui améliore la sensation dans le virage et la stabilité du véhicule.
- 2-** Modification de la barre stabilisatrice avant : en conjonction avec les modifications de la flexibilité des ressorts, les bagues qui fixent la barre stabilisatrice au sous-cadre sont renforcées pour garantir que la roue avant extérieure reste fermement en contact avec la surface de la route lors du mouvement de roulis en diagonale et de la charge accrue, ce qui facilite le transfert efficace de la charge sur cette roue.
- 3-** Contrôle coopératif de la transmission intégrale i-Activ et du contrôle vectoriel de force g (pour les modèles équipés d'un moteur turbo uniquement) : comme sur la Mazda3 et le CX-30, le contrôle coopératif de la transmission intégrale i-Activ et du contrôle vectoriel de force g supprime l'augmentation de la distribution du couple aux roues arrière lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui réduit efficacement le sous-virage à l'amorce d'un virage.

MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Infotainment enhancements

De nouvelles améliorations apportées au système d'infodivertissement font profiter les clients d'une expérience de conduite plus fluide et plus agréable. Voici les détails selon la version :

CARACTÉRISTIQUES ABANDONNÉES, DÉPLACÉES OU AJOUTÉES COMPARATIVEMENT AU MAZDA CX-5 2023 (NOUVEAUTÉS EN CARACTÈRES GRAS)**GX VERSION:**

- Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres, i-stop
- Écran central tactile de série pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}

GS VERSION:

- Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres, i-stop
- Garnissage des sièges en similicuir et piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle
- Commandes de climatisation automatique double zone (déplacé de la version GS avec groupe confort)
- Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale (déplacé de la version GS avec groupe confort)

ÉDITION KURO:

- SKYACTIV-G 2.5 with Cylinder Deactivation and i-stop

GT VERSION:

- Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres, i-stop
- Pare-chocs inférieur de couleur carrosserie à l'avant et à l'arrière
- Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur carrosserie
- Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé - nouveaux design et fini
- Garnissage des sièges en cuir Noir avec piqûres et passepoils de couleur Gris foncé
- Piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle
- Accoudoir central arrière avec port de charge USB (2) de type-C
- Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil
- Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil
- Système de navigation hors route

DESIGN SPORTIF VERSION:

- Suppression du modèle Sport Design équipé du moteur SKYACTIV-G 2,5 avec désactivation des cylindres
- Calandre Noir piano
- Accoudoir central arrière avec port de charge USB (2) de type-C
- Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil
- Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil
- Système de navigation hors route

MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

ÉDITION SUNA:

L'édition Suna se fonde sur la version Sport Design et comprend des caractéristiques et des équipements uniques, tels que :

- Couleur extérieure Sable de zircon métallisé
- Garnissage en cuir Terracotta avec garnitures contrastantes en suédine noire, orné de piqûres Terracotta et de passepoils noirs
- Piqûres de couleur contrastante Terracotta dans l'habitacle

SIGNATURE VERSION:

- Calandre Bronze foncé
- Roues de 19 po en alliage au fini titane - nouveaux design et fini
- Rétroviseurs extérieurs au fini argenté
- Pare-chocs inférieur de couleur carrosserie à l'avant et à l'arrière avec des accents argentés
- Piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle

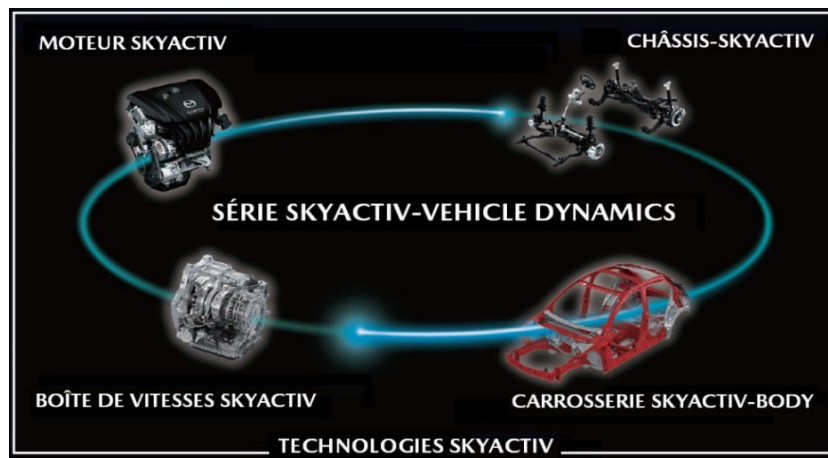
MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI**PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI**

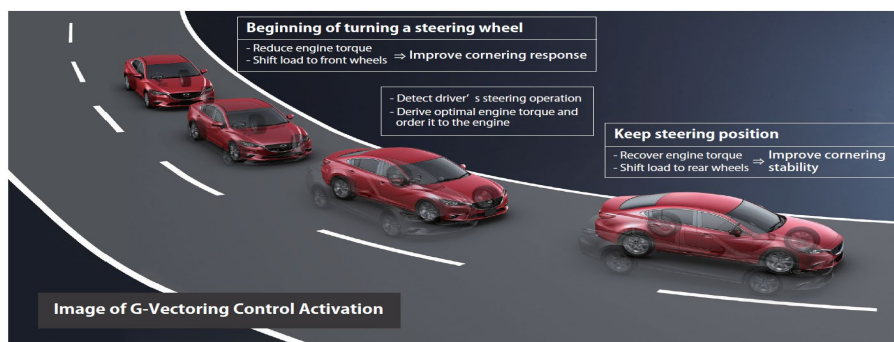
Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.

**LE COMMENT****ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV**

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

MAZDA CX-5 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées. Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-5 2024

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

EXTÉRIEURES		GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS									
		GX	GS	Kuro		GT		Design Sportif	Suna	Signature	
Couleurs Extérieures	Code	Tissu	Similicuir	Cuir							Cuir Nappa
		Noir (KD2)	Noir (KD8)	Rouge Grenat (KF4)	Noir (KF3)	Noir (KD6)	Blanc pur (KD7)	Noir (KG2)	Noir (KG2)	Cacao (KF2)	
Noir de jais mica	41W	■	■	■	■	■	■	■		■	
Bleu cristal foncé mica	42M	■	■			■	■	■			
Gris mécanique métallisé	46G	■	■			■	■	■		■	
Gris polymétal métallisé	47C		■	■	■	■		■		■	
Rouge cristal vibrant mét	46V	■	■		■	■	■	■		■	
Sable de zircon métallisé	48T								■		
Blanc rhodium métallisé	51K	■	■		■	■		■		■	

PEINTURE



¹Modèle NXTN84 AA00 illustré

²Modèle NXUM84 AA00 illustré

MAZDA CX-5 2024

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

ROUES EN ALLIAGE



Roues de 17 po en alliage
au fini argenté métallisé

De série sur GX, GS



Roues de 19 pouces en
alliage avec rayons usinés
au fini poli et alvéoles peintes
de couleur foncée

De série sur GS avec
groupe confort



Roues de 19 po en alliage
au fini Noir métallisé

De série sur Kuro, Design Sportif
et Suna



Roues de 19 po en alliage
au fini argenté métallisé

De série sur GT



Roues de 19 po en alliage
au fini titane

De série sur Signature

COULEURS INTÉRIEURS



MAZDA CX-5 2024

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.



MAZDA CX-5 2024

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		
Type	GX/GS/ Kuro/GT/Design Sportif Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres, i-stop DACT, 16 soupapes 4 / en ligne	Design Sportif/Suna/Signature Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) DACT 16 soupapes 4 / en ligne
Soupapes et dispositif de commande		
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur		
Cylindrée	2 488 cm ³	2 488 cm ³
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 @ 6 000 tr/mn	256 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	185 @ 4 000 tr/mn	320 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)

CHÂSSIS		
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Rayon de braquage min.	11 m (hors roues)	
Freins	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	
	SKYACTIV-G de 2,5 T	
	Freins à disque servo-assistés aux 4 roues	
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Disques ventilés de 297 mm à l'avant	Disque ventilés de 320 mm à l'avant
	Disques solides de 303 mm à l'arrière	
Pneu de secours	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres
	SKYACTIV-G de 2,5 T	
	T145/90D16	
	T155/90D17	
Poids à vide (kg)	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	
	SKYACTIV-G de 2,5 T	
	1 689	
	1 762	

CONTENANCES	
Places	5
Réservoir de carburant	58 L
Réservoir de lave-glace	4,5 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)



Hauteur hors tout (mm)

sans l'antenne requi

1 679 - Roues de 17 pous

1 684 - Roues de 19 pous

Empattement (mm): 2 698 mm

Longueur hors tout (mm): 4 575 mm
(avec porte-plaque d'immatriculation)

Largeur hors tout (mm)

1 844 (avec moulure de passage de roue)

(rétroviseur à rétroviseur):

1 900 (rétroviseurs repliés)

2 116 (rétroviseurs en position de conduite)

MAZDA CX-5 2024

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM) (cont)

Voie (av/arr)	1 596 / 1 596 (Roues de 17 et 19 pous)
Garde au sol	193 (avec Roues de 17 po) 201 (avec Roues de 19 po)
Angle d'approche	17°
Angle de fuite	22.5°
Angle associé à la garde au sol	15.5°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	1 009 / 991 (avec toit ouvrant) 999 / 991 (sans toit ouvrant)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 041 / 1 007
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 451 / 1 392
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 402 / 1 405
Longueur d'espace utilitaire	955 (entre siège arrière et hayon)
Largeur au plancher	1 448
Largeur entre les passages de roue	1 050
Hauteur du plancher au toit	824
Largeur d'ouverture de hayon	1 125
Hauteur d'ouverture du hayon	782

VOLUME DE CHARGEMENT (L)


Volume de chargement (SAE)	1 680 (derrière les sièges avant) 871 (derrière la 2e rangée de sièges)
----------------------------	--

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)


	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Ville	9,1	10,8
Route	7,7	8,7
Combiné	8,5	9,8


CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)
------------------------	-------------------

GX	
<p>MOTEUR ET TRANSMISSION</p> <p>Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres, i-stop Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance : 187 ch ; Couple : 185 lb-pi Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports Système Mi-Drive (modes sport/hors route) Traction intégrale i-ACTIV Contrôle vectoriel-G Plus (GVC plus)</p>	
<p>SUPENSION ET FREINS</p> <p>Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Amortisseurs de chocs: Télescopiques, à double action Direction à crémaillère à assistance électrique</p>	
<p>ROUES ET PNEUS</p> <p>Roues de 17 po en alliage au fini argenté métallisé Pneus toutes saisons 225/65R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire</p>	
<p>SÛRETÉ ET SÉCURITÉ</p> <p>Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) Fonction de détection des piétons (Détection avant) Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) Système de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant et arrière (seulement aux places latérales) avec prétendeurs et limiteurs de force sangle supérieur Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de siège pour enfant Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)</p>	
<p>EXTÉRIEUR</p> <p>Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur carrosserie) Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés Aileron de toit arrière couleur carrosserie Poignées de porte couleur carrosserie Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Garniture extérieure noire aux montants B et C Feu d'arrêt surélevé Phares et feux arrière combinés à DEL Feux de jour DEL Phares à allumage/extinction automatique Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Essuie-glace arrière à balayage intermittent Dégivreur de lunette arrière Embout d'échappement Pare-brise en verre insonorisant Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant) Éclairage de plaque d'immatriculation à LED Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV</p>	<p>INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ</p> <p>Écran couleur central de 10,25 pouces Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC} Système d'infodivertissement Mazda Connect Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule1 (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda Poste de contrôle HMI Radio (AM/FM/HD) avec 4 haut-parleurs Intégration d'Apple CarPlay^{MC} câblé Intégration d'Android Auto^{MC} câblé 2 ports USB de type A à l'avant Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile Visualisation de la désactivation des cylindres dans le système Mazda Connect Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Fonctionnalité de messages texte SMS ^{Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD}</p>
	Modèle NXXN84 0000 illustré
	<p>INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ</p> <p>Système de climatisation à réglage manuel Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Filtre à pollen Système de démarrage à bouton-poussoir Frein à main électronique avec retenue automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Système de télédéverrouillage Télécommande Rétroviseur intérieur jour-nuit Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) passager Pare-soleil en PVC avec miroir de courtoisie à rabat côté conducteur et éclairage d'accueil Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur et du capot Éclairage du coffre / de l'espace de chargement Prises de courant continu de 12 volts</p>
	<p>INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE</p> <p>Garnissage en tissu Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage manuel en 6 directions Siège passager à réglage manuel en 4 directions Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable Sièges arrière inclinables (à réglage manuel) Panneau de commutateur de porte peint (noir piano) Bande décorative de tableau de bord peint (titane) Montant A en CPV Genouillère sur la console centrale (garniture noir) Unique pochettes aux dossiers des sièges conducteur et passager avant Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé</p>


GX (cont.)	
INSTRUMENTATION	RANGEMENT
Ordinateur de trajet Compteur avec écran couleur Tachymètre Indicateur de température extérieure Commande de gradation d'éclairage des jauges Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po	Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles Compartiment à monnaie


GS	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GX:	
EXTÉRIEUR	 <p>Modèle NXSN84 CP00 illustré</p>
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable Auto-nivellement des phares Essuie-glaces avant dégivrants Calandre noire au fini lustré	
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	
Radio (AM/FM/HD) avec 6 haut-parleurs Accoudoir central arrière avec port de charge USB (2) de type-A	
INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets Rétroviseur intérieur à atténuation automatique Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager Commandes de climatisation automatique double zone Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale	Garnissage des sièges en similicuir Piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle Volant gainé de cuir Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Volant chauffant Banquette arrière rabattable à distance Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage manuel Siège passager à réglage manuel en 6 directions (comprend hauteur à réglage manuel) Montant A gainé de tissu avec haut-parleur moulé
OPTIONS DU MODÈLE GS	
Groupe confort	
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche Panneau de coffre réversible	Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage) Roues de 19 pouces en alliage avec rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée Pneus toutes saisons 225/55R19

ÉDITION KURO	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS et groupe confort:	
ROUES ET PNEUS	 <p>Modèle NXBN84 KE00 illustré</p>
Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé Pneus toutes saisons 225/55R19	
EXTÉRIEUR	
Enjoliveur de calandre au fini Noir avec l'aile emblématique Rétroviseurs extérieur (Noir brillant)	
INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE (cont')
Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Siège passager à réglage électrique en 6 directions Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire) Piqûres rouges sur le volant	Bande décorative de tableau de bord peint (noir) supérieur Panneaux de garnissage de porte avant et arrière de couleur noire Console centrale avant avec piqûres rouge Genouillière sur la console centrale avec piqûres rouge

MAZDA CX-5 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GS avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:	 <p>Modèle NXTN84 AA00 illustré</p>
ROUES ET PNEUS	
Roues de 19 po en alliage au fini argenté métallisé Pneus toutes saisons 225/55R19	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	
Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD) Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	
EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD} Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement Accoudoir central arrière avec port de charge USB (2) de type-C INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage des sièges en cuir Noir Piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales) Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Siège passager à réglage électrique en 6 directions Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire) Bande décorative de tableau de bord peint (bois métal) supérieur Montant A gainé de tissu avec anneau de haut-parleur Bose ^{MD} de qualité Genouillère sur la console centrale (garniture chrome satiné) Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement RANGEMENT Boîte à gants avec doublure douce au toucher
INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ	
Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme ¹ 10 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint ^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot ^{MD} 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage ^{MD} 1 Radio par satellite SiriusXM ^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus) ¹ Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link ^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant) ¹ ¹ Certains véhicules peuvent être équipés d'un groupe d'options avec le système audio standard à 6 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la Chaîne audio Bose ^{MD} haute de gamme avec SiriusXM. Système de navigation Système de navigation hors route Recharge sans fil (Qi) de téléphone Intégration d'Apple CarPlay ^{MC} sans fil Intégration d'Android Auto ^{MC} sans fil	

DESIGN SPORTIF	
Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT:	 <p>Modèle NXDM84 SD00 illustré</p>
ENGINE AND MECHANICAL	
Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super) Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super) Palettes de changement de vitesse Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable	
ROUES ET PNEUS	
Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé Pneus toutes saisons 225/55R19	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage des sièges en cuir Noir Piqûres rouges sur le volant Piqûres intérieur de couleur rouge Garniture de tableau de bord de couleur noire à motif hexagonal Panneaux de porte décoratifs avant et arrière de couleur noire à motif hexagonal Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine Éclairage à DEL de l'espace de chargement Éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL Garniture de pavillon noire
EXTÉRIEUR	
Rétroviseurs extérieur (Noir brillant) Enjoliveur de calandre au fini Noir avec l'aile emblématique Calandre Noir piano Pare-chocs inférieur de couleur Noir brillant à l'avant et à l'arrière Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur Noir brillant Embouts d'échappement de plus grand diamètre	

EDITION SUNA

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT :

ENGINE AND MECHANICAL

Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super)
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
Palettes de changement de vitesse
Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage au fini Noir métallisé
Pneus toutes saisons 225/55R19

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Aide à la conduite dans les embouteillages

EXTÉRIEUR

Sable de zircon métallisé couleur extérieur
Rétroviseurs extérieur (Noir brillant)
Enjoliveur de calandre au fini Noir avec l'aile emblématique
Calandre Noir piano
Pare-chocs inférieur de couleur Noir brillant à l'avant et à l'arrière
Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur Noir brillant
Embouts d'échappement de plus grand diamètre



Modèle NXUM84 SE00 illustré

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en cuir Terracotta avec garnitures contrastantes en suédine noire
Piqûres de couleur contrastante Terracotta dans l'habitacle
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
Éclairage à DEL de l'espace de chargement
Éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique
Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL
Garniture de pavillon noire

SIGNATURE

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-5 GT :

ENGINE AND MECHANICAL

Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super)
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
Palettes de changement de vitesse
Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage au fini titane
Pneus toutes saisons 225/55R19

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°
Sonnars de stationnement avant et arrière
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
Alerte d'attention du conducteur (DAA)
Aide à la conduite dans les embouteillages

EXTÉRIEUR

Ajout de l'emblème Signature sur le hayon relevable
Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur carrosserie
Pare-chocs inférieur de couleur carrosserie à l'avant et à l'arrière avec des accents argentés
Calandre Bronze foncé
Embouts d'échappement de plus grand diamètre
Rétroviseurs extérieurs au fini argenté

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique



Modèle NXKM84 AA00 illustré

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa
Piqûres de couleur contrastante grises dans l'habitacle
Points de crois de qualité supérieure sur le volant
Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois (*bois Abachi*)
Tableau de bord garni de bois décoratif (*bois Abachi*)
Garniture de pavillon noire
Commutateurs au fini chrome satiné pour sièges à réglage électrique
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
Éclairage à DEL de l'espace de chargement
DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de vitesse automatique
Miroir de courtoisie avec éclairage à DEL
Éclairage dans l'espace pour les jambes côtés conducteur et passager

RANGEMENT

Boîte à gants avec éclairage à DEL
Levier de boîte à gants au fini chrome satiné



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.