



MAZDA CX-50 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-50 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: JUILLET 2023

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,5 CD	GS-L 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 CD	GT 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM BA6

PAGE

Gamme de modèles et liste de prix PDSF	2
Faits saillants du véhicule	3-6
Palette de couleurs extérieures/intérieures	7-8
Spécifications	9-10
Survol de l'équipement	11-12

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA CX-50 2024

GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 1 juillet 2023

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GS-L	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		39,300 \$
GT	BA6	4RM	2,5 L I4 DC		44,250 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T		46,750 \$
Édition Meridian ²	BA6	4RM	2,5 L I4 T		49,250 \$
	BA6	4RM	2,5 L I4 T	Ensemble Apex	50,650 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles	2,095 \$
--	----------

Nota: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

¹ Ces modèles seront lancés à l'hiver 2024. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.² La gamme de modèles a été modifiée pour que l'intérieur en cuir Terracotta ne soit plus une couleur optionnel de l'Édition Meridian. Cette couleur est incluse dans le prix de l'Édition Meridian

DC = Désactivation des cylindres

T = Turbocompresseur à double volute

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
SKYACTIV-G 2,5 T avec i-stop	GT	2,500 \$
Vent glacé nacré	GS-L/GT	300 \$
Gris polymétal métallisé	Tout les models	300 \$
Sable de zircon métallisé	Tout les models	300 \$
Gris mécanique métallisé	GS-L/GT	400 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	GS-L/GT	500 \$
Intérieur en similcuir Ocre cendrée (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GS-L	250 \$
Intérieur en cuir Terracotta (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	250 \$

Ensemble Apex (offert uniquement avec l'édition Meridian)	Galerie de toit, Garde-boue avant et arrière noirs, and Traverses sur le toit noir
--	--

MAZDA CX-50 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES PAR RAPPORT À LA CX-50 2023

Toutes instances de déploiement d'équipement restent en report du modèle 2023

MAZDA CX-50 2024

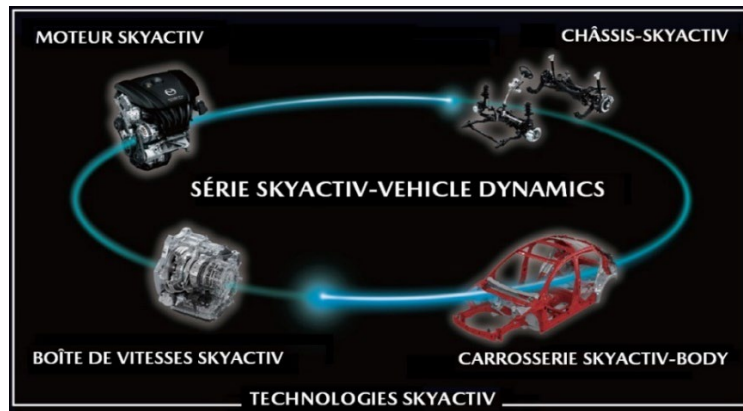
FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



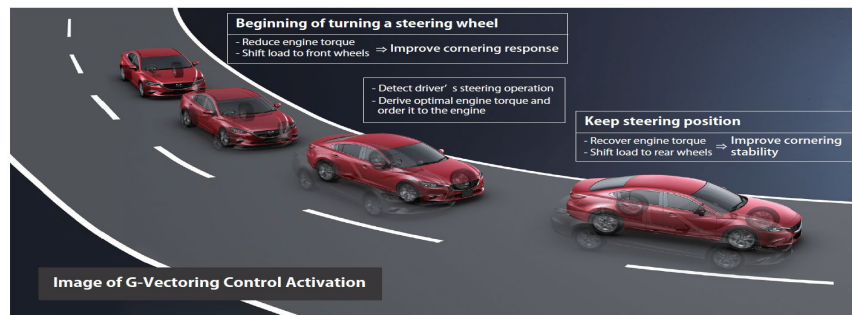
LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



MAZDA CX-50 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)**LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND DAVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR**

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in
torso-sway with GVC



* In-house passenger seat
comparison of left-hand turn at
30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)

MAZDA CX-50 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées. Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-50 2024

PALETTE DE COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

EXTÉRIEURES	GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS					
	GS-L		GT		Édition Meridian	Ensemble Apex
	Similicuir		Cuir			
Peinture	Noir	Ocre cendrée	Noir avec piqûres Fauve	Terracotta avec piqûres orange		
Noir de jais mica	■	■	■	■		
Bleu lingot métallisé	■	■	■			
Vent glacé nacré	■		■	■		
Sable de zircon métallisé	■		■	■	■	■
Gris mécanique métallisé	■	■	■	■		
Gris polymétal métallisé	■		■		■	■
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■		

PEINTURE¹

Noir de jais mica



Bleu lingot métallisé



Vent glacé nacré



Sable de zircon métallisé



Gris mécanique métallisé



Gris polymétal métallisé



Rouge cristal vibrant métallisé



MAZDA CX-50 2024

PALETTE DE COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

ROUES EN ALLIAGE



Roues de 17 po en alliage
au fini noir métallisé

De série sur le modèle GS



Roues de 20 po en alliage (rayons
usinés au fini poli et alvéoles
peintes de couleur foncée)

De série sur le modèle GT



Roues de 18 po en alliage
au fini noir métallisé

De série sur l'Édition Meridian

GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS



Noir



Ocre cendrée



Noir avec piqûres Fauve



Terracotta avec piqûres orange

MAZDA CX-50 2024

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		
	GS-L / GT	GT(en option) / Édition Meridian
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 T turbocompresseur à double volute, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2 488 cm3	2 488 cm3
Taux de compression	13,0 : 1	10,5 : 1
Puissance nette SAE, ch	187 @ 6 000 tr/mn	256 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 à 5 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 @ 4 000 tr/mn	320 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 à 2 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)

Châssis		
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Rayon de braquage min.	11 m (curb to curb diameter)	
Freins	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Disque ventilés de 326 mm à l'avant	
	Disques solides de 325 mm à l'arrière	
Poids à vide	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	1 717	1 777

CONTENANCES		
Places	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	5	
	60 L	
Réservoir de carburant	60 L	
Réservoir de lave-glace	4,2 L	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES



Empattement (mm): 2 815 mm

Longueur hors tout (mm): 4 720 mm
(avec porte-plaque d'immatriculation)Hauteur hors tout (mm)
sans l'antenne requin1 613 - 17 inch wheels
1 619 - Roues de 18 pou
1 622 - Roues de 20 pou

(rétroviseur à rétroviseur):

1 852 (rétroviseurs repliés)
2 053 (rétroviseurs en position de conduite)

Largeur hors tout (mm)

1 920 (avec moulure de passage de roue)

(rétroviseur à rétroviseur):

1 852 (rétroviseurs repliés)

2 053 (rétroviseurs en position de conduite)

Voie (av/arr) (mm)
1 658 / 1 662 (Roues de 17 pou)
1 648 / 1 652 (Roues de 18 et 20 pou)

MAZDA CX-50 2024

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (CONT.)

Garde au sol (mm)	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Roues de 17 pous	210
Roues de 18 pous	-	215
Roues de 20 pous	219	218

	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	Angle d'approche	17.8° (Roues de 17 pous)
18.5° (Roues de 20 pous)		18.4° (Roues de 20 pous)
Angle de fuite	24.1° (Roues de 17 pous)	24.6° (Roues de 18 pous)
	24.8° (Roues de 20 pous)	24.7° (Roues de 20 pous)
Angle associé à la garde au sol	17.7° (Roues de 17 pous)	18.2° (Roues de 18 pous)
	18.5° (Roues de 20 pous)	18.4° (Roues de 20 pous)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	981 / 952
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 058 / 1 012
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 419 / 1 361
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 361 / 1 323
Longueur d'espace utilitaire	1 082 (entre siège arrière et hayon)
Largeur au plancher	1 412
Largeur entre les passages de roue	1 021
Hauteur du plancher au toit	747
Largeur d'ouverture de hayon	1 059
Hauteur d'ouverture du hayon	699

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)	1 595 (derrière les sièges avant)
	889 (derrière la 2e rangée de sièges)

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
Ville	9,7	10,4
Route	7,9	8,2
Combiné	8,9	9,4

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	SKYACTIV-G de 2,5 T
	907 kg (2 000 lb)	1 588 kg (3 500 lb)

GS-L	
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	
Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance : 187 ch ; Couple : 186 lb-pi Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports Système Mi-Drive (modes sport/hors route) Traction intégrale i-ACTIV Contrôle vectoriel-G Plus (GVC plus) Capacité de remorquage 907 kg (2 000 lb)	
SUPENSION ET FREINS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle Direction à crémaillère à assistance électrique	Écran couleur central de 10,25 pouces Système d'infodivertissement Mazda Connect Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule1 (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda
ROUES ET PNEUS	Poste de contrôle HMI Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs Radio (AM/FM/HD) Écran central tactile pour Apple CarPlay ^{MC} / Android Auto ^{MC} Fonction Apple CarPlay ^{MC} sans fil Fonction Android Auto ^{MC} sans fil 2 ports USB Commandes Bluetooth ^{MD} montées au volant Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Fonctionnalité de messages texte SMS <small>*Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD</small>
Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé Pneus toutes saisons 225/65R17 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire - T155/90D17	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	Commandes de climatisation automatique double zone Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Système de démarrage à bouton-poussoir Frein à main électronique avec retenue automatique Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant Colonne de direction inclinable/télescopique Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage) Télécommande Rétroviseur intérieur à atténuation automatique Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) passager Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager Éclairage d'ambiance avant et arrière à DEL Éclairage d'espace utilitaire à DEL Éclairage d'accueil Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur et du capot Trois prises de courant continu de 12 volts Accoudoir central arrière avec port de charge USB (2)
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) Fonction de détection des piétons (Détection avant) Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) Alerte d'attention du conducteur (DAA) Alerte de distance et de vitesse Système de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Knee airbags (Driver and Passenger) Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant et arrière (seulement aux places latérales) avec prétendeurs et limiteurs de force sangle supérieur Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de siège pour enfant Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
EXTÉRIEUR	Garnissage des sièges en similicuir Volant gainé de cuir Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Volant chauffant Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Siège passager à réglage manuel en 4 directions Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable Banquette arrière rabattable à distance Unique pochettes aux dossiers des sièges passager avant Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé Accoudoir central arrière
Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable Toit ouvrant panoramique coulissant à commande électrique et ouverture/fermeture une touche Longerons de toit Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (couleur noir) Essuie-glaces avant dégivrants Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés Aileron de toit arrière couleur carrosserie Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée Poignées de porte couleur carrosserie Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Garniture extérieure noire aux montants B et C Feu d'arrêt surélevé Phares à DEL avec phares antibrouillards Feux de jour DEL Phares à allumage/ extinction automatique Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Essuie-glace arrière à balayage intermittent Dégivreur de lunette arrière Embout d'échappement Pare-brise en verre insonorisant Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable Glacé teintée verte protégeant contre les rayons UV	

GS-L (cont.)

INSTRUMENTATION

Ordinateur de trajet
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Commande de gradation d'éclairage des jauges
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de tension, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Luuggage hock (4)

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-50 GS-L avec traction intégrale i-ACTIV et groupe confort:

ROUES ET PNEUS

Roues de 20 po en alliage (rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée)
 Pneus toutes saisons 245/45R 20

EXTÉRIEUR

Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
 Feux arrière combinés à DEL
 Rétroviseurs extérieur repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
 Garniture extérieure Noir piano aux montants B et C
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Calandre Noir piano
 Auto-nivellement des phares

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot^{MD} 2, incluant sept canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage^{MD}
 Radio par satellite SiriusXM^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Informations actuelles pour : le trafic, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
 Système de navigation
 Recharge sans fil (Qi)
 Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique
 Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Noir



Modèle JXTN84 AA00 illustré

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE (CONT')

Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
 Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
 Siège passager à réglage électrique en 6 directions
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
 Push Button Start (bright ring)

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Système d'urgence de suivi de voie avec système de surveillance des angles morts
 Moniteur de vue 360°
 Sonars de stationnement avant et arrière
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Aide à la conduite dans les embouteillages
 Console centrale avant avec piqûres, accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement

OPTIONS DU MODÈLE GT

Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à double volute

Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 T avec turbocompresseur à double volute, i-stop
 Système Mi-Drive (modes sport/hors route/remorquage)
 Puissance de 227 ch (256 ch avec essence super)
 Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
 Palettes de changement de vitesse

Moteur 4-cylindre / en ligne
 Capacité de remorquage - 1 588 kg (3 500 lb)
 Embouts d'échappement de plus grand diamètre
 Ajout de l'emblème Turbo sur le hayon relevable
 Pare-chocs inférieur avant et arrière en noir avec garnitures argentées

ÉDITION MERIDIAN

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-50 GT avec turbocompresseur à double volute

ROUES ET PNEUS

18 pouces en alliage au fini noir métallisé
 Pneus Falken tout terrain 225/60R
 Verrous et des écrous de roue noirs

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Terracotta

EXTÉRIEUR

Élément graphique sur le capot
 Garniture sur le côté de la protection de bas de caisse



Modèle JXTM84 AP00 illustré

OPTIONS DU ÉDITION MERIDIAN

ENSEMBLE APEX

Traverses sur le toit noir
 Galerie de toit

Garde-boue avant et arrière noirs



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.