



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives  
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

***LA MAZDA3 2010 REDESSINÉE ET LA MAZDA  
MX-5 RETOUCHÉE METTENT EN VEDETTE LA  
GAMME DE MODÈLES 2009 À QUÉBEC***

(Richmond Hill, ON) : L'aire d'exposition de Mazda au Salon de l'auto de Québec de cette année inclura la Mazda3 2010 redessinée, autant la version berline 4 portes que la 5 portes à hayon, et la Mazda MX-5 2009, qui se distingue par un style redessiné en plus des améliorations apportées à l'ingénierie et à l'équipement.

***LA MAZDA3 2010***

Lancée en 2003 pour l'année modèle 2004, la Mazda3 compacte est devenue l'une des voitures les plus vendues au Canada, avec plus de 2 millions d'unités construites. Depuis son introduction, la Mazda3 a reçu plus de 90 prix automobiles à travers le monde, incluant le très convoité prix de la Voiture canadienne de l'année, en 2004.

La Mazda3 2010 est, sans aucun doute, une compacte agréable à conduire; de plus, elle vise à renforcer son succès avec le style, la fonctionnalité, la sécurité et l'économie de carburant qu'elle offre, et à reprendre ainsi la tête de sa catégorie.

Les versions de la Mazda3 2010 n'ont pas été changées par rapport au modèle précédent : GX, GS et GT. Mais, à ce point, les chemins des trois versions se séparent.

La GX d'entrée de gamme et la berline GS, tout comme la GX Sport unique au Canada, sont propulsées par un moteur économique 4 cylindres de 2,0 litres à DACT et 16 soupapes qui libère 148 chevaux associé à une boîte manuelle 5 vitesses. La berline GT de la Mazda3 2010 et les versions GT et GS de la Mazda3 Sport sont munies d'un tout nouveau moteur 4 cylindres de 2,5 litres générant 167 chevaux et d'une boîte manuelle 6 vitesses qu'on retrouve sur la Mazda6.

La version 2010 présente une variété de caractéristiques de série et optionnelles jamais vues sur aucune autre voiture de cette catégorie, telles que le système antipatinage (TCS) avec le contrôle dynamique de la stabilité (DSC), les clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs, l'affichage multifonctions en couleurs (MID) avec système de navigation, le système de télédéverrouillage et démarrage intelligents, la chaîne audio BOSE<sup>MD</sup> à

10 haut-parleurs avec Centerpoint et Audio Pilot, la radio par satellite Sirius et les phares bi-xénon à réglage de niveau automatique avec système d'éclairage avant adaptatif.

### *LA MAZDA MX-5 2009*

Il y a 20 ans, Mazda a fait renaître la catégorie des roadsters abordables et agréables à conduire lors du lancement de la première MX-5 Miata. Durant cette période, la MX-5 s'est méritée le titre du roadster le plus vendu au monde. En 2009, la MX-5 de troisième génération possède toujours les qualités de bonne conduite de la voiture originale, mais se distingue par un style redessiné en plus des améliorations apportées à l'ingénierie et à l'équipement.

Mazda Canada offre toujours trois versions de la MX-5 : GX, GS et GT, toutes trois munies d'un moteur 4 cylindres de 2,0 litres à DACT en aluminium développant 167 chevaux avec calage variable des soupapes.

La MX-5 GX 2009 convient parfaitement aux conducteurs passionnés à la recherche d'un roadster abordable et comprend une boîte manuelle 5 vitesses ainsi que des roues de 16 pouces en alliage chaussées de pneus 205/50R16.

Les versions GS et GT de la MX-5 incluent une boîte manuelle 6 vitesses, des roues de 17 pouces en alliage chaussées de pneus

205/45/17 de performance, un différentiel autobloquant (LSD), le contrôle dynamique de la stabilité (DSC), une tourelle d'amortisseur et une suspension sport avec amortisseurs Bilstein<sup>MD</sup>. La version GT présente un assortiment de caractéristiques de qualité supérieure, telles que des phares à décharge à haute intensité (HID) au xénon, un système audio Bose<sup>MD</sup>, une radio par satellite Sirius, la téléphonie mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> avec profil audio, un rétroviseur intérieur à atténuation automatique, des sièges garnis de cuir avec ajustement de la température ainsi qu'un système d'entrée sans clé intelligent, ce qui confère une allure luxueuse au véhicule.

Pour ceux qui préfèrent l'avantage d'un coupé fermé lorsque le toit est remonté, le toit rigide rétractable à commande électrique est offert en option sur les GS, et compris de série sur la version GT. Quelques nouvelles caractéristiques de série s'ajoutent à toutes les versions, ce qui inclut des coussins de sécurité latéraux, la lecture de fichiers MP3 et WMA intégrée au lecteur CD, des empiècements aux pochettes des portes ainsi qu'un accoudoir central doux au toucher.

Également présents à Québec pour compléter l'aire d'exposition de Mazda seront les véhicules prisés suivants : le Mazda5 2009 et la camionnette Mazda de série B 2300 2009, tous deux ayant remporté récemment un prix écoÉnergie en tant que véhicule le plus éconergétique

dans sa catégorie (mini-fourgonnettes et camionnettes, respectivement) décerné par Ressources naturelles Canada. De plus, la Mazda6 2009, nommée récemment Meilleure voiture familiale (entre 22 000 \$ et 30 000 \$) par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC), ainsi que la RX-8, le CX-9 et le Tribute seront également en exposition.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : [www.media.mazda.ca](http://www.media.mazda.ca)

-30-