



Pour diffusion immédiate

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

***LE TOUT NOUVEAU MAZDA5
EST PRÉSENTÉ EN PREMIÈRE
AU SALON DE L'AUTO DE GENÈVE 2010***

HIROSHIMA, Japon — La Mazda Motor Corporation présentera en première mondiale le tout nouveau Mazda5 (connu sous l'appellation de Mazda Premacy au Japon) à l'occasion du Salon de l'auto de Genève 2010, lorsque le salon sera ouvert aux médias les 2 et 3 mars prochains. Le nouveau Mazda5, qui se distingue par son design Nagare dynamique et élégant, réduit d'environ 15 pour cent les émissions de CO₂ comparativement au modèle actuel, grâce au système d'arrêt au ralenti « i-stop » de Mazda, à un moteur à injection directe d'essence et à d'autres technologies. Le tout nouveau Mazda5 sera commercialisé en Europe à partir de l'automne 2010.



Le tout nouveau Mazda5 équipé du moteur de 2,0 litres à injection directe d'essence et du système « i-stop » (spécifications européennes)

Le nouveau Mazda5 se caractérise par un design émotionnel qui combine élégance et dynamisme d'esprit. D'ailleurs, il se vantera d'être le premier modèle de production Mazda à incarner toutes les nuances du style de design Nagare de Mazda (mot japonais pour « fluidité ») qui tire son inspiration de la beauté des mouvements de fluidité de la nature. Le design Nagare, qui avait déjà été mis en valeur sur une gamme de voitures concept, s'incorpore également à certains éléments des récents modèles de production. Le nouveau design du Mazda5 se distingue par des caractéristiques aérodynamiques exceptionnelles jumelées à un coefficient de traînée et à un équilibre de levée sans égal. Afin de satisfaire les diverses exigences du client, il est également doté d'une fonctionnalité supérieure, avec deux portes arrière coulissantes et de multiples configurations de sièges, dont un siège central *karakuri* de deuxième rangée qui peut être converti en un espace de rangement polyvalent. Le nouveau Mazda5, qui procure un roulement sportif et en douceur, répond avec précision aux commandes du conducteur, en permettant ainsi à toute la famille à bord de voyager confortablement et en toute sécurité.

Conformément au plan de développement technologique à long terme de Mazda, le Vroom-Vroom responsable, Mazda vise à améliorer la performance écologique de ses produits. Que vous soyez coincés dans un bouchon de circulation ou que vous rouliez de bon train sur l'autoroute, le tout nouveau Mazda5, muni du moteur de 2,0 litres à injection directe d'essence et du système « i-stop », réduit considérablement les émissions de CO₂ grâce à la parfaite combinaison de ce système, à la combustion hautement efficace que produit l'injection directe et à une boîte manuelle 6 vitesses équipée de rapports optimisés. Le nouveau Mazda5 réduit les émissions de CO₂ d'environ 15 pour cent comparativement au modèle précédent et

procure un roulement plus en douceur, confortable et linéaire. Il se vante d'être aujourd'hui l'une des mini-fourgonnettes les plus écologiques de sa catégorie en Europe.

Les compétences écologiques du nouveau Mazda5 sont également rehaussées par les autres groupes motopropulseurs offerts, entre autres, un moteur à essence de 1,8 litre jumelé à une boîte manuelle 6 vitesses.

Monsieur Hideki Matsuoka, directeur de programme du Mazda5, s'exprime sur le concept de développement de ce véhicule : « Le tout nouveau Mazda5 répond aux nombreux besoins des clients d'aujourd'hui. Nous offrons, dans un même modèle, aussi bien un design distinctif et émotionnel que la performance écologique compétitive nécessaire pour suivre les tendances actuelles du marché. Le Mazda5 met en valeur des fonctionnalités exceptionnelles grâce à son confort sans égal agrémenté d'une expérience de conduite linéaire et en douceur qui répond avec précision aux intentions du conducteur. »

Officiellement baptisé « 80^e Salon International de l'Auto », le salon sera ouvert aux médias les 2 et 3 mars, et au grand public du 4 au 14 mars. Mazda tiendra sa conférence de presse le mardi 2 mars.

Véhicules Mazda présentés au Salon de l'auto de Genève 2010

Véhicules prévus pour la vente	Le tout nouveau Mazda5 équipé du moteur de 2,0 L à injection directe d'essence et du système « i-stop » (spécifications européennes) (première mondiale) * ¹ Mazda6 remodelée (spécifications européennes) Mazda MX-5 Édition 20 ^e anniversaire (spécifications européennes)
Véhicules de référence	Mazda5 RE hybride à hydrogène
Technologies présentées	Moteur Mazda SKY-G* ² à injection directe d'essence de prochaine génération Moteur Mazda SKY-D* ² diesel propre de prochaine génération Boîte automatique Mazda SKY-Drive* ² de prochaine génération Maquette en coupe du moteur MZR de 2,0 L DISI avec système « i-stop »
Modèles présentement en vente	Mazda2, Mazda3, Mazda MX-5, Mazda CX-7, Mazda RX-8, Mazda BT-50

*¹ Sera présenté à l'occasion des journées des médias seulement (les 2 et 3 mars 2010).

*² Il s'agit des noms concept attribués aux moteurs et aux boîtes de vitesses dont la présentation est prévue pour l'année 2011.

#