



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

***LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF
DE LA MAZDA3 2010***

***LA MAZDA3 GT-E BÉNÉFICIE DE PROGRÈS EN MATIÈRE DE
SÉCURITÉ QUI SONT NORMALEMENT RÉSERVÉS AUX
VÉHICULES LES PLUS DISPENDIEUX.***

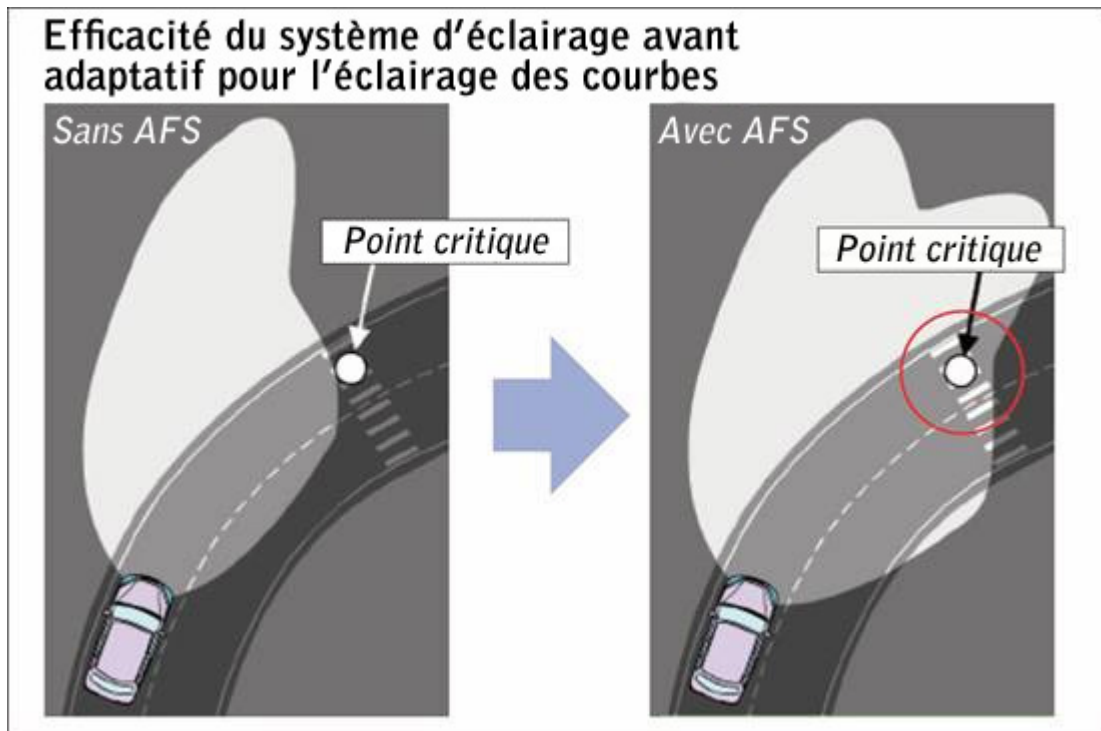
(Richmond Hill, ON) : L'attention que les ingénieurs de Mazda ont portée au système d'éclairage représente un des aspects qui ont permis à la Mazda3 2010 de se distinguer dans la catégorie des voitures compactes. Sur tous les modèles Mazda3 GT, les phares à décharge à haute intensité (HID) au bi-xénon font maintenant partie de l'équipement de série. Ces derniers, qui comprennent une seule ampoule au xénon dans chaque dispositif d'éclairage avant, produisent aussi bien les phares en mode de route que ceux en mode de croisement et ce, grâce à un arc électrique. Le gaz décharge les particules de la lumière qui luisent par la suite et projettent un faisceau puissant s'apparentant à la lumière blanche du jour, ce qui procure une meilleure visibilité et une conduite nocturne plus sécuritaire. Une étude menée à l'Institut de Recherche en Transport de l'Université du Michigan (UMTRI) démontre une relation directe entre la qualité des phares et les accidents mortels dont des piétons sont victimes, un faible éclairage

pouvant être la cause principale des accidents nocturnes (Sommaire de la recherche de l'UMTRI, Vol. 37, N°.1, 2006).

Grâce à l'ensemble GT-E offert en option sur la Mazda3 2010, des options telles que le réglage de niveau automatique et le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) sont ajoutés, ce qui représente une première canadienne pour cette catégorie. Ce système, qui est généralement compris dans les véhicules de luxe et de qualité supérieure, garantit un éclairage optimal. En effet, il fait pivoter automatiquement les faisceaux de croisement vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de direction et de la vitesse du véhicule, éclairant davantage la trajectoire que le conducteur souhaite entreprendre et améliorant considérablement la visibilité dans les virages.



Le système fait pivoter les phares jusqu'à 15 degrés soit vers la droite, soit vers la gauche, éclairant l'aire autour d'un point déterminé que le conducteur atteindra trois secondes plus tard. Le *Motor Vehicle Lighting Council*, constitué des compagnies les plus renommées en matière d'éclairage dans l'industrie automobile, explique que les conducteurs des véhicules approchant ne remarqueront pas que le véhicule qu'ils croisent est muni du système d'éclairage avant adaptatif, et ce, grâce à un angle de pivot minimal. Une étude de l'UMTRI intitulée *The Appearance of Bending Light from Other Vehicles* (Les phares directionnels aux yeux des conducteurs des autres véhicules) révèle que, indépendamment de la direction entreprise, les conducteurs des véhicules approchant ont de la difficulté à déterminer si le véhicule est équipé de la technologie de phares avant adaptatifs.



Mike Flannagan, professeur agrégé menant des recherches à l'UMTRI, affirme que « le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) peut procurer un éclairage optimal dans plusieurs conditions de conduite et ce, en changeant automatiquement le faisceau lumineux des phares en fonction de la vitesse ainsi que des conditions météorologiques et routières. Le champ de projection de la lumière sur la route est élargi, ce qui donne au conducteur davantage de temps pour manœuvrer ou freiner en cas de nécessité ».

Sur toutes les versions de la Mazda3, plusieurs caractéristiques de sécurité importantes sont comprises en tant qu'équipement de série, telles que le système de freins antiblocage (ABS) avec répartition de freinage

électronique (EBFD), les coussins de sécurité frontaux et latéraux, les rideaux gonflables, les appuie-tête actifs ainsi que le système d'absorption et répartition d'énergie de Mazda (MAIDAS) qui disperse et absorbe la force d'impact grâce aux zones d'absorption avant et arrière. Le système antipatinage et le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) sont également offerts sur toutes les versions, à l'exception du modèle GX de base.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 160 concessionnaires à travers le pays. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca