

Voiture concept *MAZDA* **RX-VISION**

Voiture concept sport à moteur rotatif Mazda RX-VISION Une vision de l'avenir qui incarne l'âme de la marque Mazda

La vision de Mazda consiste à procurer un véritable agrément de conduite qui permettra à ses voitures de devenir le partenaire de ses clients et qui enrichira leur expérience de conduite. C'est ce qui encourage Mazda à défier sans cesse toute convention et à repousser les frontières pour concevoir des voitures qui incarnent sa vision unique.

Mazda est le seul fabricant automobile au monde qui a réussi à mettre sur le marché et à commercialiser le moteur rotatif. Ce moteur symbolise la détermination indéfectible de la compagnie et, en tant qu'âme de la marque Mazda, il représente la technologie unique et novatrice qui a contribué à établir la marque et à créer un lien solide entre Mazda et ses clients. C'est pourquoi Mazda continue de soutenir la recherche et le développement du moteur rotatif, et ce, en dépit du fait qu'aucun véhicule de la gamme de produits actuelle ne soit propulsé par un moteur rotatif.

La voiture concept sport à moteur rotatif Mazda RX-VISION est le premier véhicule à intégrer le moteur rotatif SKYACTIV-R de prochaine génération, et son style symbolise parfaitement l'idéal d'une voiture sport dotée d'une configuration moteur avant et propulsion arrière envisagé par Mazda. La RX-VISION, qui sera dévoilée en première mondiale à Tokyo, représente la vision de l'avenir qui incarne l'âme de la marque Mazda.



Voiture sport à configuration moteur avant et propulsion arrière dotée de proportions uniques qui trouvent leur origine dans le design KODO et le moteur rotatif

La voiture RX-VISION adopte les belles proportions typiques d'une voiture sport à configuration moteur avant et propulsion arrière, mais d'une manière que seule Mazda aurait pu imaginer. Bien que son style soit moderne, il respecte la lignée et l'authenticité de Mazda, et englobe toute l'histoire du design des voitures sport de Mazda. La carrosserie large et basse, les porte-à-faux réduits et l'habitacle au profil élancé dévoilent d'emblée l'identité de voiture sport de ce modèle. Ces éléments, de pair avec une hauteur hors tout réduite et un capot étonnamment bas, contribuent à créer des proportions véritablement uniques. Cela a été rendu possible grâce au moteur rotatif

SKYACTIV-R de prochaine génération, qui est à la fois compact et léger.

L'objectif de l'équipe de conception était de faire table rase en ne gardant que les éléments essentiels, et de générer la tension et l'ambiance dynamiques dans cette respectable pièce de machinerie. Par leur superbe qualité de finition, les réputés sculpteurs de Mazda créent de beaux jeux de lumière qui confèrent une sensation de mouvement et qui incarnent l'esprit du langage de design KODO, sans se servir des lignes de caractère ou d'autres éléments de ce genre. Cette voiture présente une forme élégante et chargée de vitalité qui semble adopter une nouvelle expression avec le moindre changement d'angle. La couleur rouge spéciale qui a été choisie pour la carrosserie dégage une luminosité et une profondeur exceptionnelles. D'ailleurs, elle contribue à mettre en valeur son éclat et le contraste entre la lumière et les ombres sur la RX-VISION. Le fait que cette voiture concept arbore des motifs de design qui reflètent l'histoire des voitures sport de Mazda montre la passion immuable de Mazda pour les voitures sport.

Mazda pour les voitures sport. Pour ce qui est de l'habitacle, l'équipe de conception a élaboré une image à la fois simple et puissante, qu'elle a fusionnée avec la sensation tactile procurée par le travail de finition et une expression mécanique sophistiquée. Le bloc d'instruments recherché confère à l'habitacle l'allure d'une véritable machine; le tableau de bord simple et la garniture en bois véritable comportant un motif Brun équestre sur le tunnel central créent, de pair avec le bloc d'instruments, une atmosphère intérieure qui met en exergue le caractère chaleureux et la qualité de la finition, tout en maintenant une sensation de tension.

Le moteur rotatif SKYACTIV-R de prochaine génération est axé vers l'avenir

Ayant pour but de mettre au point le moteur à combustion interne idéal, Mazda est retournée à la planche à dessin et a conçu le moteur à essence SKYACTIV-G et le moteur diesel SKYACTIV-D de toutes pièces. Même après la fin de la production de la RX-8 en 2012, Mazda a continué la recherche et le développement du moteur rotatif afin de le raffiner davantage. Ce moteur rotatif de prochaine génération a été baptisé SKYACTIV-R, un nom qui vise à représenter non seulement la détermination de la compagnie à intégrer les technologies les plus avancées, mais aussi les mêmes hautes aspirations qui ont permis aux technologies SKYACTIV de réaliser une percée en ce qui a trait aux trois caractéristiques principales d'un moteur rotatif, à savoir, l'économie de carburant, la performance en matière de lutte antipollution et la fiabilité.

Mazda ne cessera jamais de relever les défis et continuera de mettre au point de nouveaux moteurs rotatifs qui procurent son agrément de conduite unique.



Caractéristiques techniques principales de la Mazda RX-VISION

Nombre de places	2 personnes
Longueur x largeur x hauteur hors tout	4 389 mm x 1 925 mm x 1 160 mm
Empattement	2 700 mm
Moteur	SKYACTIV-R
Groupe motopropulseur	moteur avant, propulsion arrière
Pneus	245/40R20 / arrière : 285/35R20
Largeur de jante	9,5J / arrière : 11J

