



MAZDA CX-30 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-30 2024

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Job #1: Août 2023

GAMME

ENGINE	MODEL	MODEL CODE
SKYACTIV-G 2,5 DC	GX 4RM AT	ZXXL84
SKYACTIV-G 2,5 DC	GS 4RM AT	ZXSL84
SKYACTIV-G 2,5 DC	GT 4RM AT	ZXTL84
SKYACTIV-G 2,5 T	GT 4RM AT	ZXTM84
SKYACTIV-G 2,5 T	SUNA 4RM AT	ZXUM84

CONTENU

PAGES

Journal des changements	2
Gamme de modèles	3
Faits saillants du véhicule	4-7
Couleurs et garnissages	8-9
Spécifications	10-11
Survol de l'équipement	12-14

MAZDA CX-30 2024

JOURNAL DES CHANGEMENTS

DATE	ITEM	UPDATE DETAIL
31 août 2023	Couleurs et garnissages	Code corrigé pour le similicuir noir
31 août 2023	Spécifications	Économie de carburant supplémentaire



MAZDA CANADA INC.
Stratégie et planification des produits
55 Vogell Road
Richmond Hill, ON, L4B 3K5

MAZDA CX-30 2024**GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF**

Date en vigueur: 29 août 2023

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	Code du modèle	Code d'option	PDSF
GX	BA6	4RM	2,5L I4 DC		ZXXL84	AA00	28,150 \$
GS	BA6	4RM	2,5L I4 DC		ZXSL84	AA00	31,450 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 DC	Groupe de luxe	ZXSL84	LP00	33,650 \$
GT	BA6	4RM	2,5L I4 DC		ZXTL84	AA00	37,550 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 T		ZXTM84	AA00	39,950 \$
Suna	BA6	4RM	2,5L I4 T		ZXUM84	SE00	40,700 \$

Freight & PDE for all models	2,095 \$
------------------------------	----------

Note: \$100 air conditioning surcharge is excluded from applicable vehicle prices

DC = Désactivation des cylindres

T= Turbo compresseur à pression dynamique

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Groupe de luxe	GS	2,200 \$
SKYACTIV-G 2,5 T avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GT	2,400 \$
Gris polymétal métallisé	GS / GT	300 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	300 \$
Céramique métallisé	GT	300 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	400 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	500 \$
Intérieur en cuir Blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	250 \$
Intérieur en cuir Rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT	250 \$

Groupe de luxe	Garnissage en similicuir, siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière, Écran couleur central de 10,25 pouces avec système d'infodivertissement Mazda Connect, Écran central tactile pour Apple CarPlayMC / Android AutoMC, Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
-----------------------	---

Intérieur en cuir Rouge grenat	Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)
---------------------------------------	---

MAZDA CX-30 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

DÉPLOIEMENT DES FONCTIONNALITÉS PAR RAPPORT À LA MAZDA CX-30 2023

TOUTES LES GAMMES:

Contenu supprimé

- Prise de courant 12 V supprimée

GX:

Contenu ajouté/mis à jour/remplacé

- Moteur Skyactiv-G 2.0L, mis à niveau vers le moteur Skyactiv-G 2.5L

Contenu supprimé

- Radio HD supprimée
- Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) supprimée
- Suppression de Essuie-glaces intermittents avec fonction de détection de pluie

GS:

Contenu ajouté/mis à jour/remplacé

- Fonction SCBS-F mise à niveau pour détecter les piétons la nuit en tant que mesure de conformité IIHS

Contenu supprimé

- Radio HD supprimée
- Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) supprimée

GS GROUPE DE LUXE:

Contenu ajouté/mis à jour/remplacé

- Écran central couleur de 10,25 pouces avec système d'infodivertissement Mazda Connect ajouté
- Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC} ajouté

GT:

Contenu ajouté/mis à jour/remplacé

- Navigation hors route ajouté
- Recharge sans fil de téléphone (Qi) ajouté
- 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) ajouté
- Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil ajouté
- Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil ajouté

ÉDITION SUNA:

- L'édition Suna est basée sur GT Turbo
- Couleur extérieure sable zircon métallisé
- Nouveau Terracotta/Similicuir noir avec coutures Terracotta

COULEURS:

Extérieur

- Extérieur en Céramique métallisé (47A) ajouté
- Extérieur en Argent sonique métallisé (45P) supprimé

Intérieur

- Intérieur greige supprimé pour le groupe de luxe GS

MAZDA CX-30 2024

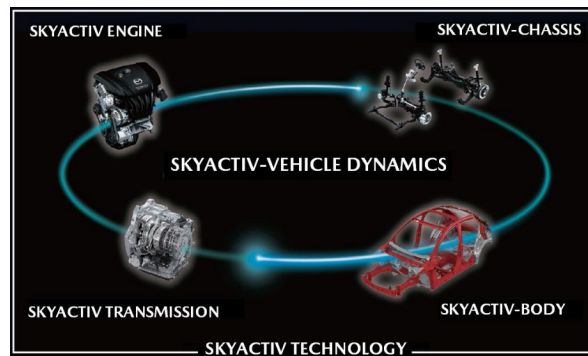
FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI

PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



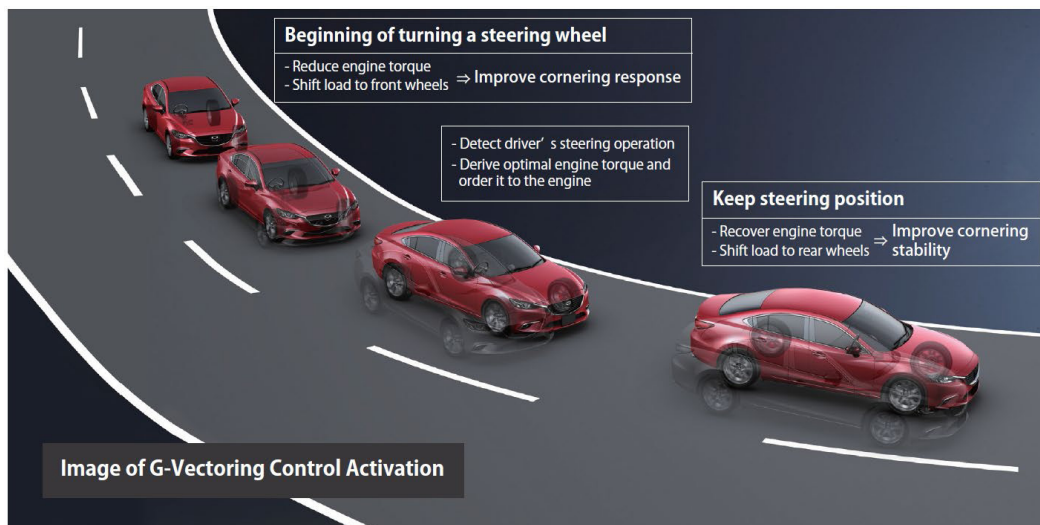
LE COMMENT

ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



MAZDA CX-30 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain

Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

MAZDA CX-30 2024

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	-Détection des sollicitations du volant

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manoeuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées. Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling

The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable

Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA CX-30 2024

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

EXTÉRIEURES		GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS					
		GX	GS	Groupe de Luxe GS	GT		Suna
		Tissu		Similicuir	Cuir		Similicuir
Peinture	Code	Tableau de bord noir		Tableau de bord noir et brun		Tableau de bord noir	Tableau de bord noir
		Noir (D5H)	Noir (D5M)	Noir (D5F)	Blanc pur (D5G)	Rouge grenat ¹ (D5L)	Terre cuite (D5P)
Blanc neige nacré	25D	•	•	•	•		•
Noir de jais mica	41W	•	•	•	•		•
Bleu cristal foncé mica	42M	•	•	•	•		
Gris mécanique métallisé	46G	•	•	•	•		•
Rouge cristal vibrant métallisé	46V	•	•	•	•	•	
Gris polymétal métallisé	47C		•	•		•	
Quartz platine métallisé	47S		•	•			
Céramique métallisé	47A			•		•	
Sable de zircon métallisé	48T						•

¹Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

PEINTURE

25D



41W



42M



46G



46V



47C



47S



47A



48T



MAZDA CX-30 2024

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

COULEURS INTÉRIEURS¹

D5H - Tissu



D5M - Similicuir



D5F - Cuir



D5G - Cuir

D5L² - Cuir

D5P - Similicuir

¹ Le garnissage peut ne pas être exactement comme illustré

² Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

ROUES EN ALLIAGE



Roues de 16 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)

De série sur GX



Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé)

De série sur GT



Roues de 18 pouces en alliage (au fini titane)

De série sur GT



Roues de 18 pouces en alliage (fini noir)

De série sur GT Turbo et Édition Suna

MAZDA CX-30 2024

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		
	<u>GX/GS/GT</u>	<u>GT (Optional)</u>
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	2,488 cc	2,488 cc
Alésage et course	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	10,5:1
Puissance nette SAE, ch	191 @ 6 000 tr/mn	250 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 227 @ 5 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87) 320 @ 2 500 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 @ 2 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 @ 4 000 tr/mn	320 @ 2 500 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 93) 310 @ 2 000 tr / mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn	6 300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tire 3 - Bin 30	Tire 3 - Bin 125
CHASSIS		
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle	
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur	
Rapport de direction	15,94 : 1	
Tours de volant	2,82 (d'une butée à l'autre)	
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)	
Freins	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)
	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles	
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Disques avant ventilés de 295 mm	
	Disques arrière de 265 mm	
Roues	Roues de 16 po en alliage (sur GX) Roues de 18 po en alliage (sur GS, GT)	
Pneus	215/65R16 (sur GX) 215/55R18 (sur GS, GT)	
Pneu de secours	T135/80D17	
Poids à vide (kg)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)
	BA6	1 548

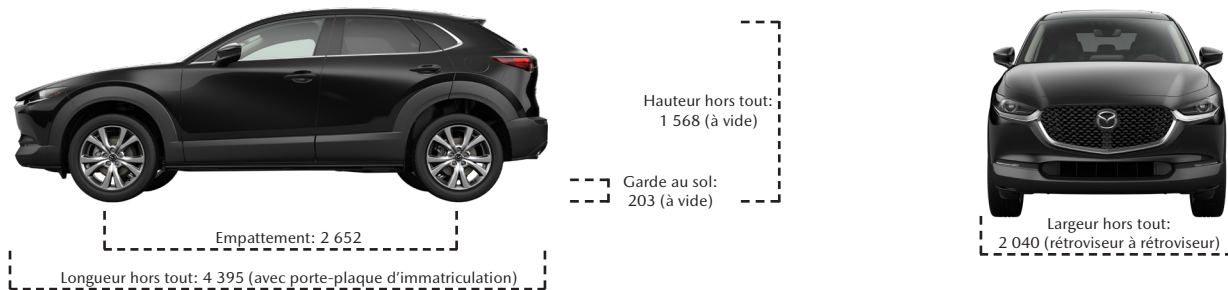
MAZDA CX-30 2024

SPÉCIFICATIONS

CONTENANCES

Places	5
Réservoir de carburant	48L (4RM)
Réservoir de lave-glace	4,2L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)



DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av/arr)	968 / 973 (sans toit ouvrant vitré)
	960 / 973 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 059 / 922
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 387 / 1 351
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 412 / 1 361

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)	572 L (derrière les sièges arrière)
	1 280 L (Jusqu'au plafond, non compris l'espace entre les rangées de sièges)

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)

	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T (4RM)
Ville	9,0	10,5
Route	7,1	7,9
Combiné	8,2	9,3

MAZDA CX-30 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres
 Puissance de 191 ch Couple de 186 lb-pi
 Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses
 et interrupteur pour choix de mode de conduite
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)
 Direction à assistance électrique
 i-Activ AWD (traction intégrale)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de
 freinage (EBFD)
 Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts
 hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière: Poutelle torsionnelle
 Direction à crémaillère à assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/65 R16
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Rideaux gonflables latéraux doubles
 Protège-genoux gonflables côtés conducteur et passager avant
 Coussins gonflables latéraux arrière
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales)
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
 Système antipatinage hors route

EXTÉRIEUR

Phares à DEL et feux de jour DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glaces intermittents à vitesse variable
 Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse à commande électrique avec clignotants
 intégrés
 Poignées de porte de couleur caisse
 Aileron de toit arrière
 Embout d'échappement
 Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments
 Ordinateur de voyage
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant de
 porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de
 stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions)
 Siège passager à réglage manuel (en 4 directions)
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda CX-30 brodé
 Couvre tonneau
 Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets

¹ Cette fonctionnalité s'applique uniquement aux versions avec navigation prête (nécessite un accessoire de carte SD) ou système de navigation.



INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 pouces de largeur avec système Mazda Connect
 Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une
 période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre
 véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai.
 Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un
 système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une
 ouverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les
 capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et
 techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure:
 Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et
 déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du
 véhicule [Alerte d'état du véhicule¹]; Services de navigation [Repérage du
 véhicule/ Transmission au véhicule¹]; Services connectés du véhicule [Bilans du
 véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillan-
 es]; Assistance routière Mazda

Poste de contrôle HMI

Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs

Radio AM/FM

Intégration d'Apple CarPlay^{MC} câblé

Intégration d'Android Auto^{MC} câblé

2 ports USB de recharge à l'arrière (de type A)

Commandes audio au volant

Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile

Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant

Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel

Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant

Système de démarrage à bouton-poussoir

Télécommande

Système de télédéverrouillage

Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation
 automatique

Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

Colonne de direction inclinable/télescopique

Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande
 d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)

Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)

Rétroviseur intérieur jour/nuit

Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine

2 crochets à vêtements à l'arrière

Éclairage du coffre/de l'espace de chargement

Éclairage d'accueil

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets

MAZDA CX-30 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

Comprend l'équipement de la version GX avec traction avant plus :

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS)
 Fonction de détection des piétons (détection avant)
 Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Alerte d'attention du conducteur (DAA)

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/55R18

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants
 Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique double zone
 Bouches d'aération pour les passagers arrière, situées au dos de la console centrale



INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

OPTIONS DU MODÈLE GS

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir
 Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
 Écran couleur central de 10,25 pouces avec système d'infodivertissement Mazda Connect

Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
 Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

MAZDA CX-30 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT

Comprend l'équipement de la version GS Luxury Package plus

MOTEUR ET TRANSMISSION

Palettes de changement de vitesse

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini titane)

Pneus toutes saisons 215/55R18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)

Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)

Sonars de stationnement avant et arrière

Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Écran de visualisation à 360 degrés

Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)

Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Noir Garnissage des sièges en cuir¹

Éléments contrastants Brun riche sur la partie supérieure du tableau de bord, les panneaux de porte et la console centrale

Enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon et sur le bouton-poussoir de démarrage

Levier de boîte à gants au fini chrome satiné

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Phares avant avec réglage automatique du niveau

Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif

Dégivreur d'essuie-glace avant

Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)

Calandre noir piano

¹ Intérieur en cuir Rouge grenat comprend Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir).

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} avec 12 haut-parleurs

Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel LinkMD (abonnement de 5 ans gratuit inclus)

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)

Radio AM/FM/HD

Système de navigation

Navigation hors route

Recharge sans fil de téléphone (Qi)

2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C)

Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans filIntégration d'Android Auto^{MC} sans fil

OPTIONS DU MODÈLE GT

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la boîte automatique et la transmission intégrale i-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)

Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93)

227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87)

Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93)

310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87)

Roues de 18 po en alliage (fini noir)

Embouts d'échappement de plus grand diamètre

Rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica

Emblème Turbo sur le coffre

Emblème Turbo sur le capot moteur

ÉDITION SUNA

Comprend l'équipement de la version GT plus

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)

Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93)

227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87)

Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93)

310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87)

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini noir)

EXTÉRIEUR

Couleur extérieure sable zircon métallisé

Embouts d'échappement de plus grand diamètre

Rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica

Emblème Turbo sur le hayon

Emblème Turbo sur le capot moteur

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garniture en similicuir noir terre cuite

Accents de coutures intérieures en terre cuite





Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.