



MAZDA CX-70 VÉHR 2026

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA CX-70 PHEV 2026

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

PRODUCTION #1: Novembre 2025

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
2.5 e-SKYACTIV PHEV	GS SC
2.5 e-SKYACTIV PHEV	GS-L SC
2.5 e-SKYACTIV PHEV	GT
2.5 e-SKYACTIV PHEV	Signature

CONTENU

PAGE

Gamme de modèles / Liste de prix PDSF	3
Faits saillants du véhicule	4-6
Palette de couleurs extérieures/intérieures	7-8
Spécifications	9-11
Survol de l'équipement	12-14



MAZDA CANADA INC.
Stratégie et planification des produits
55 Vogell Road
Richmond Hill, ON, L4B 3K5

MAZDA CX-70 PHEV 2026

GAMME DE MODÈLES / LISTE DE PRIX PDSF

Effective Date: 9 déc. 2025

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Système d'électrification	Autonomie (km) ¹	PDSF
GS SC	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	51	\$52,750
GS-L SC	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	51	\$56,750
GT	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	43	\$61,350
Signature	BA8	4RM	2.5 e-SKYACTIV PHEV	Hybride rechargeable	43	\$68,300

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles	\$2,195
--	---------

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Groupe d'options	Disponibles sur	PDSF
Sable de zircon métallisé	GT	\$300
Gris polymétal métallisé	GT	\$300
Cuivre en fusion métallisé	GT	\$300
Blanc rhodium métallisé	All models	\$400
Gris mécanique métallisé	All models	\$400
Rouge cristal vibrant métallisé	GT / Signature	\$500
Intérieur en cuir Nappa Rouge Grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT-P	\$250

¹ La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

MAZDA CX-70 PHEV 2026

DÉPLOIEMENT DES FONCTIONNALITÉS PAR RAPPORT AU CX-70 MHEV 2025

Le CX-70 PHEV 2026 bénéficie d'améliorations significatives, avec son groupe motopropulseur e-Skyactiv PHEV offrant désormais une autonomie électrique estimée à 51 kilomètres avec les nouveaux modèles SC. Cette amélioration offre une plus grande capacité de conduite électrique sans compromettre la dynamique de conduite caractéristique du CX-70.

GS SC --> Nouvelle finition :

- Autonomie longue distance de 51 km (au lieu de 42 km)
- Écran central couleur de 12,3 pouces (nouveau)
- Écran central tactile (nouveau)
- Siège conducteur à 10 réglages électriques (avec soutien lombaire électrique)
- Kit de réparation des pneus (à la place de la roue de secours)
- Alexa

Pour plus de détails, veuillez vous reporter à la présentation de l'équipement.

GS-L SC --> Nouvelle finition : La CX-70 PHEV GS-L SC reprend les caractéristiques de la finition précédente et ajoute une gamme d'améliorations haut de gamme en matière d'intérieur, de confort et de sécurité.

- Autonomie de 51 km (au lieu de 42 km)
- Écran central couleur de 12,3 pouces (nouveau)
- Écran central tactile (nouveau)
- Capteurs de stationnement avant (à partir de la GT)
- Affichage tête haute (à partir de la GT)
- Sellerie cuir (à partir de la GT)
- Sièges avant ventilés (à partir de la GT)
- Volant chauffant
- Sièges avant chauffants (réglables sur trois positions)
- Sièges chauffants à la deuxième rangée (sièges latéraux uniquement / réglables sur trois positions)
- Affichage couleur Active Driving Display projeté sur le pare-brise (grand format)

Pour plus de détails, veuillez vous reporter à la présentation de l'équipement.

GS-L : discontinué

GT : Contenu ajouté/mis à jour/remplacé

- Autonomie de 43 km (au lieu de 42 km)
- Écran central couleur de 12,3 pouces (nouveau)
- Écran central tactile (nouveau)
- Aide à la conduite et à la circulation (nouveau)

Pour plus de détails, veuillez vous reporter à la présentation de l'équipement.

Signature : --> Nouvelle finition

Principales fonctionnalités supplémentaires par rapport à la GT

- Maintien de voie d'urgence avec assistance à la prévention des collisions frontales
- Moniteur à 360° avec vue transparente
- Changement de direction (TAP)

Pour plus de détails, veuillez vous reporter à la présentation de l'équipement.

Services Mazda Connected Vehicle

Le modèle 26MY est livré avec une période d'essai d'un an à compter de la date de mise en service du véhicule (toutes finitions) (25MY 2 ans d'essai -> 26MY 1 an d'essai) Un abonnement payant est requis à partir de la deuxième année après l'expiration de la période d'essai (toutes finitions)

Couleurs extérieures :

Nouveauté - Bleu cristal foncé mica

MAZDA CX-70 PHEV 2026

ECALL PRIVÉ

Grâce à la nouvelle fonction eCall privé (Private eCall), votre véhicule Mazda est désormais équipé d'un filet de sécurité supplémentaire qui vous procure plus de sécurité lorsque c'est nécessaire.

En cas de situations malencontreuses, comme une collision ou une défaillance du conducteur, le véhicule effectue automatiquement un appel d'urgence privé et met les occupants du véhicule en liaison avec un centre d'appels d'urgence spécialement outillé pour gérer ce type d'évènement. Ce dernier aide les clients à obtenir les services d'urgence nécessaires, tels que les pompiers, la police ou l'ambulance. eCall privé peut également être déclenchée en appuyant manuellement sur le bouton SOS dans le véhicule.

eCall privé est une caractéristique de véhicule connecté. Elle sera donc offerte sur tous les véhicules compatibles pendant une période d'essai d'un an. À l'échéance de la période d'essai, le client devra souscrire un abonnement pour continuer à utiliser cette fonction.



ASSISTANCE VÉHICULE VOLÉ

Certains véhicules Mazda sont désormais équipés de la fonction assistance véhicule volé qui peut aider les autorités à localiser et à récupérer le véhicule à la suite d'un vol. Si le véhicule est volé, le client peut communiquer avec un centre d'appels et faire une demande de localisation du véhicule en question. Le centre d'appels, après avoir vérifié la déclaration de vol, lance la fonction de localisation et communique régulièrement l'emplacement du véhicule aux autorités jusqu'à ce que le véhicule soit retrouvé.

MAZDA CX-70 PHEV 2026

NAVIGATION EN LIGNE MAZDA¹

La navigation en ligne Mazda donne accès à plus de 19 millions de points d'intérêt. Il fournit également des itinéraires et des informations optimisées sur la circulation routière pour toutes les routes principales et secondaires, ainsi que des mises à jour cartographiques à la demande².

¹Nécessite l'inscription à l'application MyMazda. Le système de navigation en ligne Mazda nécessite l'inscription aux services connectés Mazda pour effectuer les mises à jour en direct. Pour le système de navigation en ligne Mazda équipé en usine, la carte SD doit être remplacée au bout de 3 ans pour continuer à recevoir les mises à jour logicielles en direct. Veuillez lire le manuel du propriétaire pour plus d'informations. ²Mise à jour de la base de données jusqu'à 4 fois par an.



AMAZON ALEXA³

La fonctionnalité Alexa embarquée permet à l'utilisateur de contrôler certaines fonctions du véhicule en utilisant uniquement des commandes vocales. En plus des fonctions de navigation, l'utilisateur peut désormais contrôler la climatisation, les dégivreurs, le chauffage des sièges, les fonctions de ventilation, etc.

³Nécessite l'inscription à l'appli MyMazda et un compte Amazon. Consultez le manuel du propriétaire pour plus d'informations.



MAZDA CX-70 PHEV 2026

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

EXTERIOR	INTERIOR UPHOLSTERY AND COLOUR				
	GS-SC	GS-L SC	GT		Signature
	Leatherette	Leather	Nappa Leather		Premium Nappa Leather
Paint Finish	Black	Black	Black	Garnet Red	Windsor Tan
Noir de jais mica	•	•	•	•	•
Sable de zircon métallisé			•		
Gris polymétal métallisé			•	•	
Blanc rhodium métallisé	•	•	•	•	•
Gris mécanique métallisé	•	•	•	•	•
Cuivre en fusion métallisé			•		
Rouge cristal vibrant métallisé			•		•
Bleu cristal foncé mica	•	•	•		

PEINTURE¹

Noir de jais mica



Sable de zircon métallisé



Gris polymétal métallisé



Blanc rhodium métallisé



Gris mécanique métallisé



Cuivre en fusion métallisé



Rouge cristal vibrant métallisé



Bleu cristal foncé mica

¹ GT modèle présenté

MAZDA CX-70 PHEV 2026

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

GARNISSAGE ET COULEUR INTÉRIEURS¹



Similicuir - Noir



Cuir Nappa - Noir



Cuir Nappa - Rouge grenat



Cuir Nappa de qualité supérieure - Havane Windsor

¹ Le garnissage peuvent différer de ceux illustrés.

ROUES EN ALLIAGE



Roues de 19 pouces en alliage
Au fini gris foncé haute brillance métallisé

De série sur le modèles GS-L



Roues de 21 pouces en alliage
Noir métallisé

De série sur le modèles GT et GT-P



Roues de 21 pouces en alliage
Rayons usinés au fini poli et alvéoles
peintes de couleur foncée
De série sur le modèles Signature

MAZDA CX-70 PHEV 2026

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

GS-SC / GS-L SC / GT / Signature

Type	2.5 e-SKYACTIV PHEV, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
# de cylindres / configuration	4 / en ligne
Cylindrée	2,488 cc
Taux de compression	13,0 : 1
Puissance nette SAE, ch (système)	323 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 319 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (système)	369 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 369 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Puissance nette SAE, ch (moteur)	189 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 185 - 6 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Couple net SAE, lb-pi (moteur)	192 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 93) 184 - 4 000 tr/mn (avec de l'essence à indice d'octane 87)
Régime maximal	6 500 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS SC/GS-L SC/GT/Signature

Moteur électrique	
Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent
Puissance	
Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)	68 kw
Régime nominal de la puissance nominale du moteur	4 350 tr/mm
Batterie	
Type	Batterie au lithium-ion
Capacité de décharge	50 Ah
Poids	178 kg
Puissance totale	355 V
Capacité de la batterie	17.8 kWh
Groupe motopropulseur	
Puissance du moteur électrique	173 ch à 5 500 tr/min
Couple du moteur électrique	199 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A) ¹	6.4 heures	Mode2 (120V×15A) - état de charge de 20% to 80%
Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A) ¹	1.3 heures	Mode2 (240V×30A) - état de charge de 20% to 80%

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

MAZDA CX-70 PHEV 2026

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

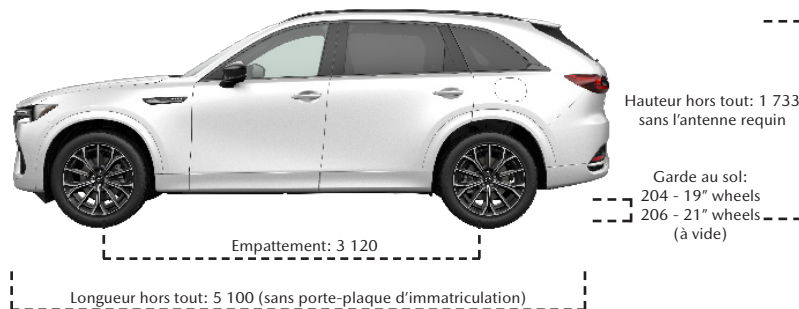
Suspension avant	Indépendante à double triangulation
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	17,1 : 1
Tours de volant	2,7 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	11,6 m (diamètre hors roues)
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques solides de 350 mm à l'arrière
Poids à vide (kg)	2,360

CONTENANCES

Sièges	5
Réservoir de carburant	70L
Réservoir de lave-glace	4,2L

DIMENSIONS EXTÉRIEUR (MM)

Images fournies à titre indicatif uniquement



MAZDA CX-70 PHEV 2026

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS EXTÉRIEUR (MM)		
	19" wheels	21" wheels
Voie (av)	1 705	1 705
Voie (arr)	1 708	1 708
Angle d'approche	19,2°	19,5°
Angle de fuite	20,8°	20,9°
Angle associé à la garde au sol	15,9°	16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)	
Dégagement pour la tête (av/arr)	1 005 / 975
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 058 / 1 000
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 504 / 1 476
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 427 / 1 410
Longueur d'espace utilitaire (Derrière les sièges avant)	2 245
Longueur d'espace utilitaire (Derrière la 2e rangée de sièges)	1 272
Largeur entre les passages de roue	1 110
Hauteur du plancher au toit	773 (avec toit ouvrant) / 765 (avec toit panoramique)
Largeur d'ouverture de hayon	1 106

VOLUME DE CHARGEMENT (L)	
Derrière les sièges avant	2 132
Derrière la 2e rangée de sièges	1 130

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM) (ESSENCE SEULEMENT)		
	e SKYACTIV PHEV (GS-SC / GS-L SC)	e SKYACTIV PHEV (GT / Signature)
Ville	9,4	9,8
Route	8,4	8,5
Combiné	9,0	9,2

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 km) (ÉLECTRICITÉ ET ESSENCE)		
	e SKYACTIV PHEV (GS-SC / GS-L SC)	e SKYACTIV PHEV (GT / Signature)
Combined ²	4,2	3,8

² Pour faciliter la comparaison de véhicules qui emploient de l'électricité, RNCAN convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

AUTONOMIE (km)		
	Mode électrique	Mode électrique +essence
Autonomie (km) ³	51 (GS-SC & GS-L SC) / 43 (GT & Signature)	832 (GS-SC & GS-L SC) / 801 (GT & Signature)

³ La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	
Capacité de remorquage	1 588 Kg (3 500 lb)

MAZDA CX-70 PHEV 2026

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-SC	
MOTEUR ET TRANSMISSION e-SKYACTIV PHEV, i-stop Moteur I4 de 2,5 L Puissance (système) = 323 ch / Couple (système) = 369 lb-pi (avec de l'essence à indice d'octane 93) Puissance (système) = 319 ch / Couple (système) = 369 lb-pi (avec de l'essence à indice d'octane 87) Carburant recommandé = Super (sans plomb) Boîte automatique 8 vitesses Palettes de changement de vitesse Interrupteur de mode charge Système Mi-Drive (modes normal/sport/hors route/VÉ) Traction intégrale i-ACTIV Contrôle cinématique de la stabilité (KPC) Capacité de remorquage 1 588 kg (3 500 lb)	SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Ancrages inférieurs et courroies supérieures pour siège d'enfant de 2e rangées LATCH (3) Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places Appui-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système d'appui-tête actifs avant Système antivol à antidémarrage (immobilisateur) eCall privé Assistance Véhicule Volé
SYSTÈME ÉLECTRIQUE Système Hybride rechargeable Batterie au lithium-ion Batterie: 17.8 kWh Puissance du moteur électrique: 173 ch à 5 500 tr/min Couple du moteur électrique: 199 lb-pi à 400 tr/min	EXTÉRIEUR Phares à DEL avec auto-nivellement des phares Feux de jour DEL Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif Phares à allumage/extinction automatiques Poignées de porte extérieures sport de couleur caisse Aileron de toit arrière/Aileron latéral (Noir Piano/Noir) Feu d'arrêt surélevé Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement Longerons de toit de couleur Noir piano Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés Garniture extérieure noire aux montants B et C Aile emblématique avant au fini noir Garnitures de calandre à nid d'abeille de couleur noire piano Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie Essuie-glace arrière à balayage intermittent Dégivreur de vitre arrière Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée Pare-brise en verre insonorisant Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant) Glace teintée verte protégeant contre les rayons UV Ajout de l'emblème 4RM sur le hayon relevable Emblème distinctif Inline 6 de couleur noire sur le flanc Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire Éclairage de plaque d'immatriculation à LED Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable
COMPATIBILITÉ DE CHARGE Home and Public charging (Level1 AC 120V and 15Amps) ¹ Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 % 6.4 heures Home and Public charging (Level 2 AC 240V and 30 Amp) ¹ Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 % 1.3 heures	
SUPENSION ET FREINS Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Suspension avant: Indépendante à double triangulation Suspension arrière: Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur	
ROUES ET PNEUS Roues de 19 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé) Pneus 265/55R19 toutes saisons Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Trousse de réparation de pneus	
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Coussins de sécurité frontaux à deux seuils de déploiement côtés conducteur et passager Coussins de sécurité latéraux avant et arrière Rideaux gonflables avant et arrière Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager Système de désactivation du coussin de sécurité côté passager (interrupteur automatique) Alerte de siège arrière Système de surveillance d'angle mort (BSM) Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Alerte d'attention du conducteur (DAA) Alerte de distance et de vitesse (DSA) Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage) Fonction de détection des piétons (Détection avant) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS) Assistance à la stabilité de la remorque (TSC) Contrôle d'adhérence en descente Aide au démarrage en côte (HLA) Système d'avertissement de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système d'urgence de suivi de voie avec assistance au maintien de la voie Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques) Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F) Système de commande de feux de route (HBC) Ceintures de sécurité avec prétendeur et limiteur de force aux places avant et de la 2e rangée (seulement aux places latérales)	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ Écran couleur central de 10,25 pouces Système d'infodivertissement Mazda Connect Services connectés Mazda. Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai d'un an à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure: Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule ¹ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/ Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte au conducteur contrôle parental/géorepérage); navigation du dernier kilomètre; intégration de centre intelligente Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs Radio AM/FM/HD Intégration d'Apple CarPlay ^{MC} câblé Intégration d'Android Auto ^{MC} câblé Système téléphonique mains libres et de diffusion audio Bluetooth ^{MD} Commandes audio, de téléphone et de régulateur de vitesse au volant 2 ports USB de type C à l'avant Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Fonctionnalité de messages texte SMS Alexa

MAZDA CX-70 PHEV 2026

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-SC

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège passager à réglage manuel en 4 directions
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Sièges inclinables de 2e rangée

Uniques pochettes aux dossiers des sièges passager avant
 Bande décorative de tableau de bord peinte (de couleur Argent)
 Panneau intermédiaire de tableau de bord de couleur noire
 Panneau de console centrale de couleur noire
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argenté
 Branches inférieures du volant au fini brillant
 Poignées de porte (avant et arrière) – fini brillant

INSTRUMENTATION

Tachymètre
 Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur
 Indicateur de niveau de carburant
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
 Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l'énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, boussole témoin de porte/hayon relevable capot entrouvert, affichage de messages

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation climatique trois zones
 Écran d'affichage de climatisation arrière
 Conduits de chauffage arrière
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
 Commande d'ouverture et de fermeture rapides à toutes les glaces électriques
 Interrupteurs de fenêtre lumineux
 Système de télédéverrouillage
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Accoudoir central arrière avec rangement intégré
 Éclairage d'accueil
 Éclairage DEL à l'arrière de la cabine
 Éclairage du coffre / de l'espace de chargement
 Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur
 Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (2e rangée)
 Garnissage des sièges en similicuir
 Volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
 2 Porte-gobelets dans la console centrale (première rangée)
 2 Porte-gobelets dans l'accoudoir central (deuxième rangée)
 Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

GS-L SC

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Volant chauffant
 Sièges de deuxième rangée chauffants à 3 réglages d'intensité
 Garniture de siège en cuir
 Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
 Siège passager à réglage électrique en 8 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Sonars de stationnement avant et arrière
 Écran de conduite actif couleur avec projection de l'image au pare-brise (affichage large)
 réduction des collisions secondaires

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Boîte à gants éclairée
 Pare-soleil aux portes arrière

ROUES ET PNEUS

Roue de secours temporaire - T155/90D18

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-70 PHEV GS-L SC:

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Moniteur de vue 360°
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SCBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Alerte de trafic transversal avant (FCTA)
 Système de surveillance des angles morts avec avertisseur à la sortie du véhicule
 Système de surveillance du conducteur
 Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal SurroundStage^{MD}
 Technologie de compensation du bruit
 Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Navigation en ligne Mazda¹
 Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil
 Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil
 Recharge sans fil (Qi)
 Fonction Alexa

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif
 Toit ouvrant panoramique coulissant à commande électrique et ouverture/fermeture une touche
 Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres
 Garniture de passage de roue couleur carrosserie
 Pare-chocs inférieur avant et arrière couleur carrosserie
 Moulure de garniture de porte avant et arrière noire
 Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Antenne aileron de requin

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 pouces en alliage (rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée)
 Pneus 275/45R21 toutes saisons

MAZDA CX-70 PHEV 2026

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-70 PHEV GS-L:

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa
 Garniture de pavillon, montants A et D intérieurs de couleur noire
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège
 Panneau intermédiaire de tableau de bord de couleur noire avec passepoil contrastant
 Panneau de console centrale en Geomesh
 Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable
 Panneau de haut de porte garni de Geomesh avec contraste de couleur Argent
 Levier de boîte à gants plaqué Chrome satiné

EXTÉRIEUR

Essuie-glaces avant dégivrants

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
 Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)
 Lampe de courtoisie dans les portes avant et arrière
 Console centrale avant avec éclairage intérieur
 Vue d'attelage de remorque

MOTEUR ET TRANSMISSION

Système Mi-Drive (modes normal/sport/ Remorquage /hors route/VÉ)

OPTIONS DU MODÈLE GT-P

Cuir Nappa Rouge Grenat

Surface des sièges en cuir Nappa rouge grenat
 Panneau central de tableau de bord en cuir Rouge Grenat avec surpiqûres et passepoil

Accoudoir de console centrale en noir avec surpiqûres rouge grenat
 Volant avec surpiqûres rouges

SIGNATURE

Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place du CX-70 MHEV GT-P:

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 pouces en alliage (rayons usinés au fini poli et alvéoles peintes de couleur foncée)
 Pneus 275/45R21 toutes saisons

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système d'urgence de suivi de voie avec assistance d'évitement de véhicules venant en sens inverse
 Détection des piétons (arrière)
 Écran de visualisation à 360 degrés avec vue transparente
 Système intelligent d'aide au freinage pour circulation transversale avant
 Détection de trafic transversal
 Prévention de collision secondaire

EXTÉRIEUR

Garniture de bas de caisse couleur carrosserie avec nom de marque Mazda gravé en noir

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 12,3 pouces
 Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa de qualité supérieure de couleur Havane Windsor
 Panneau de haut de porte de couleur Vert-jaune foncé avec contraste de couleur Titane
 Panneau de console centrale de couleur Vert-jaune foncé
 Accoudoir de console centrale de couleur noire avec piqûres contrastantes
 Panneau intermédiaire de tableau de bord en suède Grand Luxe^{MD} de couleur Havane
 Volant deux tons Noir et Havane Windsor avec piqûres et passepoil contrastants
 Garniture de porte latérale en suède Grand Luxe^{MD} de couleur Havane Windsor
 Bande décorative de tableau de bord au fini Titane
 Garniture de pavillon, montants A et D intérieurs de couleur noire
 Volant deux tons Noir et Havane Windsor
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini Titane
 Couvre tonneau

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W)
 Système de personnalisation pour le conducteur, incluant :
 - Réglage de la position de conduite activé par l'utilisateur
 - Aide à l'entrée et à la sortie
 - Récupération des réglages activé par l'utilisateur (avec reconnaissance faciale)
 Volant inclinable et télescopique à réglage électrique

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po

¹ Nécessite l'inscription à l'application MyMazda. Le système de navigation en ligne Mazda nécessite l'inscription aux services connectés Mazda pour effectuer les mises à jour en direct. Pour le système de navigation en ligne Mazda équipé en usine, la carte SD doit être remplacée au bout de 3 ans pour continuer à recevoir les mises à jour logicielles en direct. Veuillez lire le manuel du propriétaire pour plus d'informations. Mise à jour de la base de données jusqu'à 4 fois par an.



Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.