



MAZDA 3 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES





MAZDA 3 2020

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

PLAN DE PRODUCTION

Production #1 : juillet 2019

GAMME

MOTEUR	MODÈLES
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,0	GX 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,0	GS 2RM BM6
SKYACTIV-G 2,5	GS 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 CD	GS 4RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 CD	GT 2RM BA6
SKYACTIV-G 2,5 CD	GT 4RM BA6

CONTENU

PAGE

MAZDA 3 2020	Liste to prix PDSF	2
MAZDA 3 2020	Saillants du véhicule	3-6
MAZDA 3 2020	Couleurs et garnissages	7
MAZDA 3 2020	Spécifications	8-9
MAZDA 3 2020	Survol de l'équipement	10-11

Les informations contenues dans le présent document peuvent changer sans préavis



MAZDA3 2020

LISTE DE PRIX PDSF

Date en vigueur: 3 déc. 2019

Modèles	Trans	Traction	Moteur	Description du modèle	PDSF
GX	BM6	TA	2,0L I4	Groupe commodité	18,000 \$
	BM6	TA	2,0L I4		20,300 \$
	BA6	TA	2,0L I4	Groupe commodité	21,600 \$
GS	BM6	TA	2,0L I4		22,700 \$
	BA6	TA	2,5L I4		24,300 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 CD	Traction intégrale i-ACTIV	26,000 \$
	BA6	TA	2,5L I4	Groupe de luxe	26,200 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 CD	Groupe de luxe et traction intégrale i-ACTIV	27,900 \$
GT	BA6	TA	2,5L I4 CD		26,500 \$
	BA6	TA	2,5L I4 CD	Groupe premium	28,800 \$
	BA6	4RM	2,5L I4 CD	Groupe premium, traction intégrale i-ACTIV	30,500 \$

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles 1,750 \$

Note: La surcharge sur l'air climatisé de (100\$) n'est pas inclus dans le prix affiché du véhicule

Groupes d'options	Disponible sur	PDSF
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapport et interrupteur pour choix de conduite	GX/GS	1,300 \$
Groupe commodité	GX	2,300 \$
Moteur Skyactiv-G de 2,5 (requiert BA6)	GS	300 \$
Moteur Skyactiv-G de 2,5 avec désactivation des cylindres (requiert traction intégrale i-Activ)	GS	300 \$
Traction intégrale i-Activ (requiert BA6)	GS / GT	1,700 \$
Groupe de luxe (requiert BA6)	GS	1,900 \$
Groupe premium	GT	2,300 \$
Blanc neige nacré	Tout le modèles	200 \$
Gris mécanique métallisé	Tout le modèles	300 \$
Rouge cristal vibrant métallisé	Tout le modèles	450 \$

Groupe commodité	Roues de 16 pouces en alliage (au fini argent métallisé), Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM), Alerte de trafic transversal arrière (RCTA), système de climatisation à réglage manuel, rétroviseurs extérieurs de couleur caisse à commande électrique avec clignotants intègres, sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité, régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
-------------------------	---

Groupe de luxe	Garnissage en similicuir, siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
-----------------------	--

Groupe premium	Garnissage des sièges en cuir, siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R), Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC), sonars de stationnement arrière, système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage), système de navigation, écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD), Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus), services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link ^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus), dégivreur d'essuie-glace avant, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD} , rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
-----------------------	---

MAZDA3 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES PAR RAPPORT À LA MAZDA 3 2019

VERSION GT:

- Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage) - offerte auparavant sur la version GT 2019 avec Groupe premium

VERSION GT AVEC GROUPE PREMIUM:

- Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris clair haute brillance) – nouveau
- Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique - nouveau

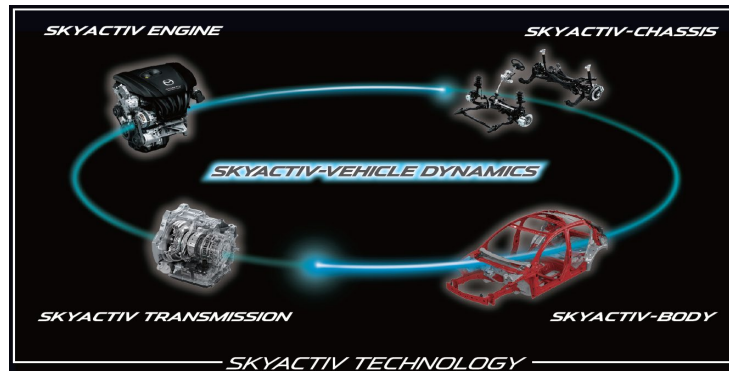
MAZDA3 2020

FAITS SAILLANTS DU VÉHICULE

CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE POURQUOI**PROGRÈS DE LA PHILOSOPHIE JINBA ITTAI**

Mazda vise à offrir à ses clients des véhicules qui procurent un plaisir de conduire et qui enrichissent leur vie. Nous avons atteint cet objectif par la poursuite du concept Jinba Ittai, concept selon lequel le conducteur et le véhicule ne font qu'un. Le contrôle vectoriel de force g est la première technologie dans la série Skyactiv-Vehicle Dynamics et fait partie intégrante de la série des technologies Skyactiv. Les technologies Skyactiv-Vehicle Dynamics ont été mises au point afin de procurer un contrôle intégré du moteur, de la boîte de vitesses, du châssis et de la carrosserie pour accroître la sensation Jinba Ittai du véhicule: un sentiment de connexion entre la voiture et le conducteur, qui distingue les véhicules Mazda des autres véhicules.



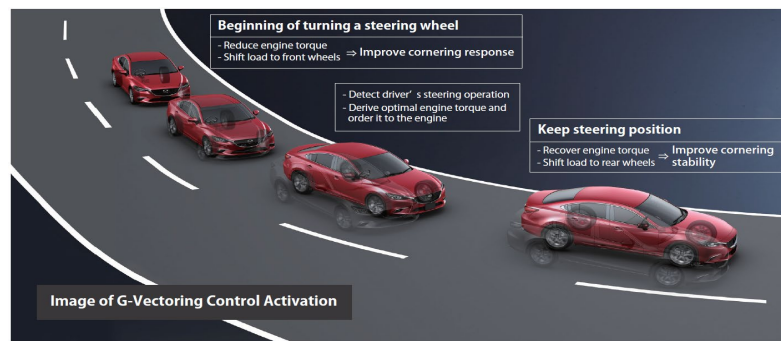
SKYACTIV ENGINE	MOTEUR SKYACTIV
SKYACTIV-CHASSIS	CHÂSSIS SKYACTIV-CHASSIS
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS	SÉRIE SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
SKYACTIV TRANSMISSION	BOÎTE DE VITESSES SKYACTIV
SKYACTIV-BODY	CARROSSERIE SKYACTIV-BODY
SKYACTIV TECHNOLOGY	TECHNOLOGIES SKYACTIV

LE COMMENT**ACCROÎTRE LA PERFORMANCE DU CHÂSSIS AU MOYEN DU MOTEUR SKYACTIV**

Le contrôle vectoriel de force g est rendu possible uniquement grâce à l'existence des moteurs Skyactiv, lesquels procurent un contrôle précis du couple moteur, et grâce au châssis Skyactiv-Chassis, qui permet d'obtenir du véhicule une tenue de route idéale. Le contrôle vectoriel-G (GVC) optimise la performance des pneus en concentrant la charge verticale sur les pneus. Dès que le conducteur change de direction, le contrôle vectoriel-G (GVC) fait varier le couple moteur pour créer une force g de décélération, transférant ainsi la charge aux roues avant. Ceci a pour effet d'augmenter l'adhérence des roues avant à la chaussée, améliorant ainsi la réponse du véhicule dans les virages.

Par la suite, lorsque le conducteur maintient un angle de direction constant, le contrôle vectoriel-G (GVC) rétablit immédiatement le couple moteur, ce qui transfère la charge aux roues arrière, améliorant ainsi la stabilité du véhicule.

Cette série de transferts de charge procure une bien meilleure adhérence des roues avant et arrière à la chaussée, ce qui permet d'harmoniser la réponse et la stabilité du véhicule aux intentions du conducteur.



Beginning of turning a steering wheel	Changement de direction amorcé
-Reduce engine torque	-Réduction du couple moteur
-Shift load to front wheels	-Transfert de charge aux roues avant
= Improve cornering response	= Réponse améliorée dans les virages
-Detect driver's steering operation	-Détection des sollicitations du volant
-Derive optimal engine torque and order it to the engine	-Calcul du couple moteur optimal envoyé au moteur
Keep steering position	Maintien de l'angle de direction
-Recover engine torque	-Rétablissement du couple moteur
-Shift load to rear wheels	-Transfert de charge aux roues arrière
= improve cornering stability	= Stabilité améliorée dans les virages
Image of G-Vectoring Control Activation	Fonctionnement du contrôle vectoriel-G (GVC)

Une sensation de contrôle naturel fondée sur une philosophie de développement axée sur l'humain. Les techniciens de Mazda ont étudié le rapport biomécanique entre l'homme et un véhicule en mouvement afin de peaufiner le système de contrôle vectoriel de force g pour favoriser une interaction harmonieuse optimale. Ils ont aligné le taux de réaction et le niveau de contrôle sur les sensibilités de l'homme.

AVANTAGES DU CONTRÔLE VECTORIEL-G (GVC)

LE NIVEAU DE CONFIANCE CROÎT LORSQUE LE VÉHICULE RÉPOND D'AVANTAGE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR

Les sollicitations au volant par le conducteur permettent de garder le véhicule dans sa voie, que ce soit en ligne droite ou dans les virages. Cependant, en raison des chaussées irrégulières et des ondulations de la route, le véhicule ne se trouve pas toujours dans sa voie comme prévu, forçant le conducteur à apporter des corrections à la direction.

Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) procure une réponse améliorée aux moindres sollicitations du volant, il a pour effet de grandement réduire l'importance et la fréquence des corrections apportées à la direction.

Comme le contrôle vectoriel-G (GVC) améliore simultanément la tenue de route et la stabilité du véhicule en optimisant la charge verticale sur les pneus en fonction des conditions routières, il s'avère encore plus efficace sur les chaussées mouillées, enneigées ou dégradées.

Le contrôle vectoriel-G (GVC) est aussi efficace pour réduire la fatigue chez le conducteur et les passagers. La fatigue ressentie par le conducteur s'intensifie au fur et à mesure que ce dernier doit apporter des corrections mineures à la direction. Puisque le contrôle vectoriel-G (GVC) aide à réduire le nombre de corrections, il réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, en rendant les transferts de force g plus fluides, le contrôle vectoriel-G (GVC) supprime le balancement de la tête et du torse que subissent les occupants du véhicule, leur permettant de bénéficier d'une promenade plus confortable.

Reduction in torso-sway with GVC



* In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h (lateral acceleration of 0.4 G)

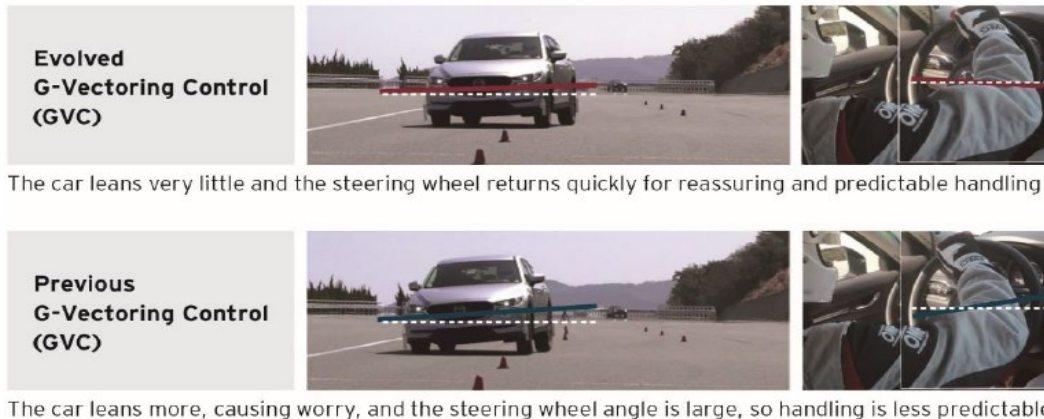
Reduction in torso-sway with GVC	Réduction du balancement du torse grâce au contrôle vectoriel-G (GVC)
With GVC	Avec contrôle vectoriel-G (GVC)
Without GVC	Sans contrôle vectoriel-G (GVC)
*In-house passenger seat comparison of left-hand turn at 30 km/h	*Comparaison interne : siège passager dans un virage à gauche effectué à 30 km/h
(lateral acceleration of 0.4 G)	(accélération latérale de 0,4 G)

Mazda planifie d'intégrer le contrôle vectoriel de force g dans la plupart de ses véhicules de nouvelle génération.

CONTRÔLE VECTORIEL DE FORCE G PLUS

Le contrôle du freinage est une nouveauté s'intégrant au contrôle vectoriel de force g qui procure une conduite à la fois douce et plus efficace. Le comportement du véhicule s'en trouve encore amélioré alors que le conducteur, lui, jouit d'une meilleure maîtrise de la direction et de plus de confiance lorsqu'il change de voie sur l'autoroute ou qu'il doit effectuer des manœuvres rapides dans des situations d'urgence, ou encore lorsqu'il circule sur des chaussées glissantes ou enneigées.

Le fait que le système applique une légère action de freinage sur les pneus extérieurs dans les virages alors que le conducteur ramène le volant à sa position neutre accroît la stabilité du mouvement directionnel en lacet du véhicule. L'effort de braquage se trouve donc également réduit, le véhicule maintient une trajectoire plus stable, ce qui procure au conducteur une maîtrise directionnelle plus prévisible.



The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling

The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable

Evolved G-Vectoring Control (GVC)	Contrôle vectoriel-G (GVC) évolué
The car leans very little and the steering wheel returns quickly for reassuring and predictable handling	Le véhicule ne s'incline que très légèrement dans le virage et le volant revient rapidement à sa position neutre, procurant au conducteur une excellente maniabilité prévisible du véhicule
Previous G-Vectoring Control (GVC)	Précédent contrôle vectoriel-G (GVC)
The car leans more, causing worry, and the steering wheel angle is large, so handling is less predictable	L'inclinaison du véhicule dans le virage est plus prononcée, créant chez le conducteur une légère insécurité, et l'effort de braquage est important, ce qui rend la maniabilité du véhicule moins prévisible

MAZDA3 2020

COULEURS ET GARNISSAGES

AVERTISSEMENT

Ce guide de couleurs a été ajouté afin de faciliter le processus de commande. Malgré tous nos efforts afin de fournir des échantillons de couleur et de tissu harmonisés, nous ne pouvons garantir que les images ci-dessus représentent précisément la réalité.

Couleurs Extérieures	COULEURS INTÉRIEURES ET GARNISSAGES					
	GX	GX Groupe commodité / GS / GT	GS Groupe de luxe		GT Groupe premium	
	Tissu	Tissu	Similicuir		Cuir	
	Noir	Noir	Noir	Greige	Noir	Blanc pur
Rouge cristal vibrant métallisé	■	■	■	■	■	■
Gris mécanique métallisé		■	■	■	■	■
Titane flash mica		■	■		■	
Bleu cristal foncé mica		■	■	■	■	■
Blanc neige nacré	■	■	■		■	
Argent sonique métallisé	■	■	■		■	
Noir de jais mica	■	■	■	■	■	■

COULEURS EXTÉRIEURES*

Noir de jais mica



Bleu cristal foncé mica



Argent sonique métallisé



Blanc neige nacré



Titane flash mica



Gris mécanique métallisé

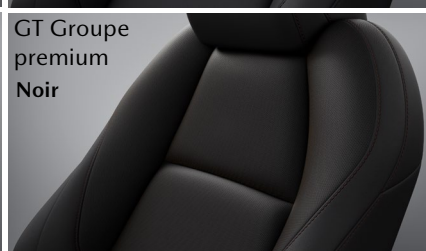
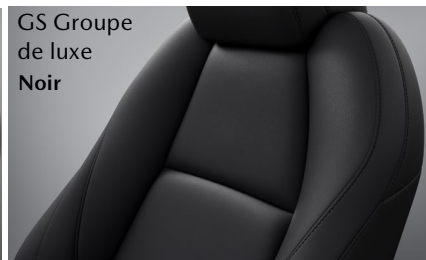
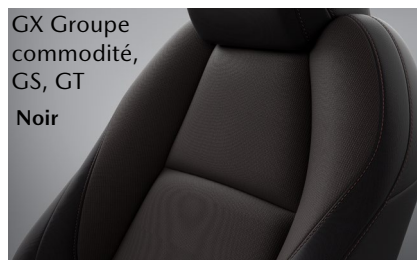
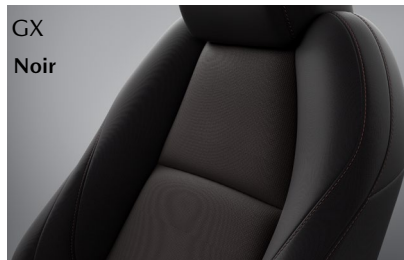


Rouge cristal vibrant métallisé



*Modèle DVTN80 PR00 illustré

COULEURS INTÉRIÈRES



MOTEUR			
	GX / GS	GS (optionnel) / GT	GS (optionnel) / GT
Type	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec système de désactivation de cylindres
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes	DACT 16 soupapes	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/l'architecture du moteur	4 / en ligne	4 / en ligne	4 / en ligne
Cylindrée	1 998 cm3	2 488 cm3	2 488 cm3
Alésage et course	83,5 x 91,2 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
Taux de compression	13,0 : 1	13,0 : 1	13,0 : 1
Puissance nette SAE, ch	155 @ 6 000 tr/mn	186 @ 6 000 tr/mn	186 @ 6 000 tr/mn
Couple net SAE, lb-pi	150 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn	186 @ 4 000 tr/mn
Régime maximal	6 800 tr/mn	6 500 tr/mn	6 500 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin30	Tier3 – Bin30

TRANSMISSION	
Type	Traction avant (de série sur GX, GS, GT) Traction intégrale i-Activ (en option sur GS, GT)
Boîte de vitesses	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 vitesses (de série sur GX, GS) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports et interrupteur pour choix de conduite (en option sur GX et GS) Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse (sur GT)

Groupe motopropulseur		Moteur SKYACTIV-G de 2,0		Moteur SKYACTIV-G de 2,5	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres
Boîte de vitesses		BM6	BA6	BA6	BA6
Rapports de démultiplication	1re	3,363	3,552	3,552	3,552
	2e	1,947	2,022	2,022	2,022
	3e	1,300	1,347	1,347	1,347
	4e	1,029	1,000	1,000	1,000
	5e	0,837	0,745	0,745	0,745
	6e	0,680	0,599	0,599	0,599
	Marche arrière	3,385	3,052	3,052	3,052
Rapport final		3,850	3,850	3,422	3,626

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Batterie	75D23L
Alternateur	12V - 130A
Démarrreur	12V - 1,0 kW (12V – 1,4 kW avec moteur Skyactiv-G de 2,5 avec désactivation des cylindres)
Système d'allumage	DLI (Direct sans distributeur)

CHÂSSIS	
Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Poutrelle torsionnelle
Direction	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	15,59 : 1
Tours de volant	2,9 (d'une butée à l'autre)
Rayon de braquage min.	10,6 m (hors roues)

MAZDA3 2020

SPÉCIFICATIONS

Freins	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres (4RM)
	Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles			
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)			
	Disques avant ventilés de 280 mm			Disques avant ventilés de 295 mm
	Disques arrière de 265 mm			

Roues	Roues de 16 po en acier avec enjoliveur (sur GX) Roues de 16 po en alliage (sur GS) Roues de 18 po en alliage (sur GT)
Pneus	205/60R16 (sur GX, GS) 215/45R18 (sur GT)
Pneu de secours	T125/70D16

Poids à vide (kg)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 GX (sans clim.) (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 GX/GS (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 GS (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres GS/GT (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres GS/GT (4RM)
BM6	1 321	1 325	--	--	--
BA6	--	1 347	1 378	1 387	1 479

CONTENANCES

Places	5
Réservoir de carburant	50 L (FWD) / 48 L (AWD)
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Empattement	2 726
Voie (av/arr)	1 567 / 1 579
Longueur hors tout	4 662 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Largeur hors tout	2 028 (rétroviseur à rétroviseur)
Hauteur hors tout	1 445
Garde au sol	135 (poids du conducteur estimé : 75 kg)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

Dégagement pour la tête (av/arr)	965 / 947 (sans toit ouvrant vitré) 954 / 931 (avec toit ouvrant vitré)
Dégagement pour les jambes (av/arr)	1 075 / 891
Dégagement pour les hanches (av/arr)	1 387 / 1 292
Dégagement pour les épaules (av/arr)	1 414 / 1 359

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement (SAE)	374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec les sièges arrière pliés, jusqu'aux plafonds)
----------------------------	--

COTES DE CONSOMMATION (L/100km)

	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,0 (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres (2RM)	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 avec désactivation des cylindres (4RM)
	BM6	BA6	BA6	BA6	BA6
Ville	8,7	8,4	8,8	8,8	9,2
Route	6,4	6,6	6,4	6,6	7,0

GX (18 000\$)	
MOTEUR ET TRANSMISSION Moteur Skyactiv-G de 2,0 L Moteur 4-cylindre / en ligne Puissance de 155 ch; Couple de 150 lb-pi Boîte manuelle 6 vitesses Skyactiv-MT Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus) Direction à assistance électrique Traction avant	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ Écran couleur de 8,8 pouces de largeur avec système Mazda Connect Poste de contrôle HMI Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs Systèmes Apple CarPlay ^{MC} / Android Auto ^{MC} 2 ports USB Commandes audio au volant Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation) Bluetooth ^{MD} avec fonction Audio Profile Commandes Bluetooth ^{MD} montées au volant Fonctionnalité de messages texte SMS
SUSPENSION ET FREINS Freins à disques assistés aux quatre roues Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD) Aide en cas de freinage d'urgence (EBA) Suspension avant: Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Suspension arrière: Poutrelle torsionnelle Direction à crémaillère à assistance électrique	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant Système de démarrage à bouton-poussoir Télécommande Système de télédéverrouillage Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique Colonne de direction inclinable/télescopique Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur) Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action) Rétroviseur intérieur jour/nuit Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine 2 crochets à vêtements à l'arrière Éclairage du coffre/de l'espace de chargement Prise de courant 12 V Éclairage d'accueil
ROUES ET PNEUS Roues de 16 po en acier avec enjoliveur Pneus toutes saisons 215/60 R16 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct Roue de secours temporaire	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE Garnissage des sièges en tissu Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions) Siège passager à réglage manuel (en 4 directions) Pochette de rangement à l'arrière du siège passager Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda3 brodé
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ Caméra de recul (vue à grand angle) Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) Système de contrôle de la traction (TCS) Aide au démarrage en côte (HLA) Coussins gonflables avant et latéraux doubles Rideaux gonflables latéraux doubles Protège-genoux gonflables côtés conducteur et passager avant Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière) Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales) Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	INSTRUMENTATION Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments Ordinateur de voyage Tachymètre Indicateur de température extérieure Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité
EXTÉRIEUR Phares à DEL et feux de jour DEL Feux arrière combinés à DEL Phares à extinction automatique Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse Poignées de porte de couleur caisse Essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable Embout d'échappement	RANGEMENT Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
OPTIONS DU MODÈLE GX	
BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES (1 300\$)	
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite	
GROUPE COMMODITÉ (2 300\$)	
Roues de 16 pouces en alliage (au fini argent métallisé) Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM) Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) Rétroviseurs extérieurs de couleur caisse à commande électrique avec clignotants intégrés	Système de climatisation à réglage manuel Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

GS (22 700\$)	
Comprend l'équipement de la version GX avec Groupe commodité plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR A CONTINUÉ
Boîte manuelle 6 vitesses Skyactiv-MT	Rétroviseurs extérieurs chauffants Phares à allumage/extinction automatique Essuie-glace de pare-brise à balayage intermittent en fonction de détection de pluie
SÛRETÉ ET SÉCURITÉ	INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage) Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS) Système intelligent d'aide au freinage (SBS) Fonction de détection des piétons (détection avant) Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS) Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW) Système de suivi de voie (LAS) Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) Système de commande de feux de route (HBC) Alerte d'attention du conducteur (DAA)	Commandes de climatisation automatique double zone
	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
	Volant chauffant Volant gainé de cuir Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets
	RANGEMENT
	Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
OPTIONS DU MODÈLE GS	
MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 AVEC DÉSACTIVATIONS DES CYLINDRES
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L Moteur 4-cylindre / en ligne; Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi	Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres Moteur 4-cylindre / en ligne; Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi
BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 VITESSES	TRACTION INTÉGRALE (REQUIERT BA6)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec manuel de passage des vitesses et interrupteur pour choix de mode de conduite	i-Activ AWD (traction intégrale) Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture
GROUPE DE LUXE (REQUIERT BA6) (1 900\$)	
Garnissage en similicuir Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Fonction de mémorisation pour le siège conducteur	Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche Rétroviseur intérieur à atténuation automatique Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

GT (26 500\$)	
Comprend l'équipement de la version GS avec toit ouvrant électrique et rétroviseur intérieur à atténuation automatique plus :	
MOTEUR ET TRANSMISSION	EXTÉRIEUR
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres Moteur 4-cylindre / en ligne; Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 vitesses avec mode manuel de passage des rapports, interrupteur pour choix de conduite et palettes de changement de vitesse	Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) Phares avant avec réglage automatique du niveau Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
ROUES ET PNEUS	INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ
Roues de 18 pouces en alliage (au fini argent métallisé) Pneus toutes saisons 215/45 R18	Chaîne audio Bose ^{MD} avec 12 haut-parleurs
INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ	INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE
Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)	Garnissage des sièges en tissu Siège conducteur à réglage manuel (en 8 directions)
OPTIONS DU MODÈLE GT	
TRACTION INTÉGRALE (1 700\$)	
i-Activ AWD (traction intégrale)	Ajout de l'emblème 4RM sur le coffre de voiture
GROUPE PREMIUM (2 300\$)	
Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris clair haute brillance) Garnissage des sièges en cuir Siège conducteur à réglage électrique en 10 directions (comprend soutien lombaire à réglage électrique) Fonction de mémorisation pour le siège conducteur Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R) Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC) Sonars de stationnement arrière Système de navigation Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)	Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus) Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link ^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus) Dégivreur d'essuie-glace avant Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) Rétroviseur intérieur sans encadrement à atténuation automatique Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD} Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur) Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière Calandre noir piano



Vivez chaque instant

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de ce guide, il peut y avoir eu certains changements aux équipements, aux options, aux spécifications, aux prix et à d'autres informations qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans ce guide sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans ce guide ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations y figurant, et ce, en tout temps et sans préavis.