



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young; Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

***NOUVEAU SYSTÈME DE PEINTURE AQUA-
TECH DE MAZDA, CHEF DE FILE EN MATIÈRE
DE RÉDUCTION DE L'IMPACT SUR
L'ENVIRONNEMENT***

- De tous les systèmes de peinture à base d'eau au monde, Aqua-tech minimise le plus l'impact environnemental.
- La technologie Aqua-tech affiche des émissions de COV et de CO₂ parmi les plus faibles au monde.

(Hiroshima, Japan) : Mazda Motor Corporation a annoncé aujourd'hui le succès du lancement du tout nouveau système de peinture Aqua-tech venant rehausser la peinture de la carrosserie des véhicules à son usine Ujina N° 1 au Japon. Cette nouvelle technologie innovatrice respecte les normes les plus strictes au monde visant à réduire les émissions de composés organiques volatils (COV) de la peinture, ainsi que de dioxyde de carbone (CO₂) générées par l'énergie utilisée pendant le processus de peinture du véhicule.

Le système de peinture Aqua-tech maintient le même volume d'émissions faible de CO₂, reconnu mondialement, que le système de peinture humide à trois couches — soit le système de peinture présentement utilisé dans toutes les installations de fabrication de Mazda au Japon — et réduit les émissions de COV de 57 pour cent. Au taux de 15 grammes par mètre carré de surface de carrosserie, le volume d'émissions de COV extrêmement faible propulse le système Aqua-tech au premier rang des

systèmes de peinture à base d'eau les moins polluants au monde. D'ailleurs, le nouveau système améliore la qualité de la peinture.

La peinture à base d'eau dégage des émissions de COV beaucoup plus faibles que la peinture à base de solvants grâce à sa faible teneur en COV. Cependant, le séchage de la peinture à base d'eau consomme beaucoup plus d'énergie parce qu'il nécessite un processus de séchage pour faire évaporer l'eau. L'énorme volume de dioxyde de carbone dégagé pendant ce processus est un problème de longue date pour les systèmes de peinture à base d'eau. Mazda vient résoudre ce problème avec l'adoption de cette nouvelle technologie innovatrice d'application de peinture.

La technologie Aqua-tech comprend l'introduction d'un système de climatisation amélioré dans l'atelier de peinture ainsi qu'un nouveau système de séchage très efficace qui retire l'eau renfermée dans la peinture. De plus, Mazda a réussi à fusionner les processus d'application de peinture en développant des peintures de couche de finition très fonctionnelles qui présentent des propriétés supplémentaires normalement retrouvées dans la couche d'apprêt, soit la brillance, la durabilité et la résistance à l'écaillage et aux dommages légers. Grâce à ces progrès techniques, le système Aqua-tech de Mazda dégage des émissions de COV extrêmement faibles sans augmenter le volume de CO₂.

À l'avenir, Mazda poursuivra ses efforts pour mettre en place de nouvelles technologies dans le cadre de sa vision à long terme du développement technologique, le Vroom-Vroom responsable. Pourvue d'installations de fabrication à la fine pointe qui comprennent des ateliers de peinture bénéficiant du plus faible impact environnemental au monde, Mazda s'engage à construire des véhicules qui marient le plaisir de conduire avec des caractéristiques sécuritaires et respectueuses de l'environnement.

L'usine Ujina N° 1, l'une des principales installations de fabrication de véhicules Mazda, se situe près du siège social de Mazda à Hiroshima.

Mazda Canada Inc. supervise les ventes et le marketing, ainsi que le service à la clientèle et le soutien aux pièces des véhicules Mazda au Canada. Ayant son siège social à Richmond Hill en Ontario, Mazda Canada possède un réseau de 165 concessionnaires à travers le pays. Pour plus de renseignements, veuillez vous rendre sur le site Web des médias de Mazda Canada à l'adresse suivante : www.media.mazda.ca

--30—

Note de l'éditeur : la MX-5, la RX-8 et le CX-9 comptent parmi les modèles vendus au Canada qui sont fabriqués à l'usine Ujina No 1.